



如果要为当今的中国画一幅水彩，那么流动应该是它的底色之一。从内陆到沿海，从乡村到城市，从工厂到田间，流动的中国时刻创造着可能和机会。纪录片《流动的中国》的简介中这样写道。3年来，新冠肺炎疫情曾一度减缓了我们流动的脚步。而在这个春天，随着“行程码”“就地过年”成为过去式，流动，再次成为中国人生活中的关键词。

2月15日，为期40天的2023年春运正式落下帷幕。据交通运输部消息，初步汇总测算，春运期间全社会人员流动量约47.33亿人次，比2022年同期增长50.5%，恢复至2019年同期的53.5%。据铁路12306科创中心技术服务部负责人间志远介绍，今年春运高峰时，1秒售出超过1000张车票，接近2019年同期峰值。

1月8日，全国各机场不再要求入境旅客进行落地核酸检测和集中隔离。1月15日，因疫情停运了近3年的广深港高铁香港段恢复运营，粤港两地铁路客运业务重启。大大小小的城市乡村，不仅迎来了久违回家的游子，也翘首期盼着疫情防控政策优化后的第一批游客。在流动中，无数的久别重逢和崭新邂逅正在发生。

春节过后，返程务工人员成为春运的主角，在劳务输出重点省市，一趟趟返岗专列带领务工人员奔赴五湖四海。比起回乡时的严密防护，返程路上的旅客少了一些紧张，多了一些松弛和淡定。在这个流动的春天，他们重振精神，再次涌入时代的浪潮。

2月10日 北京西站 旅客在长廊穿梭，准备进入各自的候车大厅。据了解，2023年春运期间(1月7日至2月15日)，全国铁路累计发送旅客3.48亿人次，日均发送870万人次，恢复至2019年的85.5%，其中有11天单日旅客发送量超千万人次，铁路客流实现大幅回升。 中青报 中青网记者 陈剑/摄

流动的春天



2月6日，安徽阜阳火车站，一名扛着包裹的旅客准备乘车。阜阳是全国五大劳务输出地之一，每年春节过后，这里都有数百万人踏上进城务工之路。 视觉中国供图



1月25日 重庆北站候车大厅，一名旅客在候车间隙看书。 中青报 中青网记者 陈剑/摄



1月7日 北京西站，2023年春运第一天，52岁的甘肃老刘在等车时吃泡面。他在北京工地做钢筋工，每天工资300元。他说，在农村家里赚不了什么钱，准备回老家过完年就回来继续做工。 中青报 中青网记者 赵迪/摄



1月18日 北京西站，一名穿着雨衣、戴着防护面罩的候车旅客在自拍。 中青报 中青网记者 赵迪/摄



1月15日 深圳北站，G5607次高铁列车上的乘客。这是因疫情停运后首趟从深圳北站开往香港西九龙方向的高铁列车。当日，因疫情停运近3年的广深港高铁香港段恢复运营，粤港两地铁路客运业务重启。 视觉中国供图



1月25日 重庆北站候车大厅，旅客排队检票。一个小朋友戴的眼镜和身旁旅行箱上小黄人的大眼睛相映成趣。据中国铁路消息，今年春运截至2月7日，重庆在热门出发城市和热门到达城市中均位列前十。 中青报 中青网记者 陈剑/摄