

在丝路起点,中国与中亚将开启下一个“黄金30年”



5月15日,中国西安,一处楼群亮灯迎接“中国-中亚峰会”召开。

观察

中国-中亚峰会助推中国同中亚国家友谊再攀高峰

□ 张也

5月18日至19日,习近平主席将在陕西省西安市主持召开中国-中亚峰会,中亚五国元首应邀来华与会。这是今年中国首场重大主场外交活动,也是建交31年来六国元首首次以实体形式举办峰会,在中国同中亚国家关系发展史上具有里程碑意义。本届中国-中亚峰会将有力助推“一带一路”高质量共建,构建更加紧密的中国-中亚命运共同体,促进中国同中亚国家友谊再攀高峰,合作再创佳绩。

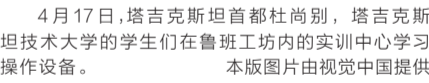
西安,古称长安,自古以来就是中国重要的对外开放门户,也是古丝绸之路的起点,见证着中国同中亚国家合作的累累硕果。本次中国-中亚峰会选择在西安召开,不仅是新老丝绸之路时隔千年的对话,也是中国同中亚国家友谊史的“温故而知新”。

2100多年前,中国汉代的张骞肩负和平友好使命,两次出使中亚,打通了连贯欧亚大陆的丝绸之路,谱写了多文明交融互鉴的篇章,开启了中国同中亚各国友好交往的时代。2013年9月,习近平主席在哈萨克斯坦访问时首次提出建设“丝绸之路经济带”倡议,亲自播撒文明交流互鉴的种子。“一带一路”倡议提出10年来,中国同中亚国家秉持共商共建共享原则,积极创新合作模式,加强政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通和民心相通,汇集“五通”合力,以点带面,从线到片,推动“一带一路”在中亚地区开花结果,并逐步形成区域大合作格局。

设施联通是中国同中亚国家最突出的合作成果之一,有力推动了中国同中亚国家构建陆海内外联动、东西双向互济的开放新格局。中亚国家深处欧亚大陆腹地,各类矿产资源 and 油气资源丰富,拥有商品进出口通道对其至关重要。此前,“不靠海、不沿边”的中亚国家只能“望洋兴叹”。2013年9月7日,在中哈两国元首的见证下,连云港与哈萨克斯坦国家铁路公司签署共建跨境货物运输通道及货物中转分拨基地的合作协议,明确将连云港打造成为哈萨克斯坦的战略出海口。2014年5月19日,习近平主席与时任哈萨克斯坦总统纳扎尔巴耶夫在上海通过远程视频,共同见证中哈(连云港)物流合作基地项目投入运营,串联起一条新亚欧陆桥联运通道。得益于此,中亚国家不但获得直通太平洋的“出海口”,更成为连接亚洲和欧洲的重要交通枢纽。截至今年3月底,中哈连云港物流合作基地已累计到发中欧班列5000列,完成运量超44万标箱。班列线路从中亚五国逐



5月16日,浙江省金华市,满载100个标箱中国货物的中亚班列正在经海工作人员监管,准备从中欧班列金东平台——铁路南站鸣笛启程,开往中亚五国。



4月17日,塔吉克斯坦首都杜尚别,塔吉克斯坦技术大学的学生们在鲁班工坊内的实训中心学习操作设备。

建设,乌方认为这一倡议将有助于扩大参与国家之间的贸易规模、催生新的产业链和供应链、实现货运路线多样化。乌兹别克斯坦科学院科学发展推广中心副主任阿卜杜拉耶夫日前表示,乌国科学和文化界人士期待峰会取得圆满成功。“我们相信中国在文化、人文、教育等领域取得的成就,将直接帮助乌兹别克斯坦人民进一步增强经济实力。”

土库曼斯坦国家通讯社5月14日报道称,土库曼斯坦总统别尔德穆哈梅多夫强调要稳步发展和加强与中国的关系,指出“土中两国正在经贸、能源以及其他领域进行富有成效的合作”。

31年前,中国率先同中亚五国正式建交,开启了双方友好交往的新篇章。31年来,中国与中亚实现了全面战略伙伴关系全覆盖,树立了不同制度、不同文明、不同规模国家构建新型国际关系的典范。进入21世纪,中亚成为“一带一路”首倡之地,也是共建“一带一路”合作的先行者。倡议提出10年来,中国同中亚国家对接发展战略,各国间政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通显著加强。

经贸合作量质齐升

建交31年来,中国与中亚五国贸易额增长超过100倍。经贸合作成为中国同中亚国家合作的一大亮点,也是中亚各国对本届峰会的最重要期待之一。

中国商务部最新数据显示,2022年,中国与中亚五国提前实现700亿美元贸易目标,今年1-3月的贸易额同比增长22%,发展势头强劲。中国与中亚五国贸易结构也不断优化。2022年,中国自中亚国家进口农产品、能矿产品同比增长超过50%,对中亚国家出口机电产品同比增长42%。中国与中亚跨境电商贸易额同比增长95%。近300家中亚企业入驻中国电商平台,越来越多的中亚优质特色产品进入中国市场。同时,截至今年3月底,中国对中亚五国直接投资存量超过150亿美元,累计完成工程承包营业额639亿美元。商务部新闻发言人束珏婷5月11日表示,中国愿同中亚各国经贸部门一道,以中国-中亚峰会为契机,巩固和发展贸易投资良好势头,推动中国-中亚经贸合作再上新台阶。

在中国人民大学重阳金融研究院委兼合作研究部主任刘英看来,中亚五国是欧亚的关键连接地,中欧班列中近八成经过中亚。在交通基础设施提升的背景下,中国与中亚五国贸易潜力巨大。中国有中亚工业化、城镇化、数字化发展所需的产品,贸易互补性强。

交通基础设施、能源等一直是中国同中亚国家合作的重点。乌兹别克斯坦塔什干国立东方大学副教授阿齐姆·沙扎诺夫认为,中国的发展经验值得中亚国家借鉴。西安外国语大学俄语学院白俄罗斯语专业外籍教师达莎博士表示,中亚国家借助中国投资积极使用新能源发电,这有助于改善当地生态环境,提升当地民众生活质量,“‘一带一路’倡议在这些更加具体的、微观层面的成果对地区宏观发展产生了直接而深远的影响”。

中国外交部发言人汪文斌5月16日表示,中哈霍尔果斯国际边境合作中心与中哈连云港物流合作基地建成,打开了中亚国家通向太平洋的大门。中国企业承建的中亚第一长隧道“安格连-帕普”铁路隧道顺利贯通,结束了当地民众出行需要翻山越岭或绕行他国的历史。中吉乌公路正式通车,成为跨越高山、畅通无阻的国际运输大动脉。途经中亚的中欧班列在中欧班列开行总量中占比近80%,成为驰骋欧亚大陆的“钢铁驼队”。

“共建‘一带一路’倡议为开展区域经济合作指明了方向,相信此次峰会将进一步推动中国与中亚国家之间的合作。”长期关注中国同中亚国家关系的土耳其亚太研究中心主任塞尔克·乔拉克奥卢认为,本届中国-中亚峰会在双方关系发展史上具有里程碑意义。

为构建中国-中亚命运共同体贡献青春力量

青年是当今时代最灵敏、最活跃、最富有朝气的群体,更是推进各国文明交流互鉴的生力军。中国同中亚国家携手构建更加紧密的中国-中亚命运共同体需要青年一代贡献青春力量。习近平主席在复信中中国石油大学(北京)的中亚留学生时指出,中国同中亚国家的友好关系需要一代又一代有志、有为青年传承和发扬,鼓励留学生们为推动中国同中亚国家关系发展作出更大贡献,做中国中亚关系的建设者、传播者、见证者和受益者。

近年来,中国同中亚国家的人文领域合作成果丰硕。研究显示,中亚国家来华留学生教育呈现出现规模扩大、层次结构优化、奖学金数量增多等良好发展态势。据西北工业大学统计,在2022年年底,入学的中亚五国留学生已突破10万人。在2010年至2018年,中亚来华留学生人数从1.2万人左右增长到近3万人,年均增长12%,中国已成为中亚国家留学生求学的主要目的地和首选国之一。

正在西北工业大学学习的乌兹别克斯坦



中青报·中青网见习记者 国新冠

国务委员兼外长秦刚日前访问法国时表示,中国一贯旗帜鲜明支持欧洲加强战略自主、在国际舞台发挥积极作用,主张中欧关系不针对、不依附也不受制于第三方。5月15日,外交部发言人汪文斌在回应欧盟“重新校准”对华战略时呼吁欧方摘下意识形态的有色眼镜,排除外部干扰,坚持战略自主,形成独立、客观的对华认知。上个月,法国总统马克龙访华后也表示,欧洲必须加强战略自主。这对于防止欧洲国家成为“美国追随者”至关重要。欧洲理事会主席米歇尔也公开支持这一表态,强调欧方在所有问题上都盲目、系统性地追随美国的立场是错误的。

欧洲越自主,中欧关系的底气就越足

出,欧洲在军事等很多领域都依赖美国,例如美军在波兰设立的首个常驻军事基地、在欧洲设立的第8个常驻军事基地已于今年3月落成启用,目前常驻波兰的军人已超1万人,因而,欧洲如何摆脱自身在多个领域对美国的高度依赖,以及摆脱美国在一些问题上对欧洲决策施加的不合理影响,对于欧洲实现战略自主十分重要。

在欧洲内部,各国对战略自主具体含义的理解也存在巨大分歧。崔洪建指出,这主要是由于欧洲内部各国的利益不同等原因导致的。以波兰为代表的欧洲国家将加强与美国的合作,进一步“依赖美国”定义为欧洲的战略自主;以德国为代表的部分国家将减少对中国市场的依赖定义为欧洲的战略自主;还有部分国家将欧洲摆脱对俄罗斯的能源依赖定义为欧洲的战略自主。因而,虽然欧洲各国都在强调战略自主,但各自想要实现的“战略自主”却存在分歧、矛盾甚至冲突。

基于上述两大制约因素,崔洪建认为,欧洲要想实现真正的战略自主,首先需要摆脱自身在欧洲在军事等方面的依赖,即欧洲要不断增强自身的实力,以真正拥有维护自身安全的能力。其次,欧洲应当和美国保持一定的“距离”,作为一

个不受美国影响的、真正自主的主体去和其他大国重塑双边关系。如果欧洲不能摆脱对美国在多个领域的依赖,任由美国在一些问题上对欧洲的决策施加影响的话,那么不仅欧洲和俄罗斯的关系在未来很难向缓和、和平共处的方向发展,欧洲在未来也很难建立起真正的战略自主。

崔洪建认为,过去一年,欧洲经历了乌克兰危机的巨变,因此目前欧洲内部对于和平的渴望十分热切。然而,欧洲对美国、俄罗斯的战略目标所能施加的实质影响十分有限,如果想化解乌克兰危机,以后也避免在类似问题上重蹈覆辙,欧洲急需不断加强自身的实力,以此来实现战略自主。

欧美跨大西洋关系充满不确定性

美欧号称“盟友”,但实际上地位并不对等,欧洲处处受美国钳制、为美国利用、被美国盘剥。去年乌克兰危机升级让这一点变得更为清晰:2022年欧洲军费开支较2021年增加13%,是最近30年来最大增幅,其中相当大一部分被用于购买美国装备以支援乌克兰;与此同时,欧洲追随美国对俄实施严厉制裁,导致欧洲能源供给紧张、通货膨胀加剧、民生受到冲

击,而出口能源的美国企业却大发横财。正如法国《世界报》的文章所说,美国对待欧洲冷酷无情,为了自身利益,会毫不犹豫地牺牲欧洲利益。这迫使以法国为代表的一些欧洲国家开始反省并要求重塑欧美跨大西洋关系,但同时这也遭到部分国家的反对。

崔洪建向中青报·中青网记者分析说,目前欧洲内部的外交政策可以分为两派:“大西洋派”和“战略自主派”。“大西洋派”支持欧洲继续和美国保持紧密合作的关系,认为欧洲的未来与其和美国合作的紧密性息息相关,即欧美合作越紧密,欧洲对美国的依赖度越高,欧洲未来的发展前景就越好。“战略自主派”则认为美国是一个政治环境十分不稳定的国家,如果未来美国再出现像特朗普那样的反建制派上台执政的情况,欧美关系可能会进入一个很大的不确定性时期,因此与其把希望寄托在美国身上,不如通过欧洲自身的战略自主来确保欧洲未来的发展。

眼下,在欧盟,“大西洋派”和“战略自主派”争论不休,矛盾不断上升,这一点甚至正在被美国所利用。崔洪建认为,在未来一段时期内,有3个关键变量将决定欧美跨大西洋关系走向。第一个变量是美国国内政治的变化。崔洪建指出,如果未来美国执政的党派是

建制派,美国可能会在一些问题上和欧洲进行平等讨论和协商,那么未来欧美关系保持稳定的可能性较大,欧美关系出现较大程度倒退的可能性很小。

第二个变量是中美关系的变化。中美关系走向会间接影响到欧美关系的变化。崔洪建分析说,欧洲已经意识到,台湾问题是中美关系中的一个“引爆点”,如果未来中美关系因台湾问题出现重大变化,那么欧洲可能不得不面临在中美之间“选边站”,而不论欧洲最终选择哪一边,都将影响欧美关系未来的发展。第三个变量是欧洲内部政治的变化。崔洪建分析说,如果欧洲未来的政治环境仍然以民粹为主,那么未来欧美关系可能会保持若即若离的状态。具体表现为在一些问题上,欧洲会试图寻求以平等的姿态和美国对话,而在另一些问题上,欧洲也会出现向美国妥协的情况。

此外,崔洪建也向中青报·中青网记者分析说,中方希望欧洲通过战略自主来增强自身抵御外来影响的能力,尤其是增强抵御美国影响的能力,在中欧关系和其他大国关系之间建立一个“防火墙”,以此来防止中欧关系受其他大国关系变化的影响。欧洲的战略自主和中欧关系的独立性之间存在着的内在联系,欧洲越自主,中欧关系的底气就越足,中欧关系受其他大国关系影响的程度也就越低。