



无论台前幕后,都是青春绽放的地方

青平时刻

走向远方的山山水水： 一个火车迷眼中的春运故事

□ 黄 帅

说起春节假期,就总离不开“春运”这一话题。今年春节假期前夕,我有幸与铁路部门的年轻朋友一起主持了“温暖回家路,青春伴你行”直播活动,见证了春运路上的很多故事,也看到很多奋战在铁路建设、发展路上的年轻人:有人坚守在工作前线,维护着铁路运输的安全;有人在人迹罕至的偏远小站上坚守岗位,守护着祖国的壮美河山;还有人全家都是铁路人,祖孙三代都奉献给了铁路事业,甚至在雪域高原上维修铁路,数年如一日地用心耕耘。

其实,我对铁路如此关注,不仅是因为近期的春运,更是因为我本身对此就充满兴趣,可以说,我是个资深的“火车迷”,我也发现很多圈内人都认为自己的爱好非常小众,热衷那些常人不太关心、不理解的事情。比如,有不少“火车迷”朋友,会专门跑到千里之外的边疆,去“运转”,那些不为人知的冷门火车路线。我和一些朋友,则喜欢收藏火车票,不论是红色的软纸票,还是蓝色的磁介质票,在我们眼中都有“收藏价值”,而那些古旧的、包含冷僻站点的车票,则格外有意思。或许看到这些火车票,我们的思绪就会飘到那些“远方”的故事里吧,那些记忆中的往昔,承载着我们很多美好时光,也见证着我们在“运转”路上遇到的每一个乘客、每一段趣事。

作为一名90后的青年,我对火车与春运的最初记忆,就是儿时与家人返乡时乘坐绿皮火车的故事。拥挤的车厢、缓慢的车速、艰难的抢票经历,这些虽让人疲倦,甚至烦躁,但绿皮火车上的乘客,可谓形形色色,他们来自五湖四海,也有着各自的经历。面对漫长的旅途,坐在一起陌生人,也会打开话匣子,随意畅谈。还有火车上各种“买卖”,跟随“瓜子生矿泉水”等吆喝声,乘客们就能看到小推车,几块钱的《故事会》杂志,或者一副扑克牌,就能让乘客度过一段快乐的时光。这些情景早已随风而逝,或深埋于记忆深处,但它们并非没有意义。虽然后来春运的效率与舒适度都得到了极大的提升,但绿皮火车上的故事,却让人难忘。

于今看来,绿皮火车带有独特的魅力,时常引起心灵深处的遐思,让我对远方的风景,带有一种莫名的憧憬。随着时光流转,绿皮火车褪去了“落后”的形象,取而代之的是无穷的远方,还有“变幻”的风景。如今,如果时间方便,我还会选择乘坐夕发朝至的普速列车,枕着火车前行的声音,跟随缓缓晃动的“硬卧”,便慢慢地沉入梦乡了。两条长长的铁轨,将我带向远方,而窗外飘逝的夜色,似乎是生命记忆中不断刷新的光影,总能勾起我无边的思绪与联想。

在高铁时代,体验“绿皮火车”,本身就怀旧的意味。在怀旧中,我不仅看到了自己生命的成长,也见证了祖国基础设施建设的发展历程。打开历史地图,看到这片土地上的铁路线越来越多,铁路网越来越密,很多偏远的地方、山区的小城,都被纳入铁路网络,我都会很激动。放眼远方,铁路事业未来可期,铁路依然会在国家基建中发挥非常重要的作用,还有很多远方的风景,等待我们去探索,还有很多远方的故事,等待我们去讲述。

寒风中的温暖守护者

□ 李 冰 中青报 中青网记者 谢宛霏 龚睿梅

深冬的内蒙古西部乌海地区寒气逼人,中国铁路呼和浩特集团有限公司乌海车务段乌海西站编组场上灯火通明,“青年调”(乌海车务段乌海西站运转车间甲班第一调车组,1961年成立,先后荣获“全国青年文明号”等多项荣誉称号)的调车员们正在股道间穿梭忙碌。零下20摄氏度的天气里,27岁的调车员张林辉和工友们却全身冒着腾腾热气,在“冰火两重天”中守护着煤炭的高效运输。

乌海地区是我国西部重要的煤炭产地之一,年产原煤5000万吨左右,乌海西站作为煤炭周转运输中枢,站内有多条专用线连接周边厂矿企业。调车员们白天将到站的空车送到专用线内等待装车,夜晚再将装满煤炭的车辆取出,按照不同去向编组、解编,及时发往目的地。

每逢煤炭“迎峰度冬”窗口期,调车作业量都要比平日增加30%以上。为此,他们只能和时间赛跑:排风、摘管、提钩、拧闸,边忙乎手里的活,张林辉边介绍:从晚上8点接班到次日早8点下班,要解体、编组列车近1000辆,一个班下来最少要走3万多步,每半个月就要换一双鞋。

张林辉与工友们个个身着厚重的棉衣、顶着刺骨的寒风,帽子上、衣领上凝结出一层白霜。张林辉说:低温下的列车制动风管十分僵硬,作业时特别要注意,以防夹到手指!他用膝盖顶住冰冷的手,一手扶起僵硬的风管,另一只手用力抓住前端风管,随着“咔嚓”一声,两个接头紧紧咬合。

领车是调车员冬季作业最大的考验,既要时刻瞭望列车运行情况,又要准确观测安全距离。从专用线返回站内需要运行约15分钟,在此期间调车员需要一直扒乘在车梯上。装满煤炭的车辆在寒风中更为“凶猛”,全身贴在车辆表面,整个人仿佛抱着“大块冰”,隔着几层衣服仍冰冷刺骨,浑然不觉间,他们的衣服上和脸上已经沾满了尘土。

和以前相比,现在的工作环境已经好很多了。据工友们介绍,曾经的乌海西站四周有五虎山、梁家沟、教子沟等大小大小十余家煤矿企业,当时煤炭扬尘等条件滞后,每到专用线作业完后,调车员们往往只有眼睛和牙齿是白的。由于车站地处乌兰布和沙漠边缘,每逢春秋两季,沙尘暴肆虐,大风起时,黄沙遮天蔽日,能见度不足,眯着眼睛前行都十分艰难,一个班下来,每个人的衣服里少说也有二斤沙子。

在当时那种环境下,“青年调”的首任调车长就为组员们立下“军令状”:四个不变,即安全第一的思想不变、苦练基本功的传统不变、工作一丝不苟的精神不变、团结一致的作风不变。52多年来,“青年调”先后更换了22任调车长,但这条“军令状”却一直延续了下来,成为一代代调车员的“家训”。随着时间的推移,如今的“青年调”成员多为入路不足两年的青工,张林辉已经算是调车组里的“老资历”了,工作休息时间,他也经常给年轻的工友讲那些口口相传的故事,一如自己的师傅那样。

看着自己亲自调运的煤炭列车出发,点燃万家灯火、温暖千家万户,虽然身体累点,但心里特别开心。随着列车缓缓启动,张林辉踩了踩麻木的双脚满是自豪地说。

如果说春运舞台是观察铁路青年志愿者的一个窗口,那么把视角扩展到全年的长度,会看到他们在精神文明建设、铁路安全知识宣传、帮扶助困等战场上忙碌的身影。这种奉献与奋斗是一种寻常的姿态,不会随着春运舞台灯光的熄灭而谢幕。



① 温暖回家路,青春伴你行 主题直播活动现场。
② 萍乡工务段桥隧工焦逸曦正手拿检查锤对打石岭坡面进行检查。
③ 广州南站志愿者帮助旅客手机购票。



中青报 中青网记者 赵小萱/摄
梁 森/摄
丘铃力/摄

竟还是读书,铁路青年都能找到兴趣相投的朋友。中国铁路呼和浩特局集团有限公司团委还精心打造了“青年夜话”线上直播栏目,通过网络搭建起直抵青年心灵的交流通道。

青春作伴,向着新的一年整装出发

春节长假已经落下帷幕,返程客流迎来又一轮的高峰,流动的中国再次澎湃发展的活力。人们迈着奋斗的脚步,回到各自的工作岗位上,整装再出发。

对于铁路青年来说,返程客流高峰是新年伊始的又一个考验。朴实无华的话语和实实在在的行动,见证着他们用奋斗书写无悔青春的铮铮誓言。

桂林车务段东安站车站值班员杨谢天说:新的一年,我要同全路兄弟姐妹一样,坚守岗位,盯控好每一个安全细节,以最好的精神状态保证每一趟列车安全通行。

面对比平日多出几倍的工作量,铁路青年也会感到压力,但能够化解压力的,正是责无旁贷的使命。福州客运段厦龙京队列车长陈伟男说:面对返程高峰的到来,我和同事们要用专业、亲切的服务,陪伴旅客安全、温馨出行。

在湖北武汉,襄北调车队机车乘务员王金能说自己虽然不在春运旅客运输的主战场上,但是他仍严阵以待:我知道,在全路各个岗位上,有一帮兄弟姐妹和我并肩作战、守望相助、共赴远方。

如果说春运舞台是观察铁路青年志愿者的一个窗口,那么把视角扩展到全年的长度,会看到他们在精神文明建设、铁路安全知识宣传、帮扶助困等战场上忙碌的身影。这种奉献与奋斗是一种寻常的姿态,不会随着春运舞台灯光的熄灭而谢幕。

如果我们把视角再拉长一些呢,面向历史,深情回望,我们会看到铁路青年志愿者这面旗帜已经飘扬了整整30年。

时间跨度越长,我们越会清晰地看到,这些可爱可敬的青年志愿者,是怎样毫不犹豫地接过前辈手中的接力棒,用同样的真诚、忠诚、坚毅,坚守、撑起助力铁路发展、服务旅客出行的大旗。

春节过后,车站出行的旅客更多了,有许多老人带着小孩反向探亲,他们行李多还要照顾小朋友,出行不是很方便,所以我们对重点旅客实行接续服务,确保途中不出岔子。

1月30日,郑州火车站春运二班客运员马蕊,正在为行动不便的老年旅客提供乘车一条龙服务。

军说。9时,李军在进站口顺利接到了张先生。进站、检票、交接,李军引着张先生避开密集客流,一路护送他登上K1524次列车后才放心离去。

服务台,有旅客领取遗失物品。12时,李军来不及打开盒饭,便拿上对讲机匆匆赶往现场。客流增加,突发事件也多了,有时一餐饭要分几次吃。

回答旅客问询、接送重点旅客、找寻遗失物品是春运期间,李军每天要接听电话上百次,平均走3万多步。

春节期间,收到了许多旅客发来的新年祝福信息,我觉得自己这份工作特别有意义。李军笑着说。

害发现不了,我们更要加把劲。马留成说。雁石坪线路工区管内线路设备全部位于多年冻土路基区段,是青藏线上最艰苦的区段之一。为了确保线路设备安全稳定,他们在图定天窗作业结束后的基础上,再申请第二次天窗处理病害。长期以来,雁石坪线路工区的每个人都形成了一种默契,如果一个组申请了二次天窗,那么其他组天窗结束后的第一时间过去支援。在茫茫的大雪中,在呼啸的寒风中,在瓢泼的大雨中,到处都有他们默默奋斗的身影。

2014年雁石坪线路工区获得“全路青年文明号”称号,2020年雁石坪线路工区又获得了“铁路青年五四奖章”集体称号。

干一行,爱一行,既然选择了这个行业,就要风雨兼程,来了这里就要当好天路的“轨枕”。

24岁的共青团员李杰说,自己苦点累点不算什么,看着一列列车飞驰在天路上,这是对我们工作的肯定。

对旅客来说,归途中的每一帧风景都值得珍藏。爱与温暖在传递的过程中不断被放大,弥漫到更多人的心里,遍布一条又一条归途。旅客俞先生说:我从钦州返程,刚踏上回家的路时,就已经感受到了新的气氛,处处飘扬着“中国红”。在到达全州南站出站时,还在青年志愿者手上领到了一对“福”字,我感觉特别暖心。

坚守在幕后的每一个身影,亦是支撑铁路春运安全的脊梁

有光鲜亮丽的台前,就有默默无闻的幕后。很多从不在旅客面前出现的铁路幕后工作者,亦是支撑每年铁路春运安全的脊梁。

他们是在雪后爬上高空,亲手把结在接触网上的冰一寸寸打掉的人;他们是在暗夜中操作打磨机,让空弓线路绽放璀璨烟火的人;他们是风雪中不顾冻僵的双手,依然奋力除雪,保障行车安全的人;他们是为了确保列车状态良好,在动车组4S店里彻夜检修的人。

作为旅客,你很难找到或发现他们,但他们却始终默默守护着你的出行安全。

直播中,在祖国的最东端,一群来自鸡西工务段鸡西路桥车间的青年突击队员,在满是大雪的线路上奋力除雪,脸上始终洋溢着温暖如春的笑容。

在中国磨憨口岸到老挝磨丁口岸之间的一群铁路青年,在空无一人的货运列车上坚守岗位,常年摆渡于两个国家之间。尽管大年初一这群小伙子就踏上征途,但能够在除夕夜跟家人吃一顿年夜饭,他们就感到非常满足。

大片雪花打着旋儿落下,仿佛铺洒在大地上的糖霜。在大多数人眼中,这是瑞雪兆丰年,是对新的一年生活的美好祝愿。但是在共青团车站青石崖站,降雪并不是一件美好的事情。青石崖地处秦岭之巅,是宝成线上海拔最高、坡度最大、曲线半径最小的车站。腊月廿五,青石崖站再次飘起雪花,站长张鑫数不清这是这个冬天的第几场降雪,但是降雪后的一系列工作,却成了每一名青石崖站职工的本能反应。

沈阳工务段沙岭线路车间检查工区青年班白咏贺今年春节同样坚守在岗位上,在冰天雪地的线路上,脱下手套,徒手检查钢轨。与其他铁路青年的网上“相遇”,让他更加坚定了坚守岗位作贡献的决心:我要带领大家守护好管内设备安全,不怕苦、不怕累,用脚踏实地的努力为铁路青年代言。

春节期间,昆明机务段轴承检测站里的职工还在持续工作。机车电工杨宇娇说:曾经我只是春运路上的一名旅客,现在已经成为一名光荣的铁路青年。虽然我也很想万家团聚之时与家人吃一顿温暖的年夜饭,但是为了更多能够与家人团聚,我愿意坚守在春运一线,照亮更多旅客回家的路!

幕后是远离灯光的地方,听不到舞台上响亮的鼓掌。但就是这些灯光照不到的角落,铁路青年一如既往地坚守岗位,为守护旅客出行安全默默付出。据了解,春节期间,铁路各级团组织开展了丰富多彩的团情陪伴活动。为坚守岗位的铁路青年送去慰问品、举办联欢活动、做一顿丰盛可口的年夜饭。铁路共青团组织还在青年聚集的单身宿舍里建设了青年之家,无论喜欢打球还是唱歌、电



无锡火车站,小甜橙志愿者为旅客赠送福袋。



1月30日,郑州火车站春运二班客运员马蕊,正在为行动不便的老年旅客提供乘车一条龙服务。

□ 王思文 王 凡

中青报 中青网记者 赵小萱 张晓盈 周伟

今年春运,神州大地再次充满浓浓的烟火气息。回到几年未归的故乡,陪伴日夜思念的家人,相约许久未见的老友,这些让你魂牵梦绕的期待,在这个春节,是否都已经实现?热闹的春运路上,你是否也看到了久违的风景?

近日,一场由中国青年报社和全国铁道团委联合举办的“温暖回家路,青春伴你行”主题直播活动,带领人们走近铁路春运中的青年,走进繁忙的火车站、疾驰的列车、偌大的检修车间,还有荒无人烟的铁路小站和线路上,祖国各个角落的春运风景在镜头流转之间一一呈现。一张张温暖又青春的笑脸,一个个平凡却感人的故事,在网络世界与观众相遇,为这个春运增添了一抹别样的温情。

聚光灯下的青春脸庞,为你的旅程送上温暖

当春运舞台的灯光缓缓亮起,亿万游子也陆续开始了新一轮盛大的奔赴。旅途中,我们邂逅熟悉的乡音,偶遇友善的陌生人,也无时无刻不在感受着来自铁路的那份青春洋溢的温暖。

也许你曾在繁忙的车站里见过她,无论白天黑夜,她总是笑语盈盈,耐心解答旅客提出的问题,每一趟列车她都熟悉,每一个困惑她都能给出准确的解答,也许你曾在候车站台上见过她,无论风霜雨雪,她始终以挺拔的身影迎来一趟又一趟列车,再目送它们满载旅客平安驶离;也许你曾在疾驰的复兴号上见过他,他专业专注专心,穿梭于各个车厢服务旅客,给人满满的科技感与安全感;也许你曾在悠悠的小慢车上见过她,她嗓门很大,亲戚很多,很多旅客她都认识,到达每个车站的时间都烂熟于心。

他们是年轻一代的新面孔,可能是00后的春运“首秀”,抑或是有了几年春运经历的90后“资深前辈”。这是他们一年之中最为忙碌的阶段,是岗位职责所在,更是一份家国情怀。

在成渝城际铁路复兴号智能动车组“共青团号”列车上,他们是“小导游”,为旅客介绍沿途的人文地理、景点美食,他们中还有具备育儿经验的青年乘务员,妈妈联盟“服务项目”帮助有需要的旅客在旅途中临时照顾儿童;车上的“安全小课堂”活动,用儿歌、漫画的形式帮助孩子们在旅途中学习安全常识。

或许只有真正把旅客当成家人,才能这样设身处地、事无巨细地为旅客提供暖心服务。服务的温度,坚守的情怀,铁路青年用实际行动赢得旅客的认可,实实在在叫响了“共青团号”的闪亮称号。

您好!这里是迎春花服务队,请问有什么需要帮助的吗?在深圳北站,迎春花服务队的队员们制服笔挺,左胸上的“青年文明号”徽章与身后挂着的“青年文明号”徽标交相辉映。这样的问候,他们一天要重复上千次。队员耿必成说,旅客的认可和感谢,是对我们最大的鼓励。直播活动中,那些平凡而又感人的故事,对每一个奋战在春运一线的铁路青年都有着极深的触动。甘肃兰州工务段唐古拉线路车间雁石坪线路工区轨道检查组的一行4人正在肆虐的狂风中前进,他们一边用轨道检查仪检查线路几何尺寸,一边检查轨道结构。这次的“天窗”作业时长120分钟,最少要检查7公里的线路,要跨过12320根轨枕,最少要走12320步,如发现线路



南宁车辆段南宁动车所地勤机械师莫龙在检查受电弓。

李军:出门在外,我就像他们的半个家人

□ 杨子熠 刘 慕

中青报 中青网记者 周 伟

服务台,检票口有一名重点旅客,需要协助上车。春节假期未过,在南昌火车站,红土情服务台,党的二十大代表、南昌车站春运值班员李军和往常一样,早早地来到工作岗位,为旅客提供着暖心服务。

今年春运是防疫政策优化后的首个春运,铁路客流显著上升,南昌站运输压力大增。早上8时30分,候车室人流逐渐密集,李军在纸上整齐地写下了几列重点旅客服务信息,并标注出姓名、电话、时间、车次等关键内容。

您好,请问您预约的进站服务需要提供轮椅吗?根据信息,李军逐一去电,向旅客确认需求,随后将纸折成巴掌大小,装进制服口袋随身携带。今年春运,服务台收到的重点旅客信息比

往年多了几倍,这张“爱心订单”能帮助李军规划路线安排,节省来回服务台的时间。

春运前,李军向帮助过的重点旅客一一去了电话,询问是否有乘车计划,以便及时提供重点服务。出门在外,我就像他们的半个家人。李军边说边向进站口走去。旅客张先生由于视觉障碍,行动不便,和往年一样,李军早早地和他约好了进站时间。今年春运人流密集,重点旅客独自出行风险大,我们必须全力提供帮助。李

34岁的马留成是雁石坪线路工区保养四组的副工长,他负责平均海拔4700多米的布玛德至布强格区间的线路设备养护维修任务。春运开始后,他带领团员青年加密了冻土路基下沉明显地段的检查,狂风吹得作业人员在轨道上直打趄。线路变化快不害怕,就怕怕检查跟不上,线路病

不向两边瞭望。防护工作在工务现场作业来说相对轻松,但是在寒冷的唐古拉,防护工作却是最考验人的岗位。因为气候寒冷,且大风,防护员只能在小范围内活动。他存录为了及时记录上道机具,将笔放到嘴里,化开冻住的笔尖,快速而认真地做着记录,一阵狂风吹来,他只能迎风倾斜身子才能站稳。

26岁的马留成是雁石坪线路工区保养四组的副工长,他负责平均海拔4700多米的布玛德至布强格区间的线路设备养护维修任务。春运开始后,他带领团员青年加密了冻土路基下沉明显地段的检查,狂风吹得作业人员在轨道上直打趄。

线路变化快不害怕,就怕怕检查跟不上,线路病

病害,还要再次复核。雁石坪线路工区平均年龄32.8岁,最小的为24岁,今年是他们唐古拉度过的第二个春运。

唐古拉,藏语意为“高原上的山”,在蒙语中意为“雄鹰飞不过去的高山”,由于终年风雪交加,号称“风雪仓库”。面对高寒缺氧的恶劣自然环境,有人选择了离开,而雁石坪线路工区的这些青年却毅然选择了留下,选择了世界铁路海拔最高点5072米的唐古拉。蓝天白云下,狂风怒号,暴风夹杂着积雪,一阵一阵向天飞扑而来,白毛风,令人睁不开双眼。

在布强格站的作业现场,26岁的共青团员他存录正在进行防护作业,他手中紧握信号旗,

□ 马伟俊

中青报 中青网记者 宋宝颖 袁 野

第六位枕至第二十位枕水平5毫米。1月26日11点,在青藏线格拉段海拔4800多米的布强格至唐古拉北区间,中国铁路青藏集团公司格尔木工务段唐古拉线路车间雁石坪线路工区轨道检查组的一行4人正在肆虐的狂风中前进,他们一边用轨道检查仪检查线路几何尺寸,一边检查轨道结构。这次的“天窗”作业时长120分钟,最少要检查7公里的线路,要跨过12320根轨枕,最少要走12320步,如发现线路

来了这里,就要当好天路的“轨枕”