

# 发布“再创业计划” 20岁的东风日产开启新篇章

中青报·中青网记者 张真齐

20年，是一个年轻人从青涩懵懂走向成熟担当的长度，是一个企业从萌芽初放走向繁荣兴盛的跨度，更是一个产业从无到有，由弱到强，从向外“取经”到领跑全球的奋斗征程。

将时间的指针向前拨，彼时，经过15年的不懈努力，2001年年底，中国成功加入世界贸易组织，为中国汽车产业的壮大打下了坚实的基础。随后，一批合资汽车企业开始为中国汽车产业注入新的血液和活力。

乘着发展的东风，2003年，东风汽车有限公司乘用车公司正式成立；同年，第一台轿车“阳光”下线暨上市仪式在广州花都举行。如今，20年的时间已经过去，通过不断提供可靠、舒适和高品质的汽车，东风日产不仅参与、见证了中国汽车产业的蓬勃发展，更与超1500万车主共同成长。

近日，东风日产20周年Family Day活动在广州花都举行，并发布“再创业计划”。站在20周年成长节点上，东风日产没有止步不前，而是坚定地拥抱汽车产业和市场需求的新变化；在这条道路上，东风日产将一切归零，重整旗鼓，迎接产业变革，开启属于自己的向上新篇章。

## 千万用户铸就坚实发展基础

在造车新势力遍地开花、新产品快速迭代的当下，不少年轻人在选购车的时候，往往更注重“感觉”。可能一个特殊的颜色、一个巧妙的设计、甚至一句契合的宣传语，都能成为他们下订单的原因。

但在这个忙碌、快节奏的消费时代，仍有不少消费者对某些品牌有着专属的记忆和情怀，广州的徐远平就是其中的一员。

“在我少时的记忆中，父亲总会在不忙的时候，开着阳光轿车，接送我上下学。每到节假日，尤其是儿童节，父母还会开车载我去河边野餐。那个时候，虽然没有现在那么的美食和玩具，但记忆里有阳光的时光总是很快乐。”谈起过去的日子，徐远平显得很快乐。

大学毕业后，徐远平选择了当时刚刚起步的电商贸易行业，琐碎的工作让他起不得在广东、福建等地来回奔波。他说：“在那段奋斗的岁月里，我拥有了一台奇骏，和同事‘千里奔袭’是常有的事。也正是这样的经历，让我能够接过家庭的担子，逐渐走向成熟。”



左图：通过不断提供可靠、舒适和高品质的汽车，东风日产不仅参与、见证了中国汽车产业的蓬勃发展，更与超1500万车主共同成长。图为东风日产广州花都一厂、二工厂效果图。右图：东风汽车集团有限公司党委常委、副总经理，东风汽车有限公司执行副总裁陈昊表示，相信在大家的共同努力下，东风日产能够在新能源、智能化的竞争中抢得先机，引领汽车合资产业的全面换挡加速，推动地方汽车产业高端化、智能化、绿色化的升级转型，东风日产的下一个20年就正式开启。



向成熟。”

如今，已过而立之年的徐远平已组建了自己的小家庭，除了要在事业上继续努力外，柴米油盐的小事也需要他精打细算。面对来势汹汹的新能源大潮，徐远平计划过一两年买一台新能源汽车，“这样开车通勤的费用会更低，当然我还会选择东风日产”。

事实上，像徐远平这样一车“两代”甚至“三代”情谊的车主还有很多。在20年发展的长河里，东风日产推出多款品质过硬的经典车型，它们陪伴车主及家人走过山川湖海，成为一个家庭发展变迁的最好注脚。

“毫无疑问，对于任何一个企业和品牌而言，忠实的车主和粉丝都是发展最为坚实的基石。”东风汽车集团有限公司党委常委、副总经理，东风汽车有限公司执行副总裁陈昊直言，“每年的Family Day都是东风日产和家人们的聚会。”

今年的Family Day，东风日产全产业链伙伴近4000人漫步花都二工厂的时光走道，在一幅幅老照片和珍贵资料中，回顾东风日产20年的辉煌历程，感受当年的创业激情。

而在当天下午的庆典活动中，作为Family Day的主办人，东风日产老员工深情朗诵了一封写给东风日产过往时光的

信；部分20年老车主来到活动现场，动情分享了和东风日产的故事；13位老车主作为代表，接受了东风日产的荣誉车主授勋……如此种种，勾起了很多人的回忆，不少车主在直播间分享起自己和东风日产的专属往事。

陈昊说：“东风日产的陪伴始于购车的那一刻。在车主选择东风日产的时候，他们放心选择，因为他们相信这是一台可信赖的车辆。东风日产以其优异的品质和卓越的性能，赢得了广大消费者的认可和信赖。”

在陈昊看来，20年的陪伴，是东风日产与车主共同的历程，也是东风日产不断追求卓越和完善的见证。未来，东风日产将继续坚持品质第一的原则，不断创新和超越，为车主带来更多惊喜和愉悦。东风日产愿与每一位车主一起继续前行，共同创造更加美好的未来。

## 强化企业与用户“一体共生”

经过多年的耕耘，东风日产线下网点覆盖了92%以上的城市，收获了超过1500万用户信赖。在合资车企中，东风日产有超400万的车联网用户，领先行业；日产智联App注册人数约600万，体量庞大……

如果说车主的故事，是东风日产与中国消费者珍贵的回忆，那么一组合群详实数

据，则是车主和粉丝们给予东风日产前行的力量和底气。为了更好地与用户相连接，在本次庆典上，东风日产宣布将基于用户全生命周期，融合企业与用户的边界，强化企业与用户“一体共生”，构建生态共同体。

东风汽车有限公司副总裁、东风日产乘用车公司总经理山口武表示，东风日产将基于线上的“东风日产超级App”平台和线下的渠道，从产品服务、车联生活、车以外的生活、个人成长四大板块，带来“共享、共创、共生”的用户运营生态体系——Ni+。

具体来看，在产品服务方面，Ni+一站式服务将提供基于产品全生命周期的售后维保、二手车服务、增值业务等服务，让用户体验到完整、优质、无忧的闭环服务。

车联生活则结合智能化新趋势，依托Ni+智能网联服务，持续创新升级互联体验，通过车联网、智能算法等技术，构建人、车、万物互联的智能移动世界。

车以外的生活方面，Ni+惊喜生活会通过多元商城、活跃车友社区等，连接品牌与用户；Ni+车主盛会将打造车友与品牌共创欢聚的盛会；而更多的Ni+体验中心，能够让用户在拥有东风日产的车之前，率先开启东风日产“车生活”。

此外，在个人成长上，Ni+伙伴计划和用户成长培养计划，将发挥提升用户与品牌共创力的作用，激励用户成为品牌深度

合作伙伴。

“东风日产堪称最懂中国用户的车企之一。从我多年前第一次来到中国时起，几乎所有人提到东风日产，第一反应都会说‘人·车·生活’。”山口武总结说，“因此在未来，‘共享、共创、共生’的东风日产，将始终以用户需求至上，思考品牌与用户关系实现更多连接的可能性。”

## “重新出发，再造一个东风日产”

回顾20年的发展史，东风日产经历过高山低谷、潮起潮落，如今正迈入中国汽车产业的大变局。提及这些时，东风汽车有限公司副总裁、东风日产乘用车公司副总经理高国林将东风日产20年的创业历程划分为两个阶段。

“第一次创业阶段，东风日产从无到有，义无反顾，硬生生闯出一条发展之路。我们用文化融合消除合资阵痛，以体系能力助力高速增长，实现了第一个100万的跨越，终成合资典范，奠定了行业地位。”高国林说。

而在第二次创业阶段，东风日产创造了启辰品牌，开启了合资自主品牌。从模仿、跟随到自主研发，启辰得到了快速成长。

“启辰也推动了东风日产全产业链实力的锻造进程。”高国林表示，如今，启辰已

# 高考志愿参考：听听汽车专业学长怎么说

青年说(第72期)

王志远

力争2030年前实现“碳达峰”、2060年前实现“碳中和”是我国发展绿色经济的标志性目标。而随着“3060”目标的提出，低碳时代如同一根“指挥棒”，正在带动整个社会的热情，奏响新能源汽车产业发展的乐章。

千秋基业，人才为先。青年人才是产业蓬勃发展的源头活水。教育部官网数据显示，2023年全国高考报名人数为1291万人，比去年增加98万人，再创历史新高。对于大部分人而言，高考是实现人生理想的起点，而对于中国汽车工业来说，亦是如此。

目前，传统汽车工程教育所培养出的人才，已经不能完全满足当下汽车产业的实际需求，汽车产业人才培养供给侧和产业需求侧的矛盾愈加凸显。工业和信息化部发布的《制造业人才发展规划指南》指出，到2025年，节能与新能源汽车的人才总量预计达到120万人，但人才缺口预计可达103万人。

随着全国各省份高考录取分数线的陆

续公布，大学和专业的选择将成为这届考生和家长们关心的头等大事。本期“青年说”邀请4位青年学子，从专业现状、就业前景、未来发展等多个维度现身说法，为广大考生和家长提供专业的解读。

## 在汽车的广阔蓝海中不断拓宽边界

清华大学车辆与运载学院车辆工程专业 李昊阳

撸起袖子拆解先进发动机，握紧笔杆手绘悬架结构，手指如飞编写神经网络，闭上眼睛算信道带宽……看似风马牛不相及的机械与信息专业知识，在汽车的载体上发生奇妙的化学反应，迸发出学科交叉的无限魅力。我的同班同学中，有相当比例投身了智能网联汽车与汽车电子的广阔蓝海，为人类的出行不断拓宽电动化、网联化、智能化、共享化的边界。

“挑战是一种信仰”，参与“挑战杯”等科创比赛是每个车辆学子将知识真正转化为能力的必由之路。对我而言，还是从提

出问题开始，在广阔的专业领域探索兴趣、明确方向，这也是我学习中的宝贵经历。

为什么低温下电池充电效率低、隐患大？为什么特斯拉等一众厂商积极部署滑板底盘？为什么车身振动能量难以回收？为什么锂钴镍会成为动力电池产业链的关键材料？从一个个问题出发，海量的理论知识转化成技术的探索与实践，也让我逐渐发现了自己在汽车产业战略领域浓厚的兴趣，确立了以技术战略与政策建议赋能中国碳中和进程的志向。

## 行业变革带来复合型人才新需求

大连理工大学运载工程与力学学部车辆工程(英语强化)专业 王思博

在数字化和电动化驱动下，汽车领域正在经历革命性的发展，智慧交通的快速发展将彻底改变我们的生活。“新四化”浪潮不仅让汽车行业的产品属性、市场格局发生巨大变化，更由此产生了三电、软件开发、自动驾驶等新技术，由此导致了行业人才格局的

大变革。

智能电动汽车的出现，使得汽车在需要传统机械、化工、电子等专业人才的基础上，增加了对智能网联、电气化技术相关人才的需求，这也使得该行业对“懂汽车+懂软件”的复合型人才的需求愈发高涨。

在我看来，车辆工程专业是一个强调实践、创新和跨学科交叉的专业，以机械学科为基础，融合力学、化学、电子等相关专业，实现全面发展。同时，车辆工程专业高度注重“产、学、研”三方面的协调发展，每一门课程都强调理论与实践相结合的教学理念。

智能电动汽车的快速发展还需要更多优秀的新鲜血液，希望广大有志青年踊跃加入，为祖国汽车工业的发展添砖加瓦。

## 实现新能源车普及需要我们参与技术创新

中国石油大学(华东)石大山能新能源学院能源与动力工程专业 石静婧

汽车已成为现代社会中不可或缺的交通工具，但与之相伴而来的是环境和能源方面的挑战。随着全球气候变化的加剧和

能源资源的紧缺，清洁能源与低碳发展版图的构建已成为当务之急。

新能源汽车的兴起标志着一项具有突破性的技术革命已经展开。新能源汽车采用清洁能源驱动，对改善空气质量和减少温室气体排放起到了重要作用。然而，实现新能源汽车的普及需要更多的技术创新和支持，这正是能源与动力工程专业所涉足的领域。

随着全球对绿色交通需求的不断增长，能源与动力工程专业的毕业生可能会在汽车制造企业、能源公司、研究机构等各个领域找到职业发展的机会。通过选择这门专业，我们可以成为推动创新和变革的先鋒，为保护环境、实现绿色低碳、实现可持续发展作出重要贡献。

在填写高考志愿、选择专业时，能源与动力工程专业将会是愿意有志于绿色低碳相关方向学生的一个理想选项。通过专业学习，我们将会获得相关的技能和知识，为清洁能源的发展，为构建一个更加可持续的社会作出积极贡献。

## 我们的理想和祖国发展密切相关

湖南科技大学机电工程学院车辆工程专业 陈锦沛

在选择专业的时候，我们更应该考虑“把个人理想同祖国发展联系起来”。很多高中毕业的学弟、学妹在填报志愿的时候，会考虑自己的兴趣、专业的难度、毕业的薪资水平、未来的发展趋势等。而汽车产业就是一个产业链极为复杂，就业岗位容量达到千万级别的产业。

如果你学习了汽车相关专业，就可以了解到各种前沿汽车技术，把握汽车发展方向，甚至能亲手造一辆赛车。当前，新能源汽车以相对低廉的价格实现了对油车的全面超越，各种新技术导致产品子价格下降，以往豪车才有有的配置飞入寻常百姓家，而这将会带来数十亿元的经济增长。

这仅仅是一个开始，新能源汽车发展的下半场将会是智能化。让我们设想这样一个未来：在城市物联网支持下的新能源汽车，高速飞驰在城市道路上，但所有车都是无人驾驶的，如同轨道交通一般井然有序。这大抵是无人驾驶的最终形态，但目前工程上却难以实现和解决的。我们仍需要足够多的人才来解决这些问题，需要足够多的新鲜血液来推动行业的发展。



# 打造物流大通道 黄冈武穴港区实现“铁水联运”

中青报·中青网记者 张真齐

推动交通运输结构调整优化，是加快建设交通强国、构建现代综合交通运输体系的关键一环。作为重要突破口，以铁水联运为代表的多式联运，在政策持续加力和经营主体发力下，正进入快速发展阶段。

“多式联运是由公路、铁路、水路、管道等运输方式中的两种或以上有机结合，通过相互协调、衔接和转换共同完成的运输过程。”独立分析师徐宏解释说，“铁路和水路高效联合运输的铁水联运，具有运量大、成本低、能耗小、污染轻等特点，能够在降本增效的同时，减少能源消耗和污染排放。”

在这样的大背景下，由中铁第四勘察设计院集团有限公司(以下简称“铁四院”)作为联合体牵头人，成功中标的黄冈武穴港区多式联运工程特许经营项目，于近日正式开工建设。

据悉，黄冈武穴港区多式联运工程是全国首个投资、建设、运营一体化设计的铁水联运项目，标志着铁四院“专精特新”业务领域取得新突破。统计数据显示，黄冈武穴港区多式联运工程总投资约36亿元，是铁四院资本运营业务在“投资拉动”向“投资兴业、投资创效”转型升级道路上的重要一步。



黄冈武穴港区多式联运工程将推动湖北武穴市临港产业发展，将港口优势转变为经济优势，对于打造水陆统筹、一体化发展的物流大通道，构建综合交通运输体系具有重要意义。图为该项目效果图。

记者了解到，该项目建设内容包括武穴港区田镇港区马口作业区铁水联运工程综合码头，以及黄冈武穴田镇工业新区疏港铁路专用线两部分。其中疏港铁路专用线项目接轨于京九铁路栗木站，线路全长

18.37公里。综合码头项目主要为新建6个5000吨级泊位，岸线总长765米。值得注意的是，近年来，通过不懈地市场追踪和技术积累，铁四院深度践行“一业为主、多元协同、创新驱动、品质卓越”发展

战略，在资本运营、港航设计、物流规划等新兴业务领域屡结硕果。经过不断地探索和努力，铁四院已先后承揽山东小清河复航工程PPP项目、盐城黄沙港国家中心渔港项目、赣州深赣港产城特别合作区(一期)项目等优质项目。

“特别在港航业务板块，铁四院已初步构建起投资项目为主业、铁水联运为特色、社会项目为辅助的业务格局。”铁四院相关负责人透露，作为湖北省重点推进项目，黄冈武穴港区多式联运工程是连接长江黄金港口与京九铁路重要支线，也是京九线在长江以北地区唯一具备发展铁水联运条件的港口。

因此，黄冈武穴港区多式联运工程将推动武穴市临港产业发展，将港口优势转变为经济优势，对于打造水陆统筹、一体化发展的物流大通道，构建综合交通运输体系具有重要意义。

武穴市委书记胡昊评价说：“在黄冈武穴港区多式联运工程建成后，武穴港将打通与黄冈市(蕲春、浠水、团风、麻城等)、信阳市(潢川、新县、光山、商城、浠河、平桥

等)、驻马店市等地大运力、快速铁路货运通道，为大别山革命老区货物运输提供便捷、高效的物流服务。”

事实上，黄冈武穴港区多式联运工程的建设启动，只是中国多式联运发展的一个缩影。今年4月，交通运输部等多部门联合印发《推进铁水联运高质量发展行动方案(2023—2025年)》，聚焦提升联运畅通水平、提高联运服务效能等4方面13项具体任务，提出到2025年，全国主要港口集装箱铁水联运量达到1400万标箱，年均增长率超过15%等目标。

“这意味着，铁水联运高质量发展步入快车道，社会物流成本将进一步降低。”徐宏说，“经过多年发展，我国铁水联运进入快速发展期，增长动力和发展优势逐步显现。”

徐宏表示，铁水联运的关键在于“联”。基础设施联通水平、运输组织效率如何进一步提升，是铁水联运迈上新台阶亟须解决的问题。只有加强航运、铁路、公路等行业的联合协作，通过建立信息接口、资源共享，共同推进联运信息平台建设，才能提高联运模式的综合服务能力。

因此，未来持续推动5G、北斗导航、大数据、人工智能等在铁路水运行业深度应用，推动海关、海事、铁路、港口、航运等信息开放互通等，对提升铁水联运业务信息化水平，提高综合运输效率，塑造服务优势都具有较强的现实意义。

如今，相关行业正以“全国主要港口集装箱铁水联运量到2025年达到1400万标箱”为目标努力前行，同时相关部门正建立重点项目跟踪调度机制，以加快铁水联运基础设施的无缝衔接。届时，中国的铁水联运设施网络将更加完善，运输服务更加高效，重点区域运输结构更加优化，社会物流成本也将进一步下降。

汽车消费投诉与新闻线索提供，请关注青豹公众号，给我们留言。消费维权邮箱：autocycd@126.com