



一条通往留守儿童内心的支教家访路

中青报·中青网记者 李雅娟

有一次上课，林磊注意到，他的学生吴清（化名）又“生病”了。这个五年级女孩一周要请两三次假，每次都说自己生病了。

林磊决定去吴清家看看。

这不是林磊第一次去吴清家了。2022年8月，作为中国人民公安大学第十届研究生支教团（以下简称“研支团”）成员，林磊和伙伴们来到贵州省普安县支教，10名研支团成员分散到全县3所乡村小学。在短短一年的教师生涯中，家访成了这些支教老师走进孩子内心的法宝。

走进青山小学后不久，林磊就听说了吴清妹妹的情况。姐妹俩生活在单亲家庭，父亲在外省打工，奶奶也在外地。那段时间，两个孩子只能自己照顾自己。吴清家距离学校7公里，两姐妹有时走路上学，有时搭乘亲戚的面包车上学。

在当地乡村，留守儿童、单亲家庭的孩子并不少见。

研支团团长窦文涛在普安县西城区龙溪石硖小学任教。第一次开班会时，窦文涛精心选了一个主题：他要

跟孩子们谈谈友爱、母爱。那次班会上，窦文涛感觉有点不对劲：班里一大半孩子都低着头，情绪低落。他设计了许多互动环节，全都没派上用场。

窦文涛后来才听说了孩子们的真实情况：很多孩子生活在离异家庭，还有很多留守儿童。在其他班级，情况也差不多。

尽管如此，像吴清妹妹这样独自生活的孩子并不多。

林磊听说吴清妹妹的情况后，便和研支团的伙伴在镇上买了些生活用品和吃的，坐上班主任老师的车，一起去两个小姑娘的家。

山里的夜晚一片漆黑，山路蜿蜒曲折，下车后他们又走了一段小路，才来到吴清家门口。

在林磊看来，那套房子只能算是毛坯房，灰色的砖块裸露在外，堂屋的陈设很简单，一台电视、几张塑料凳、一个电饭锅。买回来的土豆滚落在地上，垃圾散落在屋里，用完的碗筷还没洗，穿过的衣服也扔在地上。更糟糕的是，墙壁已经裂缝，有老鼠从墙缝里钻出来。

去年第一次到吴清家时，天气已经转冷。林磊看到吴清穿着凉鞋和单衣，让她去拿外套衣服，女孩却不

乐意了：“你只是我们的老师，不用一直管我们。”

对于老师们的造访，两个女孩并不买账。吴清问林磊：“你来干吗？”林磊说：“我来看看你们住得怎么样。”两个女孩觉得能照顾好自己。林磊形容，她们“就像两只刺猬”。

姐妹俩的生活环境简陋得让林磊心疼。第二天，他和研支团的伙伴在镇上买了烧水壶、暖水瓶。没有车，他们就步行来到吴清家。他们帮孩子们打扫卫生、倒掉剩饭、教她们洗碗，一直忙到傍晚。

有一天，林磊发现吴清又一次“生病”了。他和班主任老师来到吴清家，但吴清不愿给他们开门。

林磊后来才知道，爸爸给两个孩子留下一部智能手机，方便随时联系。吴清迷上了玩手机，晚上玩游戏到夜里两三点钟，早上起不来，干脆不去上学，有时一周两三天不来学校。妹妹则喜欢熬夜看电视，旷课甚至比姐姐还多。

林磊和吴清约定了手机的使用时间，帮她制订学习目标。

吴清妹妹住的房子漏水、漏水，有时下大雨，屋里的水会淹到膝盖。而房里的电线杂乱无章，插座、各种

电线都散在地上，存在安全隐患。青山小学的后勤老师到现场看后说，要在屋后挖一条排水渠。

林磊向研支团的伙伴求助，在另一所小学支教的初天宇帮忙联系了两位爱心人士捐款。他们用募集来的钱请工人清理淤泥、挖排水渠，买水泥、填上房屋的裂缝。爱心人士又买了各种生活用品，乃至牙刷牙膏。

这两个学期，从青山小学到吴清家的7公里路，林磊和伙伴们不知走了多少趟。

吴清妹妹虽然独自生活，但在经济上不算困难。有些孩子承担的重担让这些年轻教师心疼不已。有的孩子家庭贫困，一天只吃一顿饭；有个孩子的奶奶卧病在床，孩子每天要回家帮奶奶翻身；气温三四摄氏度的冬天，有的孩子穿着短袖，外面套件毛衣和校服。

这两个学期，窦文涛也经常到学生家里家访。有的孩子家远，上学要走10公里。星期五放了学，窦文涛跟孩子们一起走山路回家，晚上再沿着国道、省道走回来。有一天晚上，窦文涛回学校时迷路了。当时已是11月份，到了晚上山里气温骤降，衣着单薄的窦文涛被冻得够呛。

这个学期，林磊不再教姐妹俩的

班级，但还在关注着她们。上一次去姐妹俩家，他注意到，孩子们把买来的菜规规矩矩地放在墙角，垃圾也不再丢得到处都是。她们还说，在新买的课桌上写作业舒适多了。

一次走访后，吴清姐妹对这些年轻教师的态度有所转变。林磊说：“跟孩子接触有个过程，真心换真心。”他觉得：“她们像两只刺猬，乍一看浑身是刺，但是了解了她们生活的环境后就会发现，接触她们更需要用柔软的方式，这样才能把她们引导到正轨上。”

孩子们喜欢这些年轻教师，下了课，总围在老师身边叽叽喳喳聊天。小女生们很“八卦”，爱问林磊有没有女朋友。小男生问林磊喜欢玩什么游戏——在乡村小学，游戏是男生们的“社交语言”。林磊说他不玩游戏，男生们不相信：“怎么可能不玩游戏？”窦文涛说，下了晚自习，他的学生喜欢到教师宿舍听老师弹吉他。

今年春季学期，学校可以住宿了，吴清妹妹住到了学校，生活规律了许多。支教还有两个多月就结束了，林磊打算，等下一届来这里支教的研支团人选确定后，再委托他们接力关注这两个孩子。

华中科大299个“学霸寝室”全员深造

本报武汉5月10日电（周璇 中青报·中青网记者雷宇）华中科技大学今天对外发布，2023届本科毕业生全员深造宿舍信息统计出炉，全校全员深造的毕业生寝室高达299个，住有1040名“学霸”，其中有63个寝室全员保研。

在这1040名毕业生中，有601人成功保研，349人考研上岸，90人出境深造。其中，光电信息学院、集成电路学院、网安学院、机械学院、能源学院、生命学院贡献人数排名前6。

是什么样的学习生活经历成就了各自的精彩？这些“学霸寝室”又是如何助力他们的成长？

在韵苑13栋438寝室，4名材料学院男孩全员保研至北京大学、中国科学院大学及本校。谈及学习的秘诀，他们表示，平时会互相勉励，大家以对手或队友身份参加各类学科竞赛，在协作中共同进步，在竞争中弥补不足，全员综合成绩超过90分。

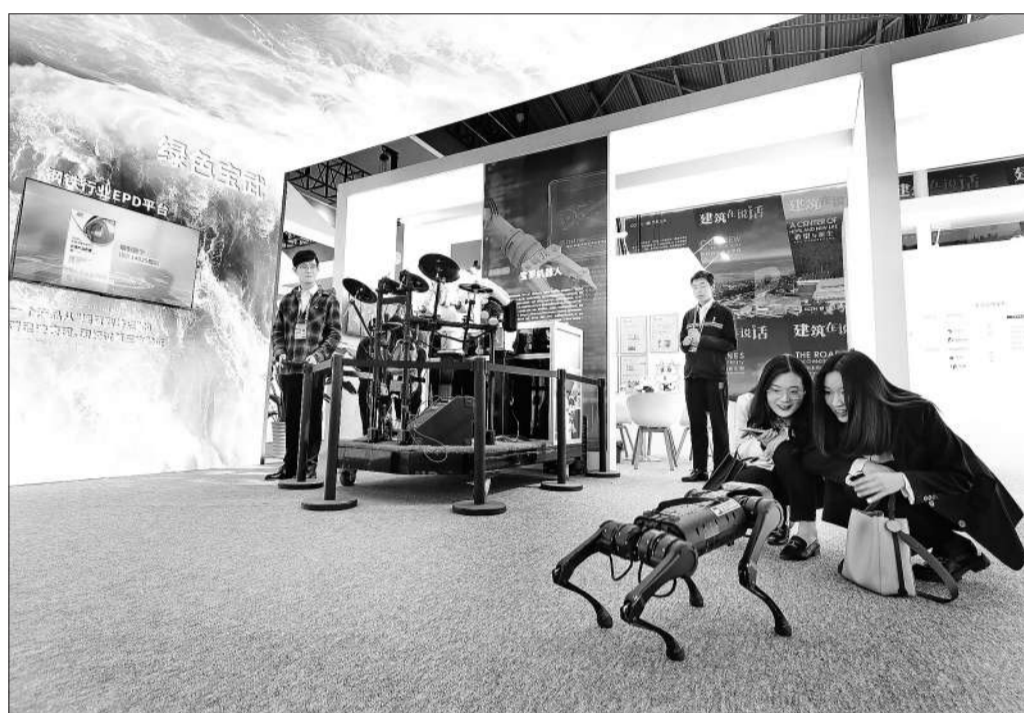
在学子苑508栋228寝室，来自第一临床医学院的5位姑娘，即将奔赴四川大学、北京大学、首都医科大学以及本校深造。从学习、科研到志愿服务，她们共同进步，连续两次获评校本科生优秀寝室。她们在学生工作方面互相“取经”，3人次获奖。在科研创新方面，她们

全员参与大创项目，获各级奖项4项。她们积极在各项公益活动中奉献自己的青春力量，获评社会公益奖学金4人次。

韵苑5栋413寝室的4名新闻人在集体实践中长才干，练就过硬本领。她们积极参与抗击疫情、线上支教、回访母校、基层调研，以青春力量彰显新闻人的担当，如今1人保研至南京大学，两人保研至本学院，1人保研至厦门大学。

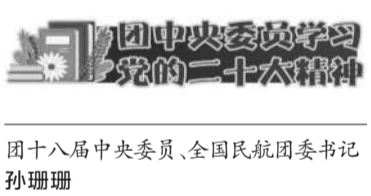
生命学院的韵苑20栋221寝室的4名同学，3年来成绩超过90分的课程多达139门，寝室成员累计获奖学金14次，将在北京大学、中山大学以及本校继续深造。她们均为党员，3年时间里，活跃在各级学生组织中，班长、团支部书记、生命之光大队长……从同学到朋友再到亲如姐妹的家人，她们携手成为更好的自己。

数据显示，这些“学霸”中有66.7%留在本校深造，深造去向最多的分别是清华大学、复旦大学、浙江大学、上海交通大学、中国科学院大学等国内名校。有毕业生感叹，学风优良、气氛融洽的寝室环境，共同成长、集体成才的寝室文化，成为他们大学时代最难忘的“加油站”。



5月10日，参观者在中国宝武展台上与一个四足机器人互动。当日，2023年中国品牌博览会在上海世博展览馆拉开帷幕。在近6万平方米的上海世博展览馆内，围绕活动主题设置主题展区、综合展区和专题展区，1000家左右的品牌企业汇聚一堂，向世界传递中国品牌新势能。

凝聚青春力量 奋进民航高质量发展新征程



团十八届中央委员、全国民航团委书记孙珊珊

舞全国人民团结一心、勇毅前行的奋斗热情。

习近平总书记党的二十大报告强调：“当代中国青年生逢其时，施展才干的舞台无比广阔，实现梦想的前景无比光明。”殷切寄语广大青年“立志做有理想、敢担当、能吃苦、肯奋斗的新时代好青年”。广大民航青年备受鼓舞、深感振奋，将进一步坚定信心、立足岗位、不懈奋斗，努力成长为交通强国建设的民航先锋。

认真学习宣传贯彻党的二十大精神，是当前和今后一个时期内民航共青团的首要政治任务。我们将围绕中心服务大局，勇于担当善作为，用党的二十大精神指导推进新时代新征程的民航共青团工作。

引领凝聚民航青年，深刻领悟“两个确立”坚决做到“两个维护”。

坚持“青年化”阐释、“民航化”解读和“氛围化”营造，开展组织化学习、立体化宣讲、多样化实践活动，站在理想信念的高地，引领凝聚民航青年。组织民航院校思政骨干青年教师联盟、民航青年讲师团开展专题学习和集体备课，重点讲解“加快建设交通强国、制造强国”“建设高效顺畅的流通体系”“以新安全格局保障新发展格局”等与民航发展息息相关的內容，帮助民航青年更好地理解新时代民航承担的使命任务。精心组织新闻宣传，制作主题团课，交流心得体会，反映学习动态，总结经验做法，制作青年喜闻乐见的宣传产品，加强正面引导，鼓舞青年斗志，凝聚青年力量。

组织动员民航青年，始终立足本职岗位，投身民航事业发展。将学习贯彻党的二十大精神与服务行业发展

中心大局有机结合起来，围绕牢牢守住安全发展底线、主动服务恢复发展、大力夯实发展根基等重点领域，启动并深入开展“青春先行军 奋进新征程”主题教育实践活动，引领民航青年立足岗位，建功立业。不断深化拓展“号岗队”品牌项目建设，组织动员民航青年在安全生产、恢复发展、重大运输保障等岗位工作中冲在前、挑大梁。持续深化青年岗位交流，举办创新创业、志愿服务交流活动，组织动员民航青年主动到条件艰苦的基层、国家建设的一线、项目攻关的前沿经风雨、见世面，切实将学习贯彻党的二十大精神转化为做好岗位工作的有力引领和有效动力。

关心服务民航青年，培育有理想敢担当能吃苦肯奋斗的青春生力军。将党的二十大大对青年工作的高度重视和对广大青年的关心关怀转化为服务

民航青年的具体举措，将工作资源向基层一线的团员青年倾斜，加强青年队伍和基层组织建设和帮助民航青年成长成才。深入开展“两红两优”“五四青年奖章”等评选表彰，加强典型宣传示范引领，搭建青年成长成才、展示进步的平台，切实发挥优秀青年的示范带动作用，为团员青年树立可学、想学、能学的身边榜样。深入开展“我为青年办实事”活动，聚焦青年“急难愁盼”问题，推动各级团组织深化密切联系青年制度，建立民航青联委员常态化联系青年机制，帮助青年解决各种操心事、烦心事，传递党的关心关怀，营造有利于青年发展进步、脱颖而出的大氛围和小环境，推动民航青年找准党和国家大局、行业发展进步自己学习工作生活的关联点，争当新时代民航高质量发展的生力军。

积力之所举，则无不胜也；众智之所为，则无不成也。民航共青团将谨遵嘱托，立足实际，引领民航青年自觉沿着习近平总书记指引的方向茁壮成长，扛起时代责任，绘就青春航迹，持续奋进民航高质量发展新征程。

从“中国制造”到“中国智造”的青春答卷

（上接1版）

核动力院副院长许余告诉中青报·中青网记者，早在2000年左右，核动力人就有了一个大胆的梦想：中国核电要全面实现自主化、国产化，核仪器仪表也要如此，而且要挺进世界前列，核仪控的发展以后要比肩世界顶尖公司。

2013年，这个大胆的梦想有了具体的名字。这一年，核动力院决定自筹经费，启动核电厂安全级DCS——“龙鳞系统”研制项目。

然而，DCS是集计算机、控制等多门类学科于一体的复杂系统，与核动力院已有的研究基础相比，“龙鳞”系统有着明显差异，这给研发带来不少难题。

要造“龙鳞”，首先要做的就是系统的架构设计，要为几十台机柜搭建通信通道。吴志强回忆，“这就好像修一条高速公路出来”。为了不耽误工期，吴志强以身作则，采取“611”工作模式，即使是假期也不休息。

吴志强的经历只是“龙鳞”系统开发团队的一个缩影。这个年轻的团队，用知识、时间、精力，铸成一片片真正的“龙鳞”，为国之重器保驾护航。

吴志强告诉记者：“我们团队正在一步一个脚印，朝着宏伟蓝图不懈努力，要开创核能开发利用更加广阔的未来。”

啃硬骨头 激活智造“大脑”

走进中国兵器装备集团重庆青山工业有限责任公司产品展示大厅，青山公司生产副总经理潘凯指着一旁的展品自豪地介绍：“液压模块的技术彻底打破了外企长期价格垄断的局面，并实现自制降本50%以上。”

啃下这块硬骨头的是青山公司液压设计领域的80后首席专家周勇，他说自己是一个倔强的男人，“青山必须得有这项技术，才能挺直腰板”。

从2008年开始，他以执着的追求和超凡的毅力，带领团队潜心专研这项技术。经过无数次的测试，2020年8月，自主开发的液压模块终于在奇瑞汽车实现产业化。从此，青山公司成为国内第一个自主拥有这项技术的车企。

随着5G的创新应用，青山公司围绕“场景全覆盖、流程全打通、数据全在线”，将企业经营管理从经验驱动向数据驱动转变。

青山公司数字化领域学科带头人廖政高负责这项“大工程”，他介绍：“青山工业一方面对传统累计数据进行治理融合，为零散的数据装上‘大脑’；另一方面对设备数据全采集，构建大数据分析模型，挖掘业务开展的问题和瓶颈，形成10个智能制造典型应用场景，实现工厂数字化运营、

敏捷交付与协同制造。”

在青山工业的车间内，随处可见的大屏显示着实时的监测数据，优化工业现场生产过程，实现DCCT产线自动化率67%，新能源产线自动化率45%，生产数据自动采集率和传输率100%。

目前，青山工业已完成对143家供应商相关信息的统一监控跟踪。廖政高表示，“未来，青山将与供应商共同建立数据共享机制，并联合物流打造生态圈产业链，实现资源利用最大化。”

数智结合 转型提档产业升级

走进中车株洲电力机车有限公司转向架制造生产线，数台AGV小车装着货物、摆正方向，自动驶向生产线；机械臂灵活翻转，完成运输上料、装配、检查等数十道工序；智能控制室里，大屏实时显示着生产指标、货物流向……这里是全球首个轨道交通转向架智能制造车间，填补了轨道交通转向架数字化技术应用的空白。

中车株机的工作人员介绍，该生产线占地面积约两万平方米，采用自动除尘温控系统，由10余条生产线组成，不仅使工艺流程更为紧凑，物料流转更加迅速，还可以对每个制造环节快速溯源。自投产运行以来，生产效率提升30%。

在构架智能焊接产线上的中车株机公司向架事业部焊工覃金威是

一名90后年轻人，他告诉记者，过去的焊接产线上没有空调和除尘系统，整个产线犹如一个巨大的烤箱，而如今这条产线自动化率达到90%、空气清新宜人，他们从“烤箱里的肉变成了温室里的花朵”。

在生产车轮的车间内，记者询问工作人员生产一个车轮需要多久？答复是20分钟。工作人员称，在车轮生产过程中，只需扫描车轮物料上的二维码，机械手臂就可自己抓取、打磨，并实现工位间的转运。为了节省场地面积，车轮仓库的货架足有十几米高，穿梭其中的机器人将车轮整齐码放。

中车株机党委书记助理吴铺介绍，在中车株机公司的带动下，株洲轨道交通装备产业快速发展，已形成整车制造、核心部件、关键零部件协调发展的产业集群，汇聚400余家骨干企业和配套企业，形成以百亿企业为龙头、十亿企业为支撑、科技型中小微企业为基础的创新型轨道交通装备产业集群。

“争气机”为中国争光

2023年3月8日，被誉为中国“争气机”的我国首台全国产化F级50兆瓦重型燃气轮机商业示范机组，在华东电气远华侨工业园天然分布式能源站正式投入商业运行，填补了我国自主燃气轮机应用领域空白，解决了多项“卡脖子”关键核心技术

难题，为清洁能源领域提供自主可控产业链条式的“中国方案”。

在位于四川省德阳市的东方电气集团东方汽轮机有限公司，记者见到了中国“争气机”技术研发团队的主研田晓晶。中国科学院博士毕业的，10多年来扎根重型燃气轮机研发。

田晓晶介绍，之所以将它称为中国“争气机”，是因为重型燃气轮机被誉为工业装备制造“皇冠上的明珠”，它需要在高温、高压、高转速的条件下安全运行，且涉及气动力学、固体力学、燃烧学等多学科，研发难度极大，是国家科技水平和综合国力的象征，是涉及国家能源安全的战略性装备，也是发达国家实施严格技术封锁的关键设备。

这台“争气机”是东方电气自2009年开始，汇聚优势资源、组建科研团队，历经14载的自主研发成果。

在东方汽轮机，像田晓晶一样的青年科研人员还有很多，他们和曾经的“三线建设者”一样，在西部地区拼搏与奉献，陆续完成重型燃机的压气机、燃烧器、透平叶片等核心部件及总体结构设计，建成燃气机试验台、燃烧器试验台、透平高温叶片试验室及整机测试平台，形成了完整的设计、制造、试验体系。

“未来，我们将继续不遗余力地走自主创新之路，为常规发电、动力、热电联产和分布式能源等不同应用场景，提供性能优异的动力源泉，提高国产燃机技术先进性，助力国产燃机取得更大的辉煌。”田晓晶说。

“乙类乙管”新形势下首次高考

教育部:全力以赴实现“平安高考”

本报讯（中青报·中青网记者樊未晨）5月9日，教育部会同有关部门召开2023年全国普通高校招生考试安全工作视频会，全面启动部署2023年高考工作。教育部党组书记、部长怀进鹏强调，今年的高考是党的二十大后举办的首次高考，也是实行新冠病毒感染疫情“乙类乙管”新形势下的首次高考，做好今年高考工作意义重大。要扛起政治责任，全力以赴实现“平安高考”。

怀进鹏指出，第一要强化底线思维，全力保障试题试卷安全，严格考务规范操作，统筹做好考试防疫等工作，进一步织密考试组织的“防护网”；第二要强化综合治理，把防范手机作弊作为今年高考安全重中之重，让手机“带不进”“用不了”“传不出”，进一步守住考场安全的“主阵地”；第三要强化统筹协调，深化高考综合改革，深化考试内容改革，统筹推进相关专项改革，进一步打好高考改革的“攻坚战”；第四要强化应急处突，敢于担当作为，完善应急预案，加强数字化指挥，进一步筑牢抵御风险的“防火墙”；第五要强化宣传服务，继续开展“高考护航行动”，解决好考生“急难愁盼”问题，做好信息发布和政策解读，加大各类涉考涉招培训机构治理，传递以生为本的“正能量”。

首次国家通用语言文字推广普及工作表彰活动奖项揭晓

本报教育科学部获奖

本报北京5月10日电（中青报·中青网记者叶雨婷）今天，教育部、国家语委召开“国家通用语言文字推广普及及工作表彰”活动。

据介绍，这是《国家通用语言文字法》施行22年来的首次表彰活动，是贯彻落实党的二十大“加大国家通用语言文字推广力度”战略部署的重要举措。教育部、中宣部、国家民委等9部门组成表彰工作领导小组，共评选推荐出178个先进集体和294名先进个人。本报教育科学部荣获“国家通用语言文字推广普及先进集体”称号。

据悉，此次参评范围覆盖面广，横向涵盖国家语委30个委员单位，纵向贯穿国家、省（区、市）、地、县、乡镇、社区等。参评对象涉及5类集体和个人，充分体现了国家通用语言文字推广普及及工作广泛的社会性。

教育部、中宣部、国家民委等9部门专门组成表彰工作领导小组，通力协作，共同组织实施表彰。表彰坚持聚焦重点，突出政治引领；坚持优中选优，突出实绩实效；坚持面向基层，突出一线规则。按照“两审三公示”程序（初审、复审两轮评审，基层公示、省（部）级公示和全国范围公示三级公示），共评选推荐出178个先进集体和294名先进个人。

“防灾减灾：护航高质量发展”论坛举行

本报北京5月10日电（中青报·中青网见习记者陈晓）今天，由中国公共关系协会、中国应急管理学会共同主办的“防灾减灾：护航高质量发展”论坛在京举行。论坛以“重在预防：防灾减灾我们在行动”为主题，深入学习贯彻习近平总书记关于做好防灾减灾工作系列重要讲话精神，助力提升全社会防灾减灾风险意识，凝聚“防患于未然”社会共识。

今年5月12日是第15个全国防灾减灾日，5月6日至12日为防灾减灾宣传周。“从近年发生的各类自然灾害事故看，我国的防灾减灾工作依然存在基础薄弱、人们意识不够强、能力不足等问题。提高应对处置各类灾害事故水平，推进应急管理体系和能力现代化任重道远。”中国公共关系协会会长郭卫民在演讲中表示。

国家减灾委员会秘书长郑国光在会上表示，我国是世界上自然灾害最为严重的国家之一，灾害种类多、分布广、发生频率高、造成的损失重。

中共中央党校应急管理培训中心主任马宝成总结了我国防灾减灾工作取得的成果，梳理了体系、能力方面存在的短板和不足。他提出5点建议：一是有效发挥议事协调机构统筹协调和综合协调职能，二是充分利用好第一次全国自然灾害综合风险普查成果，三是切实提升基层防灾减灾能力，四是积极发挥市场主体和社会力量作用，五是加大科技对防灾减灾的支撑。

“安全宣传‘五进’即进企业、进农村、进社区、进学校、进家庭，是强化源头预防治理、全过程统筹防灾减灾救灾工作不可或缺的重要一环。”应急管理新闻宣传司副司长王虎成表示，推动安全宣传“五进”，要发挥媒体公益宣传作用，持续开展安全宣传活动，形成“防患于未然”的社会共识。

（上接1版）在习近平总书记亲自关怀推动下，全党全社会对青年工作的重视程度显著提升，党领导各方齐抓共管青年事务的格局正在形成，促进青年发展的政策环境、社会环境不断优化，党的青年工作迎来难得历史机遇。全团要自觉增强为党做好新时代青年工作的使命感光荣感，团结动员广大团员青年为实现党的二十大擘画的宏伟蓝图而接续奋斗，以实际行动展现对党绝对忠诚。

大家充分认识到，世界百年未有之大变局和中华民族伟大复兴战略全局相互交织、影响深远，标定了共青团的基本方位，我们必须强化“政治青年”功能，发扬斗争精神、主动作为党分忧，在做好更加复杂外部环境引导下引领凝聚青年的思想准备和行动准备。强国建设、民族复兴的宏伟目标既靠青年也成就青年，标定了共青团的工作主题，我们必须把握“先锋队”要求，紧扣中心大局、强化组织效能，更好组织广大青年团结奋斗、挺膺担当，国家治理体系和治理能力现代化加速推进，标定了共青团的社会角色，我们必须发挥“桥梁纽带”作用，更好代表青年、服务青年，不断巩固和扩大党执政的青年群众基础。社会主要矛盾发展变化深刻改变经济社会运行机理，标定了共青团的革新方向，我们必须锚定“先进组织”目标，适应青年工作新变化、新规律，变革组织方式、工作方式，始终紧跟党走在时代前列、青年前列。

大家充分认识到，当代青年呈现许多鲜明时代特征，对团的工作提出了一系列新的更高要求。要准确把握推进高质量发展的迫切要求，聚焦青年教育、就业、创业、职业等发展需求，紧紧立足实践育人优势，提高服务青年的针对性，帮助青年养成刻苦学习习惯、增强劳动精神和奋斗精神、提升社会化能力和职场竞争力。要准确把握青年人口形势的重大变化，深刻领会中央关于认识、适应、引领人口发展新常态，以人口高质量发展支撑中国式现代化的科学判断，提高工作谋划的前瞻性，为促进青年高质量发展谋篇布局。要准确把握青年精神面貌的上升趋势，分析信息化、城镇化发展对青年交往交流的影响，坚持以文化人、着力触及心灵，提高思想引领的有效性，维护青年领域安全稳定。要准确把握青年群体分层分化的规律特点，找准青年知识层次、职业结构、生活圈层等多元变化特点，提高动员青年的精准性，不断巩固和扩大组织青年团结奋斗的实践基础。

团中央书记处同志和直属机关各部门、单位部分负责同志交流发言，中央纪委监委派驻纪检监察组有关负责同志出席会议，直属机关各部门负责同志、各单位主要负责同志参加学习。