

塑造公益DNA 上汽大众“繁星计划”在行动

中青报·中青网见习记者 王志远

“是不是盐太多了?盐还没彻底溶解。”“有可能是水太多太重了,我们倒出去一半试试。”“会不会是桌面摩擦力太大,我们把小车放在说明书上。”……在你一言我一语的讨论声和一次又一次的试验中,七八双眼睛都在期待着面前的盐水小车能够前进一步。

搅拌食盐水、减小摩擦力、减轻重量……当用盐水发电的小车在各自小组的桌面上跑起来时,孩子们发出此起彼伏的欢呼声,他们对知识的好奇在此刻又一次被点燃。

这一幕就发生在7月25日上汽大众“繁星计划”制作盐水发电小车STEM课上。

7月24日-7月30日,来自云南、河南、广西、陕西、湖北5省区的7所上汽大众希望小学共计40名师生齐聚上海,展开为期7天的夏令营之旅。在夏令营里,上汽大众员工志愿者、媒体志愿者和老师们一起探访智慧工厂,参观上海各大科教基地和城市景观,在旅程中感受城市文化和科技、人文魅力。

第一站,师生们来到上汽大众的总部,启动了夏令营开营仪式,并参观了安亭生产基地。

据了解,上汽大众安亭基地拥有全球首座MEB新能源汽车工厂,集智能制造、节能环保为一体,采用超过1400台工业机器人,



7月24日-7月30日,来自云南、河南、广西、陕西、湖北5省区的7所上汽大众希望小学共计40名师生齐聚上海,展开为期7天的夏令营之旅。图为上汽大众“繁星计划”STEM课上,老师在指导孩子们如何制作盐水发电小车。

并大规模应用领先的制造技术,实现制造全过程的智能化和数字化。孩子们在此近距离观摩现代化汽车生产流程,感受工业技术之美,并了解上汽大众的发展历程。

孩子们还去了上海电影博物馆、上海自然博物馆、中华艺术宫、复旦大学等有教育意义的地方。可贵的是,在本次行程中,孩子们体验到了为他们量身定做的STEM(科学、技术、工程和数学)课程。在课堂老师的指导下,孩子们每晚都能接触一个不同的STEM主题,探索制作一个科学作品。

据上汽大众公关与传播高级总监张文静透露,早在1995年,上汽大众就意识到青少年教育在欠发达地区发展中的重要性,并开始在新疆地区援建希望小学。2015年,上汽大众提出实现社会责任在全产业链的提升,明确CSR(企业社会责任)2020行动计划及目标。

同年,上汽大众联合中国青少年发展基金会共同发起“繁星计划”希望小学公益项目,为乡村学校改善教学楼建设,提升教学环境,提供教学设备与教学资源等。

“2015年,上汽大众在做2020企业战略的时候,我们觉得企业做公益绝对不能只是简单的定义为做好事,而是去做一个可持续的企业公民。”张文静说,上汽大众坚持推进可持续发展战略,在企业稳步发展的同时,用实际行动回应社会需求。

2020年,上汽大众发布了CSR 2025战略,该战略以上汽大众“共创2025”战略为基础,响应联合国2030可持续发展目标,推动公司可持续发展相关工作。

据了解,CSR 2025战略从基础责任和公益责任两方面入手,在合规经营、产品、零碳之路、员工、伙伴责任和社会公益方面持续推进相关工作,将CSR全面融入公司经营管理流程中,打造全价值链的社会责任,实现企业与社会价值共享,成为负责任的企业公民。

在公益慈善方面,上汽大众广泛参与教育、安全、环保、社区与文化等领域的公益事业。其中,“繁星计划”是上汽大众在教育公益领域的标志性项目。

截至目前,上汽大众“繁星计划”累计捐赠超过1600万元,在湖南、河南、广西、湖北、新疆、贵州、陕西、云南等地援建了11所希望小学,每年有超过千名青少年受益,总受益人数超过两万人。校舍中设有体育设施、图书室、语音教室、计算机房等配套设施,为孩子们带来更高质量的学习工具与更丰富的学习资源。

张文静直言:“通过多年希望工程项目,我们发现随着中国经济实力的加强,很多希望小学的基建完成之后,他们缺乏的是更丰富的素质教育和更丰富的教育资源。因此,上汽大众‘繁星计划’迎来升级。”

“除继续援建新校、对已受助学校进行软硬件提升之外,‘繁星计划’投入800万元,联合中国青少年发展基金会等专业机构,以STEM教育为着力点,通过课程研发、教师能力建设、配套活动开展等多重措施,从希望小学硬件提升转型为助力培育乡村教育软实力,将汽车诞生背后的价值——科学探索与创新精神,以教育公益的方式惠及儿童。”张文静补充说。

记者了解到,这些课程内容连接古今,寓教于乐。通过在夏令营里每天与STEM课程的零距离体验,孩子们将感受到科学的奥秘与探索的乐趣,实践如何将想象转化为现实,并且同时培养他们的团队协作

能力与创新精神。值得一提的是,上汽大众并没有一味地选择酷炫的或者看起来很国际化的课程,而是更加关注数学、科技,还是偏向理工科的内容。对此,张文静解释说:“虽然国际化的课程可能有助于传播,但不完全适用偏远地区的孩子。我们希望他们在课上可以扎扎实实地学到知识,而不是如同过眼云烟,热闹完了就完了,所以我们选择的是更适合他们的课程。”

“在几次走访的过程中,我们也带了一些热心于公益的艺术家,发现其中有个别的孩子对艺术很有天赋。对于这一类孩子,我们也要让他的梦想被看到,或者有一定的机会去实现。当前,我们正在考量跟一些艺术家或者一些机构去合作,增加一些阶段性的项目。”张文静说。

近年来,上汽大众积极参与教育、安全、环保、社区与文化等领域的公益事业,尤其在教育公益领域,“繁星计划”成为上汽大众的标志性项目,带动着乡村学校的发展与进步。不仅在乡村教育上,在全国多地建有生产基地的地方,上汽大众都在践行企业社会责任。

2022年-2023年,在上海,上汽大众开展了“社区交通安全 你我共同守护”活动,将道路交通安全理念传递到社区居民之中;在南京,上汽大众开展了“诉说你我心中的‘极美南京’”公益之旅,融入当地,融入社区,用行动唤起更多人间温情,向城市守护者致敬;在宁波,上汽大众结合零影响工厂厂区及周边湿地,邀请社区居民共同开展了生物多样性观测活动……

“未来,上汽大众将继续践行企业社会责任,将可持续发展理念与发展战略相融合,让公益的DNA融入企业的每一个关键行动之中。”张文静如是说。

助力长株潭一体化 湖南首条跨城地铁通车



近日,长株潭城际轨道交通西环线一期工程开通试运行,伴随着它的通车,长沙和湘潭之间的通勤时间将缩短至20分钟。

中青报·中青网记者 张真齐

“能够乘坐这样宽敞舒适的地铁从长沙直达湘潭,体验感非常好。”在开往湘潭北的长株潭西环线列车上,家住长沙的刘彬彬这样感慨说,“以后无论是去湘潭旅游,还是探望亲戚朋友,都变得更方便。”

近日,由中铁第四勘察设计院集团有限公司(以下简称“铁四院”)总体总包设计的湖南省首条跨市运营的城市轨道交通线路——长株潭城际轨道交通西环线一期工程

路——长株潭城际轨道交通西环线一期工程开通试运行,伴随着它的通车,长沙和湘潭之间的通勤时间将缩短至20分钟。

铁四院项目设计负责人王俯标介绍,长株潭城际轨道交通西环线一期工程途经湘潭市雨湖区和长沙市岳麓区,全线呈南北走向,全长17.29公里,设站8座,线路串联了湘潭北站、白泉乡、观音港片区、大王山旅游度假区、坪浦组团。

“它将成为连接湖南湘江新区与湘潭九华经济技术开发区的骨干轨道交通快线,近期会与长沙地铁3号线贯通运营,远期拆分后将独立运营。”王俯标说。

记者了解到,为了更好地满足长沙和湘潭旅客的出行需求,长株潭城际轨道交通西环线在设计之初,采用了“一条线路,联通两

市”的理念,其设计速度近期为80公里/时,远期为120公里/时,兼具地铁、市域郊、城际铁路多重功能定位,充分适配各类出行场景。

为了让湖南首条跨城地铁顺利建设运行,铁四院的设计团队进行了多项技术上的突破和创新。王俯标透露,湘潭北站—船形山站区间,为国内首条同时下穿沪昆高铁湘潭北站站场桥梁、站房、站前地下广场的盾构隧道。

这一隧道的穿越范围广,铁路设备设施多,隧道与既有建筑物距离小(隧道与站场桥梁桩基最小净距6.4米,与站房桩基最小净距1.1米),这对设计和施工的精准度和准确度,提出了更高的要求。

“针对不同站点的情况,我们会作出不同的设计决策。”王俯标对记者说,设计团队

充分利用红桥站双岛四线的车站空间,在坪塘站—红桥站区间折返线采用直径11.3米大盾构,这是长沙地铁已建最大直径盾构隧道。而折返线的顺利实施,也为后续轨道交通建设开辟了新视野,拓展了新思路。

在长株潭城际轨道交通西环线一期工程的建设过程中,建设者还充分利用既有公路桥梁间狭窄空间,采用“微创手术”,精准定位桥面预应力钢筋,切割附属结构,在空间截面尺寸受限情况下巧妙立墩,采用桥上架桥悬臂挂篮法施工,既减少了周边用地和对既有道路桥梁的影响,又保证了桥梁景观的统一性。

如果说建设过程中的各处设计和规划是“无形”的,那么长株潭城际轨道交通西环线一期工程的各类高架造型及特色车站,则

成为人们看得见、摸得着的“交通景观”。

据悉,整条线路的高架车站整体造型以“传统文化,融入新脉”为设计理念,其中长沙段高架站将波涌起伏的律动感融入车站造型设计,体现三湘四水的湖湘“水脉”之意。

“湘潭段高架站选取‘莲城’盛开的莲花作为参照,侧面以钢龙骨与线条勾勒出莲花造型,多片花瓣组合的形态,产生虚实对比,层次丰富。”王俯标介绍,车站站厅采用通透落地式玻璃幕墙,根据层高及人体工程学分隔,实现站内站外视野“零”遮挡。车站雨棚端部增设玻璃镂空区,增加了车站的通透性,并同时注入长沙和湘潭两座

城市文化元素。

值得注意的是,长株潭西环线票价执行与长沙市轨道交通网“同网同价”政

策。起步价二元可乘6公里(含6公里),超过6公里采用“递远递减”的计价原则,山塘站至湘潭北站全程票价为5元,这样的定价更能便捷人们的出行。

王俯标表示,近期西环线一期工程线路短,与长沙地铁3号线贯通运营,承担城市轨道交通延伸线功能,促进融城发展;远期伴随城市发展,该线路与3号线的交流不再是主客流方向,适时拆分,独立运营,承担湘潭与长沙西、坪塘及沿线的旅客交流及城际铁路功能。

据介绍,长株潭城际轨道交通西环线是湖南省着眼于推进长株潭一体化发展实际,打造“轨道上的长株潭”的标志性项目。伴随着地铁进站的播报声,长沙与湘潭也步入了“地铁同城”阶段。

有业内人士表示,长株潭城际轨道交通西环线的通车,不仅能够让长沙、湘潭两市市民实现快捷跨市出行,还将承担优化城市空间布局、支撑湘江两岸发展、推进长株潭一体化发展的重要使命,并持续推进中西部地区城市化建设,助力湖南经济向上发展。



蔚来全国换电站总数超1600座

蔚来用户累计换电超2600万次 持续布局,让加电比加油更方便

