

习近平会见第十届世界华侨华人社团联谊大会代表

王沪宁蔡奇参加会见

新华社北京5月8日电 中共中央总书记、国家主席习近平8日上午在北京人民大会堂亲切会见第十届世界华侨华人社团联谊大会代表，代表党中央、国务院向大家表示热烈欢迎，向世界各地华侨华人致以诚挚问候。

中共中央政治局常委、全国政协主席王沪宁，中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇参加会见。上午10时30分，习近平等来到人民大会堂金色大厅，全场响起长时间的热烈掌声。习近平等向代表们挥手致意，同大家亲切交流并合影留念。

中共中央政治局委员、中央统战部部长石泰峰参加会见并在当天上午的大会开幕式上讲话。他指出，海外侨胞具有融通世界的独特优势，是连接中国与世界的桥梁和纽带，是推动构建人类命运共同体的生力军。希望广大海外侨胞携手同心、勇毅前行，深入践行构建人类命运共同体理念，积极促进世界和平与中外友好，积极促进全球发展与合作共赢，积极促进中外交流与文明互鉴，在中华民族伟大复兴、构建人类命运共同体的新征程上谱写新篇章。

世界华侨华人社团联谊大会是全球华侨华人主要社团及负责人交流的重要平台。本届大会以“融通中外 推动共筑人类命运共同体”为主题，来自130多个国家和地区的近500位华侨华人社团负责人参加大会。

王毅、蒋作君参加会见。



5月8日，党和国家领导人习近平、王沪宁、蔡奇等在北京人民大会堂会见第十届世界华侨华人社团联谊大会代表。

新华社记者 李学仁摄

习近平将主持中国-中亚峰会

新华社北京5月8日电 外交部发言人华春莹8日宣布：中国-中亚峰会将于5月18日至19日在陕西省西安市举行。国家主席习近平将主持峰会。哈萨克斯坦总统托卡耶夫、吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫、塔吉克斯坦总统拉赫蒙、土库曼斯坦总统别尔德穆哈梅多夫、乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫将应邀与会。

军地青年典型走基层 首场分享交流会在京举行

本报讯(中青报·中青网记者王璐璐)为深入学习贯彻党的二十大精神，引导激励军地广大青年奋进新征程、担当新使命，中央军委政治工作部、共青团中央5月5日联合在京举行“青春向党勇担当、奋进强军新征程”军地青年典型走基层首场分享交流会。

下午3点30分，首场分享交流会在武警部队某部礼堂开始。参加走基层活动的16名军地青年典型集体登台，他们中既有扎根高原的戍边英雄，也有精武强能的特战尖兵；既有逐梦蓝天的试飞先锋，也有勇攀高峰的科技工作者；既有铸魂育人的思政教师，也有勇毅逆行的消防战士……他们都是从一线走出来、实践干出来、奋斗拼出来的杰出青年代表。

随后，6名军地青年典型代表分享了自己的青春奋斗故事和成长成才历程，并与官兵现场互动交流。陆军某部连长刘威怀怀揣强军梦想，扎根西部高原，从战士到排长、从排长到连长，以军人的担当、战斗的姿态，一路拼搏、一路成长；广西壮族自治区柳州市柳东新区消防消防救援站站长何博参加工作18年，始终奋战在灭火救援一线，在一次执行任务时身体烧伤面积达60%……真实的经历、朴实的言语、深情的讲述，让官兵们深有感触，不时报以热烈掌声。

5月6日至13日，军地青年典型将分为两组，到驻黑龙江、四川的部分部队和地方高校，通过事迹分享、互动交流、观摩学习、实践体验等形式，与青年官兵和高校学子共话强国强军使命，激发创先争优的青春热情。

中央军委政治工作部、共青团中央有关领导参加首场分享交流会。

今日看点

那些年轻人为什么主动延期毕业
详见3版 ▶

除了推出大模型，AI发展还应做什么
详见5版 ▶

“青年大学习”网上主题团课 2023年第10期上线

本报北京5月8日电(中青报·中青网记者杜沂蒙)5月8日，由共青团中央宣传部和中国青年报·中青在线联合推出的“青年大学习”网上主题团课2023年第10期上线。

2021年，习近平总书记在清华大学考察期间勉励广大青年，要立大志、明大德、成大才、担大任，努力成为堪当民族复兴重任的时代新人。本期“青年大学习”网上主题团课“全面建设社会主义现代化国家的火热实践中绽放青春之花”，带领广大团员青年一起学习相关内容。

截至目前，2023年第9期参与学习互动的人数为52680779人，总点击量为94784050次。

团十九大专题

中青报·中青网记者 杨宝光

凝聚青年人才 夯实强国之基 扎实做好新时代青年人才培养工作

百年未有之大变局，全面深入推进人才强国战略，高瞻远瞩谋划人才事业布局，我国人才培养工作取得历史性成就、发生历史性变革。

青年人才是党的人才队伍的重要组成部分，深入推进新时代青年人才培养工作对于确保党和国家事业薪火相传、后继有人具有重要的战略意义和现实意义。2022年6月，《共青团做好新时代青年人才培养工作的行动计划》正式印发，构建了以青年政治人才培养为核心，统筹加强青年科技人才、青年技能人才、青年经营管理人才、乡村振兴青年人才、青年公益人才培养的“1+5”工作格局，标志着未来一段时期，共青团紧密围绕党的人才工作大局，抓好后继有人这个根本大计，广泛凝聚培养青年人才，做好党的青年人才工

作有了更加明确的行动指南。

《计划》发布以来，团中央紧紧抓住35周岁以下青年人才培养、凝聚、举荐等关键环节，扎实推动各专项计划落地落实，深化推进各项育人成果的转化：本级制定各类人才相关政策文件和工作指引17份，推动建设骨干人才库14个，直接联系青年人才7000余人，创新打造“青马学员说”“青社学堂”“青社讲堂”“青年发展说”“青社学堂”“伙伴讲堂”等一系列青年喜闻乐见的新品牌。各省充分考虑地区青年现实情况和实际需求，对照《计划》认真研究并统筹做好省内“1+5”人才培养工作，形成一批生动实践。山西、黑龙江、上海、江苏、福建、山东、湖南、四川、甘肃等9个省份已结合本地区实际出台了《计划》的落实方案，广西、海南、

重庆等省份正就省级方案征求省内相关部门意见；辽宁、安徽、湖南、重庆、四川等5个省份建立了省内青年人才库，推动人才培养发展有迹可循；21个省级团委纳入了省级人才工作领导小组成员单位。

——突出政治引领，为青年成长筑牢理想信念之基。2021年9月，习近平总书记在中央人才工作会议上强调：“坚持党对人才工作的全面领导，这是做好人才工作的根本保证。”突出政治引领，是做好青年人才工作的“魂”。青年政治人才工作始终坚持旗帜鲜明讲政治，加强对各类青年人才的政治引领，把为党培养青年政治人才放在首位，培育并磨炼各类青年人才坚定共产主义理想信念，充分彰显共青团的政治属性与组织功能。一是坚持党、团、队一体化建设，截至2022年，青年人才工作扎

实推进推优入团，推优率首次超过90%，严控团员发展指标，团青比降至33%，强化团员教育，推动317万基层团组织超过95%的团支部完成每年4次以上的主题教育实践活动。二是深入推进新时代青年马克思主义者培养工程，在中组部、中宣部、教育部、民政部、农业农村部、国务院国资委等各方的大力支持，不断夯实“432”培养体系，逐步健全培养格局，着力推进提质扩面，改革创新工作机制，全面提升为党育人成效，2022年全国和省部级全部开班，314个地市、2475个县(市、区)、2326所高校和98家中央企业(以及超过90%的央企二级单位)全部开设青马班，全年累计培养学员74.2万人，青年人才培养体系和培养格局不断完善。(下转2版)

青年大学习

2023年第10期

总书记和青年朋友们

全面建设社会主义现代化国家的火热实践中绽放青春之花

海关装上智能“千里眼” 进口冰鲜“闪电”通关 货物“船边直提” 百姓尝鲜提速

货物放行。

长长的运输链条上，任何一个环节被耽搁，都会直接影响产品质量，这对冷链行业而言至关重要。申报这批冻品的金三国际物流有限公司项目经理王洪亮曾多次来企业调研的海关工作人员谈起冻品行业最关心的事，就是“想尽一切办法让冻品保鲜”。收到货物放行信息后，他放下心里：“速度更快了！”

天津口岸是我国冻品进口第一大口岸，这里的通关效率在全国口岸领先。

“我们不仅要监管，更要便利通关、提供服务，这是优化营商环境很重要的环节。”天津海关所属北塘海关关员多年与冷链行业打交道，一直在想各种办法，借助多种科技手段，不断提高通关效率。

学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育开展以来，青年关员学思想、重践行，在此前长期调研的基础上，更频繁深入辖区企业，一对一大走访、大调研，聚焦问题导向，与行业从业者一同探讨发展难题的破解之道。

“今年天津海关提出，要将冻品通关时长再压缩。”北塘海关关长张滨从办公室窗口望出去，就是位于渤海湾的办公区，中心渔港是天津市首个国家骨干冷链物流基地，拥有京津冀最大的冷链仓储群。这个“城市大冰箱”的运转情况，直接影响着三北(东北、华北、西北)地区市民餐桌上的鲜度。

站在紧邻海岸线的地方，北塘海关的关员们可以直接感受到中国进出口市场的冷暖。那些不断变化的进出口报关数据是中国外贸最精准的“晴雨表”，里面有全球贸易的风云变幻，也事关中国成千上万个进出口企业的发展壮大。

与普通货物不同，冷链产品全过程需要保持低温，冻品到港后如果不能马上提货，就会增加企业的运营成本。

为了提高通关效率，天津海关在全国首创“船边直提”模式，货物可直接从船边卸货装车，从码头到天津中心渔港国家骨干冷链物流基地冷库仅用时1.5小时。就在货物抵达冷库的同时，海关已完成合格评定并出具《入境货物检验检疫证明》，货品可以直接上市销售了。

“我们公司进口的冻品直接从船边卸货装车，货物到港当天就可以送达北京、河北的冷库，物流更快了，成本也降下来了。”中农批(天津)国际冻品交易市场有限公司经理董乾说，企业进口的冻肉、海鲜、乳制品等冻品主要辐射京津冀各大农产品批发市场，得益于海关的便利化措施，“我们的货物通过京津冀鲜活农产品物流圈可以第一时间送达客户”。

北塘海关青年李亚静练就了一双“火眼金睛”，她负责海运集装箱的机检审像工作。在全球首个“智慧零碳码头”——北疆港区C段智能化集装箱码头，将最新型集装箱检查设备与自动化码头自动导引车合二为一，就是李亚静和同事的创新成果。他们优化机检双人审像机制，利用智能审图替代1名审像关员，人机协同作业，无须停留即可自动扫描生成图像，实现海关监管对物流“零干扰”。“目前人工智能审图已基本达到具有2-3年审像经验关员的图像分析水平了。”

(下转2版)