



“你们完成了一项了不起的任务”

——中国第三批赴阿卜耶伊维和直升机分队执行赴苏丹撤离联合国工作人员纪实

□ 赵煜燃文并摄

5月1日晚上，中国第三批赴阿卜耶伊维和直升机分队收到联合国安全部队（联合国阿卜耶伊临时安全部队）任务，要求第二天部署一架直升机赴苏丹撤离联合国滞留工作人员，并为驻留在苏丹的留守人员送去给养和物资。

计划中5月2日分队是没有飞行任务的，分队此前也没有执行过类似任务。从前期联合国推送的安全信息来看，苏丹当时已经关闭领空，冲突双方都在对机场、医院等战略要地展开争夺。包括卡杜格利机场在内的各个军事机场，是双方交战争夺的重点。

“眼下形势危急，我们作为唯一一支驻阿卜耶伊的军事飞行力量，也是我国在海外唯一的一支直升机分队，责任和使命不容推脱。”分队党委经过研究，决定执行此次任务。

据了解，分队需要撤离的联合国民事人员被困在卡杜格利机场已有两周时间，缺乏后勤补给。加上周边区域不时发生武装冲突，他们的人身安全难以得到保障。此次任务安全风险等级高，“因此执行好此项任务，是作为中国维和军人的使命要求，同时也能够体现我们中国维和分队的过硬素质和中国的大国担当。”

“要去战区执行任务了！”得知要赴苏丹执行撤离联合国滞留工作人员的任务，分队官兵立即行动起来。中国第三批赴阿卜耶伊维和直升机分队是一支英雄的部队，官兵近一半获得过三等功以上的荣誉，参加过的大项演习更是不胜枚举，但这一次任务不再是演习。

军事情报组组长王海洋在报告飞行安全风险等级评估时说：“直升机可能遭受当地武装部队、快速支援部队和其他武装团体的攻击，风险等级‘很高’；机组和乘客生命可能受到威胁，风险等级‘很高’。直升机得不到地面的保障，风险等级‘高’。”

在联合国下发的安全风险评估中，对8项可能面临的风险进行了评估，4个“高”，4个“很高”。最后，评定分队此次飞行安全等级为可执行的最高风险等级“5C”级。

分队上校政委朱刚说：“作为一支驻阿卜耶伊的军事飞行力量，我们执行此项任务义无反顾。安全风险固然是拦路虎”，但应对得当它也就是一只纸老虎！我们要‘科学研判、万全准备、灵活处置、确保安全’，明天我跟大家一起去！”

下达完任务，机组人员抓紧时间根据航图上标画航线，根据风险提示单合理



5月2日-4日，中国第三批赴阿卜耶伊维和直升机分队出动一架直升机赴苏丹卡杜格利撤离滞留的联合国工作人员。图为5月2日，撤离的19名联合国工作人员在直升机不关车的情况下快速登机。

规划备份航线和紧急撤离航线，选择备份点。航空经理王文义积极对接联合国安全部队各业务部门，多方搜集、分析研判情报，研究完善方案预案。警卫、救护分队地面防卫和救援演练同步展开，7辆车组成的地面救援组实时到位。机务分队随即奔赴机场准备直升机，机组官兵抓紧时间展开认真细致的准备工作。

5月2日8时许，执行此次任务的UN360P机组收到联合国安全部队边境核查委员会的飞行许可：“可以起飞。”早已在机场准备多时的机务连长程斌向机长王开蒙报告：“直升机已准备好，满油，可以按计划实施。”

后舱也已经在直升机上准备了充足的干粮和水，机组最后又检查了一遍直升机、防弹衣、实弹夹、急救包、备份通信工具、国旗、交战规则卡以及摄像取证器材，一样不少。

9时整，任务机组按计划起飞！

喷涂着“UN”字样的白色直升机迅速爬升到6500英尺的安全高度，飞行员一人飞行，一人操纵机载设备进行观察，航线上一路无事。快要接近卡杜格利机场时，机组突然发现机场周边在高度3500英尺以上全部是满云，考虑到低高度有未知的火力威胁，不能提前下降高

度，分析形势后，机长王开蒙果断选择穿云着陆。

直升机穿过云层终于看到了跑道，机组突然发现机场周围的防空高炮全部朝着天空。之前卡杜格利机场执行任务时这些高炮都是平射状态。此次，卡杜格利机场武装人员明显加强了防卫，而且高射炮随着直升机的移动始终指向直升机，俨然一副随时准备射击的高度戒备状态，直升机驾驶员的紧张氛围被瞬间拉满。

针对机场的实际情况，机组以最大下降率大速度进场，采取战斗着陆方式快速落地，直升机在卡杜格利机场落地后不关闭发动机，舱门刚一打开，早已在停机坪等待的联合国工作人员便马上往直升机上“扔货”，取证员一边在直升机侧后方持枪警戒，一边录像记录。空乘李刚刚把行李摆好，准备撤离的联合国工作人员就顶着直升机强烈的旋翼气流，弓身开始登机，前拉后推仅用4分钟就完成19人和600公斤的货物登机装载。

10时20分，直升机准时以战斗起飞的方式飞离卡杜格利机场。落地后，直升机立刻以最大速度爬升并返回阿卜耶伊任务区。

在营区里，分队上校队长刘晓东带地面指挥组通过机载终端回传的信息，实时

监控直升机航迹。直升机的飞行轨迹牵动着在场所有人的心，机组在卡杜格利机场待机的4分钟，漫长得仿佛一个世纪。

“动了，起来了！”营区值班室，飞行参谋贾勇猛和飞行值班员罗凯看着直升机的飞行轨迹，几乎同时说出这句话。毕竟还是在交战区上空，大家都悬着一颗心，死死地盯着飞行轨迹。一直看到直升机飞离战区，进入阿卜耶伊地区上空，大家才稍稍松了一口气，立即驱车去机场接机。

11时37分，直升机在阿卜耶伊机场稳稳落地，走到直升机前的机场引导员皮特对机械师乔世辉竖起了大拇指说：“China, excellent! Chinese, awesome!”机舱内响起了撤离回来的联合国人员经久不息的掌声，表达着由衷的谢意和赞颂！

联合国安全部队保障部部长罗伯特、航空处处长胡里奥、航空安全处处长奥马尔到停机坪接机，对机组的专业和勇气表达了肯定。

直升机前，分队队长刘晓东紧紧握着分队政委朱刚的手说：“辛苦了，你们刚刚完成了一项了不起的任务！”朱刚政委心里想的是后续的任务：“下午还有一趟，我们抓紧回去总结一下经验，跟准备的还是有一些不一样的地方，再完善一下细节，确保万无一失！”

作为此次任务的参与者、亲历者，分队上尉飞行员李挺说：“我很骄傲能参加这次任务，但是说心里完全不紧张那是假的，空中飞行时，我一直高度集中注意力监控着地面的情况，以便及时发现来自地面的威胁，做好随时规避高射炮与火箭弹袭击的准备。一直到直升机返航阿卜耶伊落地关车之后，我心里的这块石头才算落了地。”

听到机舱里联合国工作人员的掌声，他说：“这个时候我才充分意识到，我们执行这次高风险任务的意义。”

经过3天高强度飞行，第三批赴阿卜耶伊维和直升机分队在高风险等级工况下连续出动直升机12架次，多次前出飞向安全高风险地域。往返苏丹卡杜格利、阿布库萨和提士坎，撤回联合国工作人员79人，给仍驻留苏丹的联合国军事人员送去给养物资6.5吨，圆满完成此次任务。

分队队长刘晓东表示，“忠实履行使命、维护世界和平”，中国军人用实际行动在践行着这句话。“此次任务充分展示了分队维护世界和平的坚定信念和执行力，更展现了我们过硬的硬能力，同时也让官兵们在实战背景下磨练了意志作风，提高了战斗素养，赢得了广泛信任、尊重和赞誉。”

神犬奇兵从天而降

□ 陈大帅 曾宪昌

“‘小罗’，我终于可以带你一起跳伞了！”初夏时节，晴空万里，皖东某伞降训练场上，第72集团军某旅警卫勤务连训导员马英豪正准备带领他的“好伙伴”——军犬“小罗”进行首次1200米伞降实践训练。

整伞区内，马英豪正在给“小罗”穿戴伞包、眼罩等装备，这些是马英豪根据“小罗”的训练进度以及性格脾气特意准备的。



跳伞员和训导员马英豪带着“小罗”进行1200米双人翼伞实践训练。（视频截图）

“‘小罗’平常是那种很温和的脾气，一般不会做出急躁、挣扎的动作。同时通过前期大量的适应性训练，它已经习惯了直升机轰鸣和高空环境，所以这次我给他准备了这些装备。”马英豪介绍说，为了克服“小罗”天生便有的恐高症，防止在降落伞打开前因失重感而造成它的恐慌，马英豪特地为“小罗”戴上了眼罩。

观看直升机起降、登机适应高空……为了完成此次伞降训练，近几周末，马英豪带着“小罗”做了大量前期准备工作。为了尽快让“小罗”克服噪音、环境、高度等因素所带来的影响和心理恐惧，马英豪除了每天要与“小罗”进行默契训练，还要带着它观看数十次直升机起降，多次登上直升机感受高空气流、噪音、飞行等环境影响，让它能够适应高空环境。

“第一次带着‘小罗’上直升机的时候，它比较害怕，甚至不敢靠近直升机。”马英豪回忆起前期训练时的情景。当时，由于直升机旋翼启动产生了巨大气流，并且温度偏高，“小罗”一度不敢靠近直升机。针对这

一情况，马英豪制订了阶段性训练计划。每当直升机飞过来的时候，他就陪着“小罗”一起在旁边适应气流和风速。等到“小罗”适应后，他们便登上直升机，观看跳伞员跳伞，感受高空的环境变化。

“登机！”不久前的一天，伴随着直升机的轰鸣声，马英豪带着“小罗”和战友们的战战兢兢平稳起飞。飞行途中，“小罗”显得很沉稳，并没有因为直升机高度的攀升表现出不适。

“准备，跳！”随着离机口令的下达，抱腿、弯腰、身体收缩，马英豪带着“小罗”与跳伞员按照动作要求第一个跃出机舱。数秒后，一朵洁白的伞花在蔚蓝的天空中绽放。

“‘小罗’，你是最棒的！”高空，马英豪摘下“小罗”的眼罩，与它一同俯瞰脚下美丽的风景。

校高、转弯、跟队……随着跳伞员的熟练操作，他们精准降落在预定地域，完成了“小罗”的首次“高空之旅”。

“此次训练我们特意准备了双人翼伞，确保‘小罗’安全顺利完成首次跳伞。”该旅空降工程师梁志明解释，“这样可以跳伞

员和训导员各司其职，跳伞员操纵伞具，实时调整空中方向；训导员可以有更多时间去关注‘小罗’的情绪变化，确保有情况能第一时间进行安抚，这样的话就可以更好地帮助‘小罗’完成首跳。”

军犬为何要进行高空伞降训练？该旅领导介绍，“一只优秀的军犬要担负追踪、侦察、搜捕等任务。而作为军犬中的特种兵，更需具备复杂条件下多域渗透能力，确保能够辅助特战小队完成多样化任务。”入伍10年来，“小罗”已成长为专业追踪犬，先后多次在大项演训活动中完成野外追踪、捕捉俘虏任务。

“虽然是第一次跳伞，但它表现得很好，整个过程非常平稳、配合。”马英豪抚摸着“小罗”高兴地说。

返回收伞区后，该旅特意对这搭档送上“平安果”，这不仅是对他们的激励，更是对前期训练成效的表彰。

“今后，我们还将瞄准更多不同高度、不同伞型和环境下的高空伞降训练，不断提高携犬空中渗透作战能力。”马英豪坚定地说。据悉，该旅下一步将探索特战小队携犬完成空中渗透、追踪歼敌等战法打法。



扫一扫 看视频

帮助新兵系好军旅生涯“第一粒扣子”

□ 丁雷 马科军 郝宗良 中青报·中青网记者 郑天然

初夏的一天，新疆军区某综合训练基地练兵场上，阵阵杀声响彻云霄。刚刚入伍的新兵们手持钢枪，亮出明晃晃的刺刀，短暂蓄力后用尽全身气力刺向前方。

连日来，该综合训练基地组织5000余名新兵进行为期4天的新训结业考核，考核内容包含基础体能、刺杀操、自动步枪分解结合等11个课目，全面检验新兵战斗技能和军事素养，用实打实的训练成绩和硬碰硬的训练作风，帮助新兵系好军旅人生“第一粒扣子”。

“全面加强依法施训、从严治训，在一个个实战课目中不断锤炼官兵打赢能力，是我们学习贯彻党的二十大精神的实际行动。”该基地政委刘海峰表示，新兵入营后，他们在搞好集中宣讲、辅导答

疑的基础上，巧用教育资源，通过“感悟+实践”“言传+身教”“传统+创新”的思路大力推广“熔炉标兵”、开设“熔炉讲堂”、谱写“熔炉歌曲”，营造浓厚的“熔炉”文化氛围，引导官兵在学习党的二十大精神中，练好手中武器，砺硬制胜本领。

军营被称为“大熔炉”，该基地作为陆军专业承训新兵、学员任务的部队之一，一直把“立德树人、为战育人”作为培训目标，努力打造“熔炉”文化品牌。

今年年初，基地实战化考核接踵而至，在时间紧、任务重、要求高的情况下，官兵们以身边的“熔炉标兵”为榜样，刻苦学习理论，钻研装备训练法。为了解决驾驶专业训练场地使用和训练成绩的提升问题，基地创新研发驾驶模拟训练椅、车辆油路构造图、离合传感模拟器等简易教学器材，既提升了学员训练成绩，又解决了车辆油耗问题。

的精神打造出基地这座“熔炉”，未来5年，我们更要坚持把思想政治教育和练兵备战相结合，将法治意识建立在官兵高度自觉的基础上，将一名名新兵、学员在“熔炉”中锤炼成为一把把攻敌制胜的“利剑”！该基地主任袁宝华说，我们要把学习贯彻党的二十大精神的热情，转化为谋划部队建设的思路、推动练兵备战的举措和落实指导基层工作的能力，做到内化于心、外化于行，用实际行动为实现建军一百年奋斗目标作出更大贡献。

置身于基地营区，到处都能闻到浓浓的“硝烟味”：新兵们在多个实战化课目中摸爬滚打；专业骨干着手改进新装备辅助训练器材；首席教练员依照专业训练大纲创新训练教法……

走进该基地某学兵营，一面“心愿墙”引人注目，上面写满了新兵们大大小小的目标：“两周内取得‘训练标兵’荣誉”“下次射击成绩争取达到优秀”“第一荣誉要成为‘四有’优秀个人”……

在“心愿墙”上，女兵刘童谣写下了自己的心愿：“发挥自己的光和热，感染身边人。”刘童谣是河北科技大学的一名在读研究生，在校期间，凭借优异表现大三就光荣地加入党组织，并获得优秀共青团工作先进个人、平安校园创建工作先进个人等荣誉。入伍后，她经常将自己的学习感悟分享给身边战友。前几天，她和同班战友黄熙文一起登台以“每名党员都是最新党史军史的书写者”为题即兴演讲，赢得满堂喝彩。

训练间隙，官兵们围坐在一起，“熔炉讲堂”正式拉开帷幕——“法治，是一个国家文明进步的重要标志，也是一支现代化军队的鲜明特征。作为刚入伍的新兵，我要从我做起做起，严格遵守军纪，听党话，跟党走！”新兵张发的发言赢得了战友们的热烈掌声。

张波是一名大学生士兵，他的爷爷、父亲都曾是一名军人。入伍第一个月，他就凭借优异的训练成绩，被评选为连里的“熔炉标兵”。这个20岁出头的小伙子也在“心愿

暗夜出击

□ 任天楠 池俊成 刘志勇 中青报·中青网记者 王裴楠

初夏时节，闽北腹地，夜雾弥漫。一阵急促的警报声刺破长空，正在野外驻训的第72集团军某旅官兵迅速集结。“命你部立即起程，向×地域、对×地域来‘敌’实施火力打击。”接到命令，部队完成战备等级转换，迅速向另一实弹射击阵地实施机动。

“道路遭不明‘毒剂’袭击，立即前往相关地域侦察！”官兵刚驶出营区不久，特情便接踵而来。侦察组迅速展开全身防护，打开行军地图确定最佳机动路线，驱车奔赴指定地域，洗消小组同步开设人员和装备洗消站。

夜色氤氲，先遣化学侦察小组抵达指定地域后，立即对“染毒地域”进行侦毒，大雾降低了夜间能见度，先遣小组官兵戴着头灯，仔细搜索道路上的弹坑。不一会儿，便给后方送去沾染在植被、水源等不同介质上的5类“毒剂”样本，化验1组立即利用防化化验车对采集到的样本进行化验。

“于×时×分前为后续部队开辟通路。”洗消组组长谢鑫带领小分队闻令而动，迅速投入工作。机动途中，视线受阻、通信干扰等特情接连不断，谢鑫带领组员见招拆招，按时完成道路洗消，让后续部队安全通过。

“仗怎么打，兵就怎么练。”该旅作训科科长黄智忠表示，“旅里按照实战化训练要求，紧盯未来战场环境，将演训频次、目标要求等逐年提高，坚持把训练内容灌注实战标准，训练环节灌注实战意识，训练方法灌注实战需求，系统梳理作战任务涉及的每个单元、要素和战位，加强锤炼复杂严峻环境下官兵的打仗能力。”

微光条件下，官兵落实灯火管制要求，一路隐蔽分散前进。随着时间推移，夜间气温越来越低，疲倦感不断袭来，官兵们面临着身体和精神上的双重挑战。

凌晨时分，雾气渐浓。对讲机传来调度指令：一辆装甲车爬坡时陷入泥坑，趴窝后无法启动。接到特情指令，该旅勤务保障营修理连迅速出动。数分钟后，野战修理车保障到位，官兵取出工具投入紧张的抢修中。

“离合器正常，油液正常……”一级上士刘健借着微光对战车多个部位进行检查，忙碌得额头上都出现了细密的汗珠。

经过一番检查，刘健很快判断出是变速箱出了问题。卸下螺栓，拆解变速箱，发现拨叉零件松动导致无法启动后，刘健快速拿起工具，带领组员重新对零件进行加固处理。经过修理调试后，战车重新投入战斗。

一波未平，一波又起。“敌”派出无人机侦察，立即转移！”警戒雷达显示屏上，信号目标正向编队靠近。这时，装甲分队将要驶入射击阵地，数辆坦克仍在爬坡。千钧一发之际，某合成营营长姚孝业当机立断下令：“启用备份射击阵地，小群多路机动。”

“安徽，我是江西，前方岔路口分两路行进。”装甲分队改变原来的编队方式，按照备份方案，在多个岔路口分路行进，在夜间条件下拉大车与车之间的距离，各车打开远光灯，朝备份射击阵地驶去。

“各车注意，车速控制在80”“各车注意，缓慢提速至90，出现问题及时报告”……相对于昼间车辆机动，该旅在夜间加强电台通讯，一方面提醒驾驶员打起精神，另一方面严格控制车速和车距，保证演练安全。

不明空中目标向部队逼近、进攻路线遭“敌”炮火打击……一路行进，“敌”情不断。茫茫雾夜中，官兵见招拆招、沉着应对。

“前方地域桥梁被‘敌’炮火炸毁，现令你部官兵前出抢修桥梁。”接到导训指令，工兵预备队迅速派出侦察组前出侦察。侦察组班长杜晓宣和组员携带测量装备，乘坐工程侦察车奔赴指定地域。

“水深8米，流速3米/秒，风速5米/秒……”经过一番熟练的操作测得基础数据后，杜晓宣发现，测量河宽在夜间能见度低的条件下实施难度较大，测量数据不准确将会影响架桥速度，更有可能导致此次实弹射击任务不能按时完成。

杜晓宣和组员迅速利用夜视仪和热成像器材进行测量，并将测得数据传给后方架桥分队。架桥组组长高玉培接到指令和数据后，带领班组成员快速抵达指定地域，在荧光器材照明下，成功在规定时间内完成桥梁架设，保障后续装备通过。

“夜间实弹射击，不仅要打得准，还要打得快。”该旅领导介绍，此次夜间实弹战术演练，该旅制订了详细的训练实施方案，针对探索官兵体力与心理极限、克服昼夜温差大、提高装备操作熟练度等展开专攻精练。

编队抵达射击阵地后，官兵利用夜视器材引导坦克、步兵战车占领射击阵地。深夜2时许，射击阵地准备就绪后，指挥员迅即下达射击命令。驾驶室内，官兵一边复诵口令，一边准确校对目标信息。负责射击的炮手刘福星虽然是一名年轻的00后战士，但他操作冷静沉着、果断干脆。

“砰砰……”不到两分钟，漆黑的夜空中，数十发炮弹吐着火舌直扑目标。

“实战化训练，就是要让官兵在难局危局中经受磨砺，在临机处置、自主应对中练就本领。”走下训练场，该旅某合成营营长姚孝业说。“本次夜间实弹战术演练，我们模拟实战进程，全程临机导训，临机指示目标，重点检验我们车组快速发现目标、准确判断目标性质和精确火力打击能力，以更高的标准、更严的要求狠抓实战，全面提升部队打赢能力。”

中国青年报军事部投稿邮箱：
junshibu@vip.126.com