



学习英雄战史 争当强军先锋

武警第二机动总队某支队开展 红色家谱 整理工程侧记

□ 万顷浪 冯靖凯

渡海时,我们将手榴弹和炸药放在木盆里,枪支举过头顶,抢滩登陆后立即发起冲锋。不久前的一天,武警第二机动总队某支队大 瞻岛战斗模范连 学习室内,官兵正聆听九旬老兵杨云成讲述当年战斗经历,一场以职责使命为主题的讨论随后热烈展开。

活动现场,大队教导员曾伟难掩心中激动。去年大队在网上了解到老兵杨云成的事迹,曾伟立即感到这是难得的教育素材。

在机关支持下,大队主动与当地街道办、老人家属取得联系,确认无误后协调电视台登门采访,收集口述材料,这才有了本文开头的一幕。

支队前身各部队转战东北、华北、华中10余个省份,历史底蕴丰厚,是官兵学习教育的生动教材。该支队领导介绍,他们开展 红色家谱 整理工程,成立专班编修队史册,结合基层荣誉室(墙)、史馆布局调整等时机,区分光辉历程、英模名录、经典战例类别,广泛征集文物史料。同时,组织 访前辈、话传统、忆军史 活动和 重走征战之路、追寻精神坐标 活动,发动官兵

走访军史场馆、战斗遗迹等红色景点,从先辈的英雄事迹中汲取立身岗位保打赢、矢志奋斗强军的不竭动力。

在某中队荣誉室内,一份1949年《解放日报》的报道《追忆双沪村之战 大瞻岛战斗通讯》格外显眼,阅读这篇报道,让人仿佛一下子回到了当年炮火纷飞的战场上:面对敌人进攻,六连排长王嘉谋大喊:打到一枪一弹也要坚持下去!战士刘孟林血流满面,仍端枪怒射,排长孟黎明沉着冷静,甩出手榴弹炸翻五个敌人。

说起报纸背后的故事,作为历史迷的宣传干事林滨滔滔不绝:去年在某网购平

台,他发现报纸后立即买下,可仔细阅读后却犯了难:文中并未指明具体单位。随后他研究历史地图,查阅书籍资料,并和家住大瞻岛的排长郑万欣实地求证,最终厘清了战斗历程。用工匠精神对待历史,是我们的责任!他说。

如今,修家谱、学队史已成为支队官兵的自觉行动。在整理史料基础上,他们借助文艺情景课、读书分享会、主题辩论赛、短视频创作等形式,常态开展红色讲解员下基层和 说说中队传家宝 活动,官兵不忘初心、矢志强军的动力更加坚定。

上世纪80年代,官兵奋战900个日

夜,提前20天完成福州鼓山隧道施工任务。

去年8月,支队创作的 晒队史、寻初心 Vlog 视频在全网推送,讲解员曾宝玲将队史故事娓娓道来,引来官兵纷纷点赞转发。摄制时,曾宝玲有幸亲手触摸到队史馆里的 文物 施工用的风钻、竹编安全帽、头灯。我要向先辈学习!她暗下决心,要把支队的光荣传统传承好。

今年年初,她参加上级组织的通信装备操作集训,面对陌生的机上操作课目,她主动请教,钻研教材,反复练习,最终取得了优异成绩。先辈们出生入死都不怕,这点挑战算什么!曾宝玲说。

锻造钢铁运输战斗队

□ 夏 澎 中青报 中青网记者 郑天然

初春,空降兵某旅一场跨区运输保障任务在某地拉开序幕,数十辆运输车宛如一条钢铁长龙疾驰在公路上,面对复杂路况,驾驶员们凭借过硬技能,安全抵达目的地,这是该旅运输连斩获的又一次胜利。

自连队组建以来,该连共计出动车辆2.2万余台次,安全行驶380万公里,用战斗的姿态为部队训练任务开辟了一条钢铁运输线。

车行万里不偏向

所有车辆听我的指挥,行进中务必保持好与前车的距离。2月10日,该连承接运送新兵任务,出车前,连长祝亚运召集司机进行简短教育。虽然这样的教育官兵们听了无数次,但无论多少车辆、何种任务,出车前的安全提醒已成为雷打不动的要求。

行车安全是基本底线,重复千万遍也不为过。祝亚运介绍,连队之所以能够安全行驶300多万公里,根本原因在于坚持安全行车制度不放松,经过不断总结,连队建立了一套完整的制度机制,并在实践中得到了检验。

去年年底,连队担负驻训转场归建任务,百余台车辆高频次、高强度转运,加上长距离和复杂的路况,给行车安全带来不小挑战。旅领导更是直言,车轮子的安全保证了,全年的任务就圆满收官了。为了完成好这次转运任务,连队像所有运输保障任务一样,召开专题研究会,对运输路线、路况进行研究,细致展开安全风险评估,并根据不同的车型安排不同的司机,在行车顺序上更是突出新老司机合理搭配。

朱洪平是第一次参加大项转运任务,虽然出车前有些紧张,可看到前后都安排了有着多年驾驶经验的老班长,他的紧张和担心也就少了几分。

车距拉得过大,及时跟上队伍。前方右侧有车辆汇入,注意放慢速度。一路上,连队干部不间断的提醒让朱洪平心里越来越有底气。在头车的动态指挥下,车队随时变换车道、哪辆车切断后路、谁负责卡位警戒,大家心里一清二楚。这些口令和动作将所有的安全风险牢牢地控制住,即便是新手司机朱洪平也驾驶得游刃有余。

正是有了这套完善的行车机制,使得连队行车安全得到了最大化保障。一次,车队行驶在高速公路时突遇暴雨,能见度瞬间降低,坐在指挥车上的祝亚运隐约发现一辆轿车打着双闪停在行车道上,他立即指挥车队减速变道,成功避免了一起安全事故。祝亚运说,如果指挥提醒不及时,车队步调不一致,下雨天大车的刹车距离较长,极有可能引发多车追尾事故。

据了解,为了确保行车安全,该连早已固化形成 任务前专题研究、出车前教育动员、行进中动态提醒、休息时例行检查、抵达后全面复查 的安全行车机制,并形成了独特的安全文化。

在该连 汽车兵安全文化走廊,可以看到安全行车 七字歌、安全行车 八字经 等文化展板,有的只有短短百余字,却总结提炼出了安全行车的要义,成为深入



空降兵某旅运输连车辆编队在戈壁中行驶。

陈立春/摄

每一名官兵灵魂深处的行动指南。指导员程明介绍,每一批新训司机来到连队,他们都会组织大家参观文化走廊,接受安全文化熏陶,每一次执行重大运输保障任务,连队都会在文化走廊集中开展专题教育,让安全行车的烙印在官兵身上一次比一次深刻。

运输队更是战斗队

运输分队注意,前方道路两侧有多个敌 暗堡对你实施火力拦阻,处置!2月15日,一场多课目融合考核正火热进行,面对突发情况,该连五班班长闻道迅速指挥车辆隐蔽,而后带领全班展开战斗,成功将敌 暗堡爆破。

战斗精神顽强,战术素养过硬。现场考官对此给予了高度评价。这样的场景放在几年前,闻道想都不敢想。该连组建初期,由于人员从多个单位合编而来,运输员就是保障员的理念根深蒂固,不少人认为,只要把车开好就行了。

2020年年初,时任连长李登峰刚上任时,按照 惯例 组织全连开展夜训,可让他大吃一惊的是,一些班长骨干好心 劝他取消夜训。更有一些战士说,汽车兵组织夜训有啥用?

要把训练抓起来,首先就要把思想扭转过来,把战斗员的标准立起来。李登峰说,他们发挥党支部的战斗堡垒作用,一周里先后3次召开支委会,从统一支部思想、严格训练管理、制定发展规划入手,将运输员也是战斗员的理念在连队树起来。

随着单位任务的不断拓展,战场上的不适应 在该连逐渐凸现。2020年秋天,连队赴某地开展实兵对抗,由于缺乏战术

素养和管用的战法打法,面对蓝军猛烈的攻势,很多官兵显得不知所措。战斗刚打响不久,连队就折损过半。

被蓝军的坦克追着跑,最后全班被对方吃掉,别提有多狼狈了!回忆起当时的战斗场景,闻道说,那次败仗是他们第一次经历 战场的残酷,而且败得那么彻底。

演练场上的惨败,让每个人开始思考汽车兵的战场定位和打仗能力的不足,从那时以后,训练场上也在悄然发生着变化。复训跳伞,新兵老兵抢着上;夜间训练,无一人缺席溜边;战术课目,所有内容一项不漏。经过1年的不懈努力,该连不仅实现了军事课目全员达标,还被评为军事训练一级连。

2021年8月,连队担负某演习保障任务,前期训练中,由于装载计划突变,战车装载由白天改到夜间实施,微弱的灯光加上全新的机型,要想顺利实现拖车和飞机尾门的对接,难度可想而知。然而一级上士计册打破常规,让所有司机进行闭灯驾驶,使用红绿棒实施指挥。实践证明,这种方法既管用又高效,短时间内就实现了拖车与飞机尾门的精准对接,确保了第二天的演练顺利进行。计册坦言,要不是平日夜里夜间闭灯驾驶训得实,这次任务可能就没有这么轻松了。

随着战斗队思想不断深入,该连不仅能够应对复杂情况下的运输保障任务,还在实战化比武场上崭露头角。去年年初,祝亚运带领10名战士参加上级组织的实战化大比武,面对空投物资搜寻、弹药紧急前送、过障碍射击等多个实战化课目,他们凭借过硬的战术素养分别夺得油料和军交专业团体第一、第二的优异成绩,运输战斗队的 称号不胫而走。

战场保障提速增效

获得 微创新 成果优胜奖的连级单位是运输连。去年年底,旅里举办首届 微创新 成果展,由该连官兵自主研发的连贯小拖车、空投物资识别定位系统等4项小发明,有效提升战场运输投送效率,成功将 微创新优胜连级单位 的荣誉收入囊中。

武器装备在变,作战样式在变,战场运输投送保障模式也要应变而变。谈及近年来的变化,指导员程明感触颇深,从排长到指导员的这几年间,他见证了连队运输保障模式的不断创新和发展。

连队刚组建不久,程明就带领连队执行某演习空投物资收集和弹药前送任务,由于演习地域地形复杂,大型运输车辆根本无法进入,他们只能依靠人力来完成,过低的保障效率险些影响了演习进程,受到领导的批评。

未来作战可能发生在任何地域,如果运输保障效率跟不上作战节奏,就有可能吃败仗。演习归来后,连队党支部一班人认真总结教训后感到,打响保障模式革新刻不容缓。

他们组建课题研究专班,针对动态散、任务重、保障难的实际,积极创新运输保障机制,总结出保障分队编成配置新模式,形成一套运输保障能力建设标准;结合演习演练,根据不同的作战样式和作战地域,编写出《目标地域运输保障作战行动手册》,将保障要素融入实兵行动中,为战时开展运输投送保障提供了重要参考。

在探索机制创新和战法创新的基础

上,该连还积极改进运输方式,展开训法战法革新。一次任务中,上级给该连配备了某大型转运车,这让一级上士王光耀喜出望外,可20多米长的车身却让他傻了眼,虽说能够极大提升装载效率,但要实现与装卸平台精准对接并非易事。

连队干部带着王光耀吃住在机场,认真研究如何在最短时间内实现精准对接,在经历了千余次失败后,他们终于找准了规律,实现了百分之百的精准对接,并对某型装卸平台车提出加装快拆式轨道的改装建议,使得 三件连装 成为可能,部队重装装载效率提升明显,这让王光耀非常自豪。

同样备感自豪的还有 红旗车驾驶员 一级上士张哲,2020年年初,某型履带式空投物资收集车落户该连,张哲主动请缨,经过1个多月的探索,他不仅实现了由驾驶轮式车辆到履带式车辆的转型,还能熟练操作吊臂实施物资收集和装卸。他和战友协同攻关,还对吊臂遥控装置进行无线改装,并增加了油门拉线,使得运输保障人员能够远离车辆实施操作,极大地增强了战场生存能力。

随着新装备和新方法的不断运用,该连也逐渐实现了从保障打仗到保障打赢的转变。去年秋天,着眼未来空降作战需求,在机关的指导下,该连深入探索全域战场运输投送新模式,他们通过引进无人运输车,采用 无人机+无人车 的方式,创造性地解决了无人车操控距离短的问题,使无人运输模式成为现实。

今年年初,该连因服务保障备战打仗能力突出,被中央军委政治工作部、中央军委后勤保障部联合表彰为 全军运输投送先进单位,连队建设迈上新的台阶。

终于映入眼帘。快到了,快到了,我看到界碑了。下连不久的湖南籍列兵王涵激动地喊了起来。

不要着急,还有好长一段陡坡要爬呢,这叫 望山跑死马。陈佳鹏边打趣边给大家鼓劲。眼前的陡坡有五六千度,官兵们不约而同调紧了枪背带,踩着脚下的风化石,手脚并用向峰顶爬去。眼看就要登顶了,大家都铆足了劲。这时,只听 唢 一声,列兵王涵脚下没踩稳,右腿重重磕在一块坚硬的石头上。战友们快速围了过来询问伤情,并劝他留在原地休整。

我没事,咱们不是常说 轻伤不下火线 嘛,我也不能当孬种。说完,王涵跟着大部队一起向山顶攀登。

下午3点46分,巡逻分队终于登上峰顶,来到了庄严的界碑前。观察、定位、检视,来不及休整,陈佳鹏就带领队员们展开了紧张的作业。

返回后,官兵们将随身携带的五星红旗徐徐展开,高举右拳,向着首都北京的方向庄严宣誓:戍边寸土不失,卫国人民放心!

这个文员随时准备上战场

□ 汪学潮 中青报 中青网记者 王裴楠

同志,不要害怕,我马上给你止血包扎。激烈的枪炮声中,文职人员高锐携带野战急救包匍匐穿过弥漫的硝烟,冲向倒在不远处的 伤员。她一边安慰战友,一边麻利地拿出绷带为 伤员 包扎伤口。

每次野战救护训练,北部战区总医院干部病房一科护士长高锐 都像真的在战场上一样投入。高锐是第十四届全国人大代表,从事临床护理19年来,她苦练护理技能,2019年参加联勤保障部队首次卫勤专业比武,勇夺3项冠军并荣立二等功1次。在军队援鄂医疗队驰援湖北武汉抗击新冠肺炎疫情的战斗中,她更是冲在一线,与病毒较量、与死神赛跑。

每一次训练考核,她都像进入实战一样。上级考核人员评价说,这个文员随时准备上战场!

军队文职人员护士不仅要参加非战争军事行动,根据需要,还要依法转服现役。因此,只有练就过硬的野战救护技能,具备过硬的思想、心理、身体和军事素质,才可能随时准备上战场!为了练就过硬的能力素质,高锐主动申请加入野战医疗队,经常参加高强度的卫勤训练。

一次野战救护演练,数名战士 中弹受伤。战斗间隙,身着迷彩服的高锐背着急救卫生员背囊第一个冲进 战场,她借助战场搜救系统快速找到 伤员,擦亮手表夜光,娴熟地处置伤口,麻利地将 伤员 固定在软体担架上后,拽着担架侧姿匍匐前进,很快将 伤员 转移到安全地带。

2019年,联勤保障部队组织首次护理专业练兵比武竞赛,高锐报名挑战 多重防护状态下静脉穿刺 战现场救护 等3个高难度课目。在不足1个月的备战时间里,她每天坚持跑3公里,反复进行多重防护状态下静脉穿刺技能操作,强化战场救护技能训练。最终在比武中勇夺3项第一,成为联勤保障部队名副其实的 救护冠军。

2020年年初,武汉新冠肺炎疫情暴发,高锐被任命为火神山医院感染七科一病区护理一组组长,负责收治首批新冠确诊患者。当时,医疗条件还达不到收治要求,高锐带领组员清扫消杀、搬运物资、点验用品、布置仪器,并制订制度流程,进行收治程序演练。当首批23名患者入住火神山医院后,她带领护理一组仅用半小时就将患者安置妥当。

一天上午临近交班,一名患者突然呼吸微弱、口唇发紫,需要紧急加推一组呼吸兴奋剂。当时在 红区 工作超过3个小时的高锐,已经累得汗流浹背,护目镜里雾气弥漫,透视效果极差。高锐深吸一口气,稳住心神,按照野战条件下 微光输液 流程,开始实战操作。随着呼吸兴奋剂缓缓推进患者静脉血管,她又配合医生使用简易呼吸器给予患者辅助通气,患者很快恢复自主呼吸,脱离生命危险。

担任干部病房一科护士长之后,高锐与死神 掰手腕 的次数越来越多。一次,一位百岁老兵突发抽搐导致肌肉收缩,血压下降,高锐凭借过硬急救技能,在几平摸不到血管的情况下一针见血,精准输入急救药物,将患者从死亡线上挽救了回来。

高锐的人生,也因 随时准备上战场 而持续绽放。2020年以来,她当选第十三届全国青联常委,还被表彰为全国先进工作者和 全国优秀团干部。2023年,高锐又当选为第十四届全国人民代表大会代表。

新修订的《中国人民解放军文职人员条例》,将文职人员根据需要 依法转服现役 修订为 依法转服现役。高锐说:虽然只增加了一个 转 字,但我在调研中发现,不管演习,还是执行非战争军事行动,文职医护人员已经成为军队医疗系统中的主体力量,根据需要,随时都可能 依法转服现役,但不少文职人员却对此认识不深。

文职人员作为军事人力资源的重要组成部分,在国防和军队现代化建设、军事斗争准备中发挥着重要支撑和保障作用,随时都有 依法转服现役 的可能。高锐说,我们文职人员平时就要聚焦备战打仗,不断强化自己的各项素质,转服现役后才可能像现役军人一样发挥作战或者保障的效能。

高锐表示,作为全国人大代表,自己一定牢记代表职责,当好广大文职人员的代言人,做好自己的工作,以身作则,不断提升自身素质的同时,多深入基层进行调研,为文职队伍建设多提建设性的意见建议,积极反映广大官兵和文职人员的心声。

我一定不负重托、不辱使命。她说。

中国青年报军事部投稿邮箱:

junshibu@vip.126.com