

青春上善好活法

春运大考 动车 王牌特攻队 在行动

陪你慢慢变好

□ 孔令

豹变

中青报 中青网记者 安俐 通讯员 资音 黄有贤

插销一拔,又是一年。随着互联网上各种返程段子的涌现,2023年春运也进入后半段赛程。疫情防控进入新阶段后的首个春节,流动的中国再次出现在世人面前。交通运输部运输服务司副司长韩敬华介绍,春节7天假期,全国铁路、公路、水路、民航累计发送旅客2.26亿人次,比2022年同期增长71.2%。

每年春运对交通运输部门来讲都是一场大考,今年的考题相比前两年可能更难。为满足旅客返乡、休闲度假的强烈需求,今年春运期间高铁密集增加车次,不少热门线路高峰时段最小发车间隔不到10分钟,运营时间也延伸至深夜。

列车不停,工作不停。春运,对于在铁路上工作了9年的国铁南宁局南宁动车所诊断组长邓康宁来说,是一场长达40天的精神高度集中的考试。

练慧眼 用坚守助力流动的中国

为确保运行安全,动车组列车在结束一天的忙碌奔波后,需要回到动车所进行例行检修,有病治病,没病就做个保养。诊断组需要对检修中出现的疑难杂症进行快速判断、快速处置,确保万无一失。

去一趟存车线,有个故障要立即处理。大年初二20时许,邓康宁一边收拾工具箱一边对南宁动车所诊断组工程师韦有松说,1分钟前,邓康宁接到通知,存车线13道动车组6号车2位门发生故障,需要他们立刻前去处理。

入夜,是最容易犯困的时间,却是诊断组成员思维最活跃的时候,每到节假日期间,脑中那根安全弦必须紧绷。动车开行密度大增加,检修检修工作也更加繁重。邓康宁和同事们每天要检修近40趟列车,工作量是去年同期的3倍。由于任务重,很多时候,留给诊断组解决故障的时间,只有十几分钟,他们必须争分夺秒,一路小跑穿梭于各个车厢。

几分钟,二人终于冒雨登上动车组。顾不上擦拭雨水,他们立即来到驾驶室进行开关门试验。确认问题后,又小跑来到6号车故障处。

车门关闭后,过了几秒又自动弹开了。检修二组三班张黎励求助道。高铁列



韦有松、邓康宁正执行检修任务。受访者供图

车车门都设有防挤压装置,关门过程中,遇到障碍物时,车门会自动开启。是不是车门滑槽处有障碍物阻挡?邓康宁和韦有松打着手电细察着。

下滑轨安装良好,隔离锁正常,对车门进行一系列细致的外部检查后,二人发现,并非异物阻挡或车门外部零件损坏导致故障。

外部问题排除后,再开始从内部攻破。擅长车门检修的韦有松毫不气馁,他从工具箱里掏出了电表,经验告诉他,很有可能是关门到位开关失灵。电表显示阻值异常,这个开关已经断开了!果然,是车门开关阻值异常导致车门无法关闭,问题一找出,处理起来就方便很多。韦有松从包中取出准备好的替换件,一拔一插,干净利落。再次做开关门试验,故障就此解决。

这就弄好啦?张黎励有些难以置信,不由得对二人竖起大拇指道,王牌果然名不虚传!

小场面!韦有松丢下一句话。从这辆动车里出来,冒着夜雨,邓康宁和韦有松又一路小跑钻进了另一辆列车,处理故障节奏快,是诊断组工作的一大特征。走路快,

处置也快。没办法,每天都是一场输不起的战役。我们不仅要跟问题战斗,还要跟时间赛跑。邓康宁说,一个班下来微信步数数万步对他们来说是家常便饭。在这场每天都有新副本、刷新的限时任务中,在一次次与时间的赛跑中,诊断组不断磨练着快速应对问题的能力。

拼速度 为中国速度保驾护航

从和谐号到复兴号,从时速200公里到时速350公里。10年来,中国高铁风驰电掣,路网规模质量实现了重大跃升,不断满足旅客舒适出行的期盼,改写区域发展的格局。

列车的行车密度增大,停站时间缩短,运行速度加快,输送旅客的数量增多,列车的安全可靠性至关重要。高铁安全工作只有100分和0分,差一点都不行。任何微小的问题一旦被遗漏,就会对高铁安全运行和旅客的出行体验造成影响。

为了更好地为高铁平稳运行保驾护航,

2018年,南宁动车所成立了动车诊断组,组里总共有14名诊断工程师,平均年龄仅27岁,但个个都是精兵强将、技术能手。

简单来说就一句话,检修组办不了的事情我们来办,检修组拿不下的问题我们去处理。什么电路问题、电器故障,统统拿下,这就是诊断组!聊起工作内容,韦有松滔滔不绝。2021年,在广西铁路职业技能大赛上,韦有松在牵引无流项目里获得第一名。当时,参赛者们需要在15分钟的时间内,找出出题人预先设置的10个故障。一般的参赛者,在规定时间内仅能找出七八个故障,而韦有松仅用了13分钟就完成了挑战。这次竞赛中的出色表现,让他得以进入诊断组。

每晚动车入库检修前,诊断组组员都会围坐在一起,边确认故障分工边讨论处置方案。技术交流、工作复盘是提高检修技术的有效途径。高铁运行速度加快,班次密集,如何在有限的时间里,把故障问题解决掉,确保动车零问题、零故障出库,是他们每天都要面对的巨大考验,所以研究讨论十分必要。

不仅是出行的速度更快,铁路的覆盖

率更广,让人们在铁路出行上的便捷程度以及幸福感上得到极大提升,但新的问题引起了检修人员的注意。列车行驶范围扩大,途经寒冷地区的列车,冰雪清理不及时导致零件进水,影响列车平稳运行。邓康宁说,为此,检修组还会根据列车途经地区的天气情况做好检修预案。

邓康宁还记得刚入行时,苦学不同型号和谐号列车内部原理的场景。如今,诊断组的每个组员都是和谐号、复兴号动车组列车的维护专家。在伴随着复兴号智能动车组的上线运行,全车WiFi覆盖、无线充电等功能不断完善,高铁医生们不断精进技术,竭尽全力为旅客带来更好的服务品质。

白天,旅客们坐着安全舒适的高铁,带着家人的期许开启新一年的征程,穿着橙黄色反光工作服的高铁医生们总是披星戴月,为高铁的平稳运行保驾护航。虽然在不能在旅客面对面接触的岗位,但每当看到经我手检修的列车顺利整点从检修库中出发,把旅客安全送到家人朋友身边,我心里总会有种踏实感、自豪感。没有小岗位,只有大事业。让我护送你们,平安出发。韦有松说。

一微心愿



中铁一局城轨公司团委始终坚持激发活力、融入中心、固本强基、守正创新的工作思路,组织团员青年深入学习贯彻党的二十大精神,开展跨越百年时光,我与先辈对话奋斗精神

中铁一局城轨公司团委书记 李奕云

传承活动,持续推进青年精神素养提升工程走深走实,坚持服务企业生产经营大局,依托青年号手岗队,开展青春建功系列活动,充分发挥团员青年在安全质量、技术创新、节支创效、技能发展、志愿服务等方面的作用。我们将紧密围绕企业十四五人才发展规划,积极在青年员工选用育苗链条各个环节、安心安身安业各个方面想办法、办实事,并开设我的成长轨迹专栏,大力宣传青年典型,讲好青春故事,积极引导和凝聚团员青年为企业高质量发展贡献青春力量。



江苏无锡惠山经开区(长安街道)团工委将青年在惠开更有为作为工作的出发点和落脚点,不断增强青年在城市发展中的获得感、幸福感、安全感,当好暖心人,开展青年企业家、青年人才座谈会

江苏无锡惠山经开区(长安街道)团委书记 张雪

宣传惠企及人才政策,邀请科技人才、创业导师分享经验,服务新业态,关心关爱新就业群体,开展青春健康义诊,为外卖员、快递员提供中医脉诊、推拿按摩等志愿服务;拓展朋友圈,开展惠开王者杯青年电竞赛、情人节桌游交友、青春惠开活力飞盘等青年喜闻乐见的活动。2023年,我们将与政府与社会互补、企业与高校互助、园区与青年互促三个维度出发,发挥桥梁纽带作用,引领青年放飞青春梦想,书写人生华章。

温暖一平方

芳华 女子乘务警组守护旅客安全回家过年

中青报 中青网记者 谭思静



芳华 女子乘务警组春运执勤现场。重庆铁路公安处提供

乘警乘警,2号车厢卫生间有人吸烟!春运第一天,正在巡视车厢的乘务员朱小丽接到烟雾报警后,迅速赶到报警车厢查看情况。在卫生间门口,她拦住吸烟旅客并找到了丢弃的烟头。见自己的是一名女警,吸烟旅客一口否认自己抽了烟,朱小丽并不急,她将证据一一摆出,熟练地陈述法律条文,最终让这名旅客心服口服,自愿接受了处罚。

朱小丽是芳华女子乘务警组的一名乘警。乘务警组由7名女警组成,平均年龄29岁,负责值乘从重庆开往西安方向的G2234和D1702次列车。今年她们接到了第一个春运任务,在为期40天的时间里,警组的每位乘警都分别需要承担近4万公里的值乘工作,维护列车上的安全秩序,帮助旅客寻找遗失物品,调解旅客纠纷,处理高铁上的违法行为,守护数万名旅客的平安回家路。

上班前,朱小丽总会在口袋里放一些糖果。这段时间带小孩的旅客特别多,孩子在火车上坐久了难免哭闹。遇到这种情况,我会让家长把孩子抱到车厢的连接处,给他们一些棒棒糖、小汽车玩具,孩子很快就不哭了。朱小丽说,遇到这种情况我会尽量帮着家长一起哄。我也是一名母亲,将心比心可以体会到家长的难处。

去年,毕业于艺术设计学院的李行响应号召申请参加芳华女子乘务组,成为一名铁路乘警。她回忆第一次执勤时说:虽然事先队里给我们做了系统培训,也让我们乘警带了一段时间,但是我心里还是非常忐忑,整个人都处于紧绷的状态。

那次,她接到了一位残障旅客,李

行主动帮助他上车、给轮椅找位置,替他接热水、搬行李,一路照顾,下车时,那位旅客非常诚恳地感谢了李行。那一刻的,被需要感让李行感受到了铁路乘警工作的意义所在。李行说:以前我总是想要经历一些大事来验证自己工作的价值,其实在细微处、在小事上,才更能体现意义所在。

1998年出生的鲍婕是芳华女子乘务警组年龄最小的乘警。鲍婕的警察梦源于幼时家乡的一场大雨。那年夏天,雨势很大,护城河堤崩塌,许多警察奔走在救灾前线,给她留下了深刻的印象。

经过警校的刻苦训练,她最终如愿成为一名铁路警察。第一次执行春运任务,鲍婕对待工作十分认真。不论是因为孩子吵闹引发的争吵,还是旅客手机声音外放发生的争执,或是旅客间因为使用小桌板引起的矛盾,她总是很耐心

地倾听双方诉求,尽全力解决。春节前夕,鲍婕在站台等待发车时,一个小男孩突然跑向她敬礼,鲍婕说:看到小男孩我就想起了自己小时候,每次看到警察都非常崇拜非常羡慕,好像是小时候的我与现在的我穿越时空见面了,实现梦想真的很满足,很开心。

列车上并不只有琐碎的小事,有时也会遇到紧急情况。一次,一名旅客突然在车上昏倒,朱小丽接到警情迅速赶到车厢,她冷静下来后开始按照以往的训练步骤,对旅客做心肺复苏急救。

他渐渐有些意识了。虽然不能动,但是我注意到他似乎在用眼睛向我示意,感觉他有话跟我讲,于是我我对他说,我现在问你问题,如果你回答是就眨眼睛。就这样,通过几个来回的询问,朱小丽找到了旅客放在背包里的急救药品,喂完药后才将旅客抬下车送往医院。

朱小丽和同事很担心那名旅客的生命安全,那天下班后,她们通过医院找到他,听说他脱离危险,我们才安心。医生告诉她们,如果不是在下车前吃下那颗急救药,人可能都撑不到医院。朱小丽说:我平时反应没那么快,那天不知道怎么了,突然就变得很机灵,察觉到了他眼神细节的变化,现在想想真是责任重大。

在成为铁路乘警前,朱小丽已经在地方车站派出所做了6年内勤工作,因为想要寻求更多的改变和突破,她来到了乘务警组。在车上我有更多一线执法的经验,特别是在春节期间,能够护送许多人平安回家,肩上的担子虽重但也带给我许多满足感。朱小丽说。

列车上需要乘警,更需要女乘警。朱小丽说,虽然在体力上我们可能比不上男警,但是芳华女子乘务警组的优势也恰恰体现在性别上。女生比较有耐心,也更细心,会更擅长处理列车上的一些纠纷矛盾。

每周三的集中学习,组员们都会聚在一起讨论,为团队建设提供创意。从徽标、队旗、到服务牌、女警名片,李行根据每个人的性格特点设计了不同的卡通形象。列车上需要乘警,更需要女乘警品牌,让更多女警聚在一起。

因为工作原因,乘务组的大部分乘警都无法在家中过年,新婚不久的李行说:工作以后,我已连续6年没有跟家人一起过春节了,不过家人们都很理解,也很支持我的工作。春节嘛,总要有一些人在岗位上,让别人回家。能护送大家安全回家过年,这正是乘警工作的意义所在。

陪你慢慢变好

今年春节,是我新婚第一次回另一半的家乡过年。目的地是浙江绍兴,一座历史文化名城,一处江南水乡。结婚之前,我曾去过几次那里,不过每次都如旅客般匆匆来、匆匆去,脑海中留下的不过是些浮光掠影。而今,那里倏忽间也成了我的一个家,北方平原上长大的我有可能百年之后要埋骨于这古越国的丘陵之间,而我的心理仿佛还停留在游客心态。

对于这片陌生的水乡泽国,一边因新奇而兴奋,一边又因尚不熟悉而有些疏离和忐忑。都说婆媳关系是婚后的一道坎儿,这个春节要如何与公婆相处,如何融入这个新的大家庭,往年过年不需要考虑的问题,此刻真切地摆在了我的面前,毕竟很早就有前辈传我,婚后感言,结婚,不仅仅是两个人的事,也是两个家庭的事。

提前备好给公婆还有家中长辈的礼物,了解当地过年的风俗传统、注意事项,想着可能会出现的问题,一路上心绪万千。不过一进门,脚下传来的温度首先安抚了我。担心来自北方的我不习惯没有暖气的冬天,地暖被婆婆列入这次新房装修的必选项,平时没有打开过,地暖已经开始预热,前两天已经开始预热,此时,温度刚好。

我们到的是夜里11点,婆婆将提前准备好的夜宵进行了保温,日用品一应俱全,床铺又软又暖。我想,在我为此过年做功课时,这里的家人也在担心是否已准备妥当、万事周全,不禁心里一暖,相互理解、体谅是件美好的事。

和我那华北小村庄里粗犷、热闹的年相比,江南水乡要温和许多。没有鞭炮的震天响,不用天一亮就成群结队、走街串巷地磕头拜年,我一觉睡到自然醒。而此时,公婆已经开始为每年正月初一的祭祖忙碌,吃罢早饭正不知道该做些什么的我赶紧加入。

在客厅中央摆上一张木制大圆桌,20个盛着各式食物的碗碟摆满桌面,20个酒盅、20双红漆木筷沿着桌边依次摆开。一边交流着各自的过年习俗,我们一边往酒盅中斟满老酒,最后在烛台上点上两根红烛,燃起的小火苗晃动着,我们聊啊、折愿。

在我的家乡也有类似的仪式,不过主要是我们的父母辈在操持。对比祖辈,尽管如今的仪式或流程愈加简单,但在不少年轻人看来,这些传统习俗仍是非必要的繁文缛节。此外,给家族长辈拜年这一重要的过年习俗,也成了不少年轻人不耐烦的事,走马观花式拜年流行开来,坐十分钟就走,成了彼此间的一种默契。

在城市化的进程中,一些类似的传承于传统家族社会的习俗注定会褪去鲜艳华丽的色彩。随着以家族为纽带的人际关系疏离和解体,家族的概念日渐模糊,附近逐步消失,人情味儿越来越淡,原子化的我们正努力奔向自我与自由。

第一次到婆家过年的我,对于这个大家庭来说,也像个漂浮的原子,不知怎么靠近,也不想被束缚。但被他们毫不吝啬的热情、温和的话语包裹着,这种疏离感、距离感正在不经意间消解。

知道我们会来拜年,有长辈特意准备了我爱吃的坚果,临走也得让打包带走,有长辈握着我的手,平时不说普通话的她努力用绍兴话极致的普通话给我讲绍兴的故事、这个家的故事,而我也在那里记忆拼图里完成一次次与他们的情感连接。

离开绍兴前,我们又去了城里的一处古镇去了走。小桥、流水、青瓦、白墙,长了青苔的石板,河边围炉煮茶的姑娘,再看眼前这番江南水乡的景色,仿佛更亲近了些。很多年前,有长辈曾坐着船划过这水面载着嫁妆出嫁,有家人很爱桥头的一家臭豆腐,只不过摊前总排着长队,脚下的青石板,有的家人曾躺上面撒泼,想让爸妈给买个心仪已久的小玩具。

念及此,此时的我仿佛不再只是个游客,而是已成为这里的一分子。