

2023年春运 流动中国背后的青春瞬间

贡献着青春力量。在节日里温馨陪伴,把满满的能量注入每一颗整装待发的青春心灵

亲爱的爸妈,上班后第一个春节,我选择坚守偏远的成达万高铁渠江特大桥建设项目,从四川到吉林,不仅是3000公里的路途,还有30摄氏度的温差,我一切安好。谢谢爸妈对我工作的支持与理解。元宵节前夕,中国铁路济南局集团有限公司铁道战备舟桥处青年慈浩然看到单位组织开展的家书征集活动后,提笔写下这样的家书。

元宵前夕,全国铁道团委开展“上元家书”线上征集活动,各地千余名铁路“空巢青年”通过一封封家书诉说自己的成长故事,寄托对家人的思念和祝福,用小文章激发大干劲。

我家在中国最北端漠河县,虽然不能回家过年,但团情陪伴活动让我感受到家的温暖和组织的关爱。济南春运段95后列车员王佳琦说,北方小年这天,中国铁路济南局集团有限公司团委邀请集团公司青年书法协会会员,为家在异地的青年们写福字、送春联,组织开展团聚小年青年联欢会,青年之家里充满欢声笑语、温情满满。

在秦岭之巅的云端小站,青石崖站,宝鸡车务段团委组织30名团员青年开展青石崖第七届迎新厨艺大赛,通过厨艺比拼、趣味游戏、扫雪活动,让这个海拔1304米的四等小站年味十足。今年是我在青石崖车站度过的第七个春节。车站条件虽然艰苦,但在这个大家庭里,有一群积极向上的年轻人,我们一起贴对联、做蛋糕、拼厨艺、包饺子,处得就跟家人一样。青石崖车站团支部书记张龙一边包饺子一边说。

在广西,南宁电务段团委指导“绿林侠”青年自组织开展“团情相伴 踏歌新春”小年夜露营活动,通过时下青年最喜欢的露营、围炉煮茶等方式,吸引30多名异地青年参与其中。

在山西,山西大秦物流公司团委开展了正月十五闹元宵活动,不仅设计了猜灯谜,还有欢乐投飞镖、纳福夹红豆、蒙眼摸红包等闯关游戏。团员青年摩拳擦掌,阵阵欢呼声和掌声将活动推向高潮。

据了解,春运期间,铁路各级团组织和团干部持续为坚守在岗位的团员青年送去关怀和新春的祝福,以服务异地在岗、奋战春运、双职工以及有特殊困难的青年群体为重点,帮助青年协调解决实际困难,累计为确有需要的双职工青年家庭提供家政志愿服务553场次,以实际行动支持团员青年奋战春运,满满的能量和元气注入进每一颗整装待发的青春心灵。

厅,还是安检口,都可以看到一抹青春志愿蓝。背着大包小包的旅客们鱼贯而入,青年志愿者耐心地给旅客提供问询服务、主动帮提行李,扎西德勒的祝福声在候车厅此起彼伏,这是拉萨站团委天路格桑花青年志愿者服务队开展春运“暖冬行动”中的一个缩影。

八方客来春潮涌。为了满足旅客日益增长的美好旅途需要,铁路各级团组织科学设置志愿服务岗点和志愿者班次,累计招募3877名青年志愿者,在全国311个火车站1165个志愿服务岗点协助客运部门做好信息咨询、引导保护、设备使用协助、乘降秩序维持和候车环境维护等工作。

我承诺,将以饱满的工作热情、优质的服务态度为旅客提供良好的出行环境。

2023年春运“暖冬行动”志愿服务首日,嘉兴车务段团委书记胡晨曦与小甜橙青年志愿者们在嘉兴百年老站前郑重宣誓,春运期间她将与小甜橙同伴们矢志弘扬“红船精神”,将志愿服务专业化、专业服务项目品牌化的目标落到实处。

这位妈妈,从今年1月1日起,儿童票不再以身高划分,而是以年龄划分了,年满6周岁且未满14周岁的应当购买儿童优惠票。春运中,青年志愿者郭幸欣在宜春站售票大厅向一位带小孩旅客宣传着儿童票购票的新规定。郭幸欣还利用绘画特长,结合工作中旅客出行常遇到的突发情况,精心绘制了漫画,让更多旅客知晓出行遇到困难时的应对措施。利用平时工作积累的经验去帮助那些需要帮助的旅客,我收获到了源源不断的快乐。郭幸欣说。

在熙熙攘攘的客流中,一群身穿红马甲的青年志愿者出现在郑州站,为旅客提供送水、提行李等温馨服务。这些青年志愿者来自郑州客运段。春运伊始,该单位团组织成立了6支志愿小分队,在郑州站开展了“春运学雷锋 奉献在岗位”志愿服务活动,走进乌鲁木齐火车站一楼,各个岗位前站着铁路工作人员和小青果青年志愿者,他们有的为旅客提供引导咨询、有的维持现场秩序、有的接过年迈旅客手中的行李、有的用轮椅推着旅客进站。

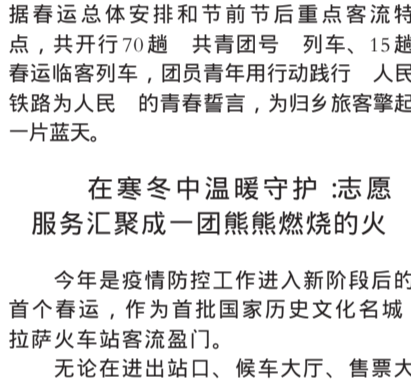
志愿蓝 小桔灯 小甜橙 青小柠 万里铁道线上,点点志愿星火,缤纷绚丽,汇聚成一团熊熊燃烧的火焰,为实现平安春运、有序春运、温馨春运,让旅客体验更美好工作目标



春运中,中国铁路昆明局集团有限公司共青团员服务队为旅客送上新春祝福。杨紫轩/摄



中国铁路南宁局集团有限公司柳州电务段信号工正在检修维护铁路信号设备。李欢/摄



春运期间,益阳南站“银城花”青年志愿者为候车的旅客们送上热茶,给他们的旅途增添了几分暖意。李悦/摄

王凡 张海鑫 徐晨 蒋雨鸥 王欣欣 中青报 中青网记者 周伟

40天,3.48亿人次乘火车出行,同比增加9473万人次,同比增长37.4%,日均发送870万人次,恢复至2019年的85.5%,其中有11天单日旅客发送量超1000万

2月15日,2023年铁路春运圆满收官,一连串亮眼的数据显示,时隔3年,那个熟悉的流动中国回来了。2023年春运是党的二十大胜利召开和中央优化调整疫情防控政策后的首个春运,铁路共青团以开展春运立功竞赛活动为载体发动和带领铁路青年,把确保安全作为春运工作的重中之重,针对不同旅客的出行需求精准施策开展青年志愿服务春运“暖冬行动”70万铁路团员青年奋战在各自岗位上,为铁路实现平安春运、有序春运、温馨春运,让旅客体验更美好工作目标贡献青春力量。

在岗位上闪闪发光:攻坚一线的青春集结号

面对春运客流回暖,铁路各级团组织筑牢“青”字安全生产防线,在遇到冰雪凝冻、列车晚点、人员接续不畅等突发情况时,迅速配合业务部门完成应急处置,铁路共青团生力军和突击队作用在春运一线作用发挥愈加明显。铁路共青团充分发挥各级青年安全示范岗、青年文明号等先进青年班组的示范引领和监督作用,营造学标贯标氛围,春运以来累计开展青年安全教育7179场次,发动青年骨干开展“青”字设备的包保、整治5861场次。

在南京龙潭站,常常会出现一群90后的身影,他们是中国铁路上海局集团有限公司青年安全生产示范岗。南京供电段南供电车间的电力线路工。这个青年班组在春运中除了设备检修、危树砍伐、应急处置等工作外,还要对几十公里电力线路进行拉网巡视,保证铁路行车信号供电正常。

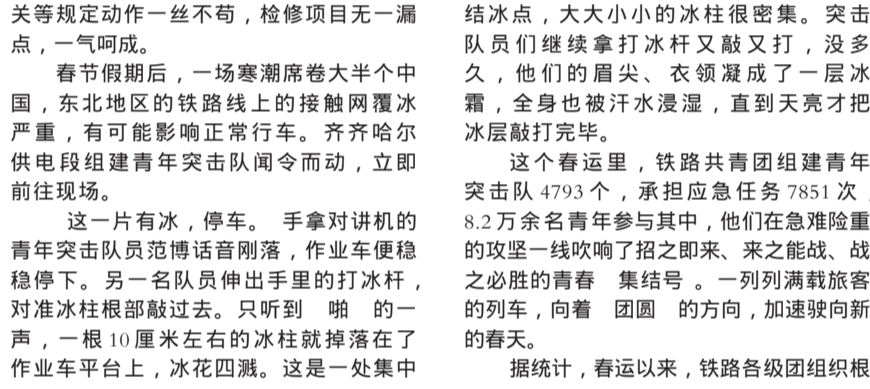
春运中,90后电力线路工熊哲需要穿上脚蹬,带上工具迅速登上线杆;另一个同事则在变电控制台上,紧盯设备变化。俩人密切配合,挂地线、检修联动开



春运中,中国铁路昆明局集团有限公司共青团员服务队为旅客送上新春祝福。杨紫轩/摄



暖冬伴你行 团情陪伴活动中,中国铁路成都局集团有限公司贵阳高铁工务段青年在制作兔年灯笼。石宗林/摄



2月20日,中国铁路郑州局集团有限公司焦作车务段团委组织青年志愿者走进管内铁路沿线中小学开展安全知识宣传教育活动。宋京/摄

关等规定动作一丝不苟,检修项目无一漏点,一气呵成。春节假期后,一场寒潮席卷大半个中国,东北地区的铁路线上的接触网覆冰严重,有可能影响正常行车。齐齐哈尔供电段组建青年突击队闻令而动,立即前往现场。

这一片有冰,停车。手拿对讲机的青年突击队员范博语音刚落,作业车便稳稳停下。另一名队员伸出手里的打冰杆,对准冰柱根部敲过去。只听到“啪”的一声,一根10厘米左右的冰柱就掉落在了作业车平台上,冰花四溅。这是一处集中

据统计,春运以来,铁路各级团组织根据春运总体安排和节前节后重点客流特点,共开行70趟“共青团号”列车、15趟春运临客列车,团员青年用行动践行“人民铁路为人民”的青春誓言,为返乡旅客撑起一片蓝天。

这个春运里,铁路共青团组建青年突击队4793个,承担应急任务7851次,8.2万余名青年参与其中,他们在急难险重的攻坚一线吹响了招之即来、来之能战、战之必胜的青春集结号。一列列满载旅客的列车,向着“团圆”的方向,加速驶向新的春天。

结冰点,大大小小的冰柱很密集。突击队员们继续拿打冰杆又敲又打,没多久,他们的眉尖、衣领凝成了一层冰霜,全身也被汗水浸透,直到天亮才把冰层敲打完毕。

秦力洪站,蔚来做好2023年增长准备。蔚来联合创始人、总裁秦力洪表示,对于蔚来而言,2023年春节出行服务保障计划是一次服务练兵,目的是应对2023年可能出现的大规模市场增长,确保服务先行。

蔚来联合创始人、总裁秦力洪表示,对于蔚来而言,2023年春节出行服务保障计划是一次服务练兵,目的是应对2023年可能出现的大规模市场增长,确保服务先行。秦力洪直言,只有提高了行业服务的整体标准,广大车主才能从中受益,新能源汽车才能更好地渗透和普及。

在不断提升服务质量、扩大服务范围的同时,蔚来也在产品端再发力。秦力洪表示,目前,蔚来全系车型已经和BBA(奔驰、宝马和奥迪)的燃油车形成缠斗。根据中国汽车技术研究中心发布的今年1月16日至1月29日零售数据,江浙沪

产品为先服务无间 ARIYA 艾睿雅守护用户安全出行

动力电池是新能源汽车的心脏。对于新能源车而言,动力电池质量好坏直接关系到车辆的续航能力、充电时长、车辆品质等核心指标。

特别是在新能源汽车的安全性领域,动力电池的材料、工艺及结构等更是重要影响因素,也是消费者在选车时关注的核心诉求之一。

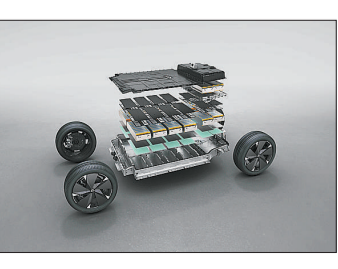
新能源时代,安全依然是用户最基本、核心的诉求。作为技术日产的集大成之作,安全性更是ARIYA艾睿雅安身立命之本。

沿袭日产76年纯电技术底蕴和超过25年的电池研发与制造经验,传承210亿公里电池0重大安全事故的品质口碑,ARIYA艾睿雅搭载NISSAN超安全电池架构,软硬兼施、高效协同,构建超级电池安全域,守护用户安全出行。

树立电池安全新高度

技术创新是产品安全的保障。ARIYA艾睿雅的NISSAN超安全电池架构从生产源头打造高标准电池安全防线,以九重物理防护架构,构建出软硬一体、攻守兼备、内外协同的超级电池安全域,给予用户硬核与安心兼具的电池安全解决方案。

在被动电池安全防护方面,ARIYA艾睿雅内外兼修,构筑电池防护的坚实防线。一体式铝制电池方舱,带有六道强化铝柱横梁,可提升电池包耐挤压碰撞强度,保护内部的电芯和模组。



电池舱内,电芯按照日产全球高标准定制化专线生产,双层叠式模组具备独有双防撞保险杠,线束精密规范布局,同时具备,打造被动电池安全防护的第一道防线,将电池短路、起火,扼杀在摇篮里。

电池舱外,1500MPa超高强度钢打造防护金剛罩,全覆盖保护的增强树脂底盘装甲,防止电池舱受到挤压变形的溃缩保护空间,构成被动电池安全防护的第二道防线,全方位守护确保电池舱完整不受侵犯。

在主动电池安全防护方面,ARIYA艾睿雅以日产自研的全工况电池精准管理系统、干湿分离集成液态热管理系统,展现过硬的电池安全管理软实力,让电池始终处于最佳工作状态。

ARIYA艾睿雅借助电池管理系统中的PTC加热器,可以实现空调快速加热,满足用户冬季车内取暖的需求,彰显ARIYA艾睿雅对用户的人性化关怀。

安全的电池不仅得益于技术创新,也依靠源头的生产品质。ARIYA艾睿雅依托独立的电池生产线,背靠雷诺-日产-三菱全新联盟及国内智能、绿色、高效数字化标杆工厂,东风日产武汉工厂,以先进的工艺、严苛的工序,成就造车的匠心。

在安全领域,ARIYA艾睿雅经过了严格的产品考验,通过23项国家标准测试,13项全球标准测试,75项日产标准电池组测试,共111项安全测试,确保汽车在各种条件下的使用安全。

值得一提的是,不久前,ARIYA艾睿雅通过了中国汽车技术研究中心有限公司高压冲水、4倍国标温度冲击、耐久振动三大严苛考验,以无水渗漏入电池包内、电池包功能正常、内外部无结构性损伤、气密性保持完好、螺栓扭矩无明显衰减的成绩,顺利通过中汽中心的电池安全挑战。

以无间隔服务打消后顾之忧。随着新能源车保有量爆发式的增长,与用户体验息息相关的售后维保服务的重要性也与日俱增。

ARIYA艾睿雅以广覆盖、高效率、专业化的用车全生命周期服务,随时随地关怀用户。采用东风日产新能源体验中心与授权专营店混业模式,实现800+销售与服务网络全覆盖;为了让用户购车、用车无忧,提供在线导购、上门取送车服务、全时全域道路救援服务等O2O全透明创新销售服务模式,用户只管享受购车乐趣,其余交给ARIYA艾睿雅。

在充电服务方面,ARIYA艾睿雅充电地图接入31万根公共充电桩,覆盖80%以上的公共充电桩,治愈续航焦虑。此外,ARIYA艾睿雅将推崇的待客之道融入服务中,聚焦用户视角的场景化服务体验,打造从线上到线下,从粉丝到车主的8大客户旅程,让用户悦享舒心舒适的星享服务。

产品为先,服务无间,ARIYA艾睿雅给了用户满满的安全感,更展现技术日产带给中国消费者的极致产品体验,擎举日产电驱品牌标杆,满足用户对纯电出行生活的向往。

(信息来源:东风日产) 广告

秦力洪:站稳高端市场 蔚来做好2023年增长准备

中青报 中青网记者 张真齐

从北京出发,沿京台高速回南方老家,在沿途沧州、平原、曲阜等服务区换电补能一路向南。从哈尔滨换电至三亚,沿途打卡35座换电站,一路近5000公里实现零成本纵贯南北。免年春节期间,在浩浩荡荡的春运自驾大军中,多了很多新能源汽车的身影,蔚来汽车就是其中突出的一员。

长期以来,长距离出行和冬季出行都是新能源汽车车主颇为头疼的问题。近日,在2023蔚来新春媒体面对面活动上,蔚来联合创始人、总裁秦力洪坦言,近几年来,基于市场渗透率的持续提升,新能源汽车在春节期间出行量不断增长,对行业补能服务构成挑战。

针对这种情况,新能源车企开始发力解决补能排队难题,蔚来也一直在构建并升级可充可换方案。秦力洪和记者分享了这样一组数据,今年1月13日至2月5日,蔚来在全国的348座换电站,向所有蔚来的车主提供不限次数的免费换电服务,而且高速服务区换电站还24小时无休地提供服务。

之前一直担心春节自驾路上充电换电不方便,就怕排队等半天,甚至最后还是充不上电。但今年蔚来把整个高速换电的服务保障做得很到位,这也让我的自驾出行变得非常轻松和自在。一位蔚来车主在蔚来社区分享的经历,引来不少人的点赞和讨论。

根据蔚来的统计,1月13日至2月5日,我们在全国累计提供超过37.23万次高速免费换电服务。其中,1月27日(正月初六),高速公路单日换电单量达到峰值2.38万次。秦力洪说,为保障车主顺利出行,蔚来在春节期间安排了超过7000人参与服务,除了解决充换电问题外,还参与道路救援、补给站和维修保养等工作。

在秦力洪看来,蔚来之所以能在春节极限测试中保证换电体验,主要得益于蔚来智能换电技术能支持车主用最短时间完成换电,包括自动泊车入换电车位和一键换电模式等。更重要的是,蔚来目前已完成5纵3横8大城市群高速换电网络布局。

具体来看,5纵3横8大城市群高速换电网络涵盖5纵(G1京哈高速、G2京沪高速、G4京港澳高速、G5京昆高速、G15沈海高速)、3横(G50沪渝高速、G30连霍高速苏陕段、G60沪昆高速沪湘段)、8大城市群(京津冀城市群、长三



蔚来联合创始人、总裁秦力洪表示,对于蔚来而言,2023年春节出行服务保障计划是一次服务练兵,目的是应对2023年可能出现的大规模市场增长,确保服务先行。

角城市群、大湾区城市群、成渝城市群、山东半岛城市群、长江中游城市群、关中城市群、中原城市群)。显然,这样密集的换电网络布局成为了蔚来车主自驾出行的坚实后盾。

值得注意的是,虽然蔚来自成立以来就一直坚持走换电路线,但这并不意味着蔚来忽视了充电。实际上,蔚来是中国市场建设充电桩数量最多的汽车品牌,到目前共建成1.36万根充电桩。今年春节期间,蔚来充电桩累计服务总订单数达到了90.19万次。

事实上,在换电补能服务领域的细致服务,只是蔚来随时随地解决问题、服务风格的一个缩影。有蔚来车主表示,目前蔚来提供的服务种类丰富,比如一键维保、驾享服务等,除了提供上门洗车、代驾代泊类的常规项目,甚至还能为用户提供上门喂猫、接送孩子、辅导作业等特别服务,为他们的用车甚至其他生活都带来了不少便利。

对于蔚来而言,2023年春节出行服务保障计划是一次服务练兵,目的是应对2023年可能出现的大规模市场增长,确保服务先行。秦力洪直言,只有提高了行业服务的整体标准,广大车主才能从中受益,新能源汽车才能更好地渗透和普及。

在不断提升服务质量、扩大服务范围的同时,蔚来也在产品端再发力。秦力洪表示,目前,蔚来全系车型已经和BBA(奔驰、宝马和奥迪)的燃油车形成缠斗。根据中国汽车技术研究中心发布的今年1月16日至1月29日零售数据,江浙沪

地区蔚来ET5交付量达到1284台,在11座城市中位列细分市场第一。而从30万元级豪华轿车细分市场来看,蔚来ET5上险量达到2298台,不仅突破新高,还在全国29座城市中位列细分市场第一。另外,蔚来ES7在上海、成都、杭州、苏州、广州等13座城市的表现,同样非常突出。

从车主反馈可见,蔚来第二代技术平台车型已经具备行业领先的智能品质。有蔚来ET5车主在春节期间的高速路行驶中,使用了蔚来NOP+增强领航辅助Beta版,每段持续领航里程均在150km以上,总时长超过1.5小时。秦力洪补充说,从结果来看,蔚来ET5在车道居中稳定无摇摆,车速车距控制稳定,夜间车辆识别控制精准,超车和变道决策果断。

中国汽车技术研究中心的预测数据显示,2023年新能源乘用车市场终端零售或将达到760万辆,同比增长44.3%。有业内人士分析指出,随着我国新能源汽车产业整体的稳定推进,加上纯电汽车渗透率不断提升,蔚来等主打高端市场的纯电动汽车品牌有望继续扩大市场。

我坚定地认为,汽车行业智能化、电动化、高端化的大趋势是不会变的。秦力洪透露,2023年上半年,蔚来会继续推进第二代技术平台新车,并有望在上半年交付,完善产品矩阵。在油电混动大趋势的带动下,蔚来将在稳固高端市场的基础上持续发力,进一步扩大优势。