

中俄青年经贸发展大会举行

本报讯(王婷婷 中青报·中青网记者杨宝光)8月15日，由中华全国青年联合会指导、中国国际青年交流中心主办的中俄青年经贸发展大会在黑龙江省黑河市结束。

共青团中央书记处书记、全国青联负责人夏帕克提出席开幕式并致辞。他表示，青年最具创新活力，青年企业家最富创业精神。此次大会旨在落实两国元首达成的重要共识，为推动两国经贸合作“量质并进”汇聚青春力量。

黑龙江省人大常委会副主任、党组成员，省总工会主席袁玉梅在致辞中表示，黑龙江将全面落实中俄两国元首重要共识，积极与俄地方发展战略对接，加强经贸往来，深化互联互通，为中俄友邻继续贡献龙江力量。

本次大会围绕“开放发展、青创未来”的主题，设置了中俄经贸合作推介、主旨发言、洽谈、考察参观等

环节，中俄青年企业家在农业、能源、文旅、数字经济等领域进行了多层次、多方面的交流互动。

大会期间，黑龙江有关企业与俄罗斯合作伙伴达成了40个合作意向，签约项目总额83.8亿元，其中12个项目在大会开幕现场签约，签约金额38.6亿元。此外，大会还发布了“中俄青年创业孵化器交流项目最佳实践案例征集计划”。

据了解，本次活动旨在贯彻落实习近平主席和普京总统关于“持续支持和推广中俄青年创业孵化器交流项目，促进落实两国青年创业计划，培养两国青年创新创业人才”的重要指示精神，不断深化中俄青年务实交流与合作，助力中俄经贸发展。大会由团黑龙江省委、黑龙江省政府、中共黑龙江市委、黑河市人民政府、黑龙江省青联承办。团黑龙江省委书记徐长勇主持大会。

不穿军装却甘守边防

(上接1版)

父亲怕他因高原环境艰苦而退缩，劝他：“继续上大学吧，回来当个老师！”多来提曼却认定了护边员这个职业，他告诉父亲，“既然选择了就会坚持下去”。

从瓦恰乡乘车90多公里，抵达中国和塔吉克斯坦边界的朗库里军民联合执勤工作站，一个班组10多人吃住在执勤点，每天至少要巡逻20多公里，白天巡逻，晚上自己做饭，这里远离人烟，最近的村庄也在一小时路程以外。

2017年年底的一天，多来提曼和同事连续执勤10天后，换班时带的蔬菜和食物所剩无几，仅留3个硬邦邦的干馕。执勤点工作人员正准备打电话送补给，却遇到临时停电，周围黑黢黢一片，手机信号也随之消失了。

熬了一个晚上，第二天，一名护边员提出20公里以外的达坂山顶上有信号。多来提曼·开米克主动要求去试试，摩托车开不到的上坡就徒步慢慢走，花了4个多小时终于拨通了电话。

最难的是冬天。一次吃饭，多来提曼·开米克刚把勺子放进嘴里，就把舌头粘住了，大家都笑了。“对年轻人来说，这点苦不算什么。”他说。

朗库里天气瞬息万变，狂风裹着白雪，掩埋了进出的山路。县里派的清雪车陷在了雪堆里，紧跟在清雪车后面的多来提曼·开米克和同事们，铲雪两个小时才让清雪车恢复运转，连续12个小时铁锹不离手，直到凌晨4点才疏通了道路。

同事萨拉买提·胡巴比多来提曼·开米克拖上班一个月，当时，表现优秀的多来提曼已经开始担任瓦恰乡30多名护边员的分队长。

“刚上班时，我的普通话很差，完全听不懂。”萨拉买提·胡巴说，白天大家一起巡逻工作，晚上多来提曼·开米克开国家通用语言文字小课堂，教

宣讲行动，每一个新兴领域企业都能申请预约宣讲服务。比如，前不久得物嘉定D11仓库就约到了市委党校副研究员周嘉定工业区团工委书记金润晨带来的《以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴》以“挺膺”之姿赴青春之约 建理想之城》两次微宣讲。截至目前，“我的二十大”新青年微宣讲行动累计开展15次，分别走进来哈游、莉莉丝、静安区白领驿站、堤防巡护一线、松江区直播园区等。

团上海市委相关负责人介绍，未来团上海市委将持续推进党的二十大精神“百千万”大宣讲行动，按照“1+1+X”(即1名青年理论工作者，1名一线青年榜样，若干名各领域青年代表)等模式组建宣讲单元，发动全市各级团干部面向基层团员青年开展宣讲。目前，已成立1479支青年宣讲团，共有8065名青年讲师，开展12863场线上线下宣讲，覆盖团员青年超过90万人次。

据了解，“挑战杯”竞赛是由共青团中央、中国科协、教育部、中国社科院、全国学联和承办地省级人民政府共同主办的一项具有导向性、示范性和群众性的竞赛活动。该赛事自1989年开始举办，已经发展成为每届吸引200多万名大学生参与的“大舞台”。自第十七届“挑战杯”竞赛起设置“揭榜挂帅”专项赛，专项赛以“你来挑，我来战”为主题，崇尚“英雄不论出处，谁有本事谁揭榜”，秉承“以国家重大需求为导向、以竞争协同机制为手段、以解决实际问题的目标”的思路，聚焦“卡脖子”技术，以“政企发榜、竞争揭榜、开榜签约”的方式，由企业等提需求、出题目，组委会面向高校广发“英雄帖”，学生团队打擂揭榜。第十八届“挑战杯”竞赛“揭榜挂帅”专项赛在原有工作基础上进一步广泛开放“征榜”，优化赛事安排，共有中国航天科工二院23所等21个企事业单位、科研机构、行业协会等发布了前瞻性、应用性和可赛性较强的选题，参赛学校学生提交近2000个项目。

召，国防科技大学成立海洋科学与工程研究院。49岁的张卫民二话没说，毅然调整了研究方向，投身到大气与海洋耦合预报领域。

在张卫民看来，只要国家与部队需要，再多困难都不怕。从事科研至今，他几次调整自己的主攻方向。每年新入学研究生见面交流会，面对台下一张张青春的面庞，张卫民都会坚定地告诉学生们：“国家需要什么，我们就要瞄准什么；国家痛在哪里，我们就要打通哪里。”

从教30余年，张卫民培养出60多位优秀科研人员，大部分学生更是分散在全军各保障部门，奋斗在备战打仗一线。这是张卫民心中最骄傲的事，他热切希望更多的年轻人投身新一代自主可控数值预报技术领域，做数值预报领域的“冲锋号手”，去践行科技强军的梦想。

令人欣慰的是，这位科技创新领军人才的团队越来越大、越做越强，一直有人加入，但很少有人离开，“张卫民在路上，更多的张卫民也在路上”。

学生一同读原文、悟原理，打造沉浸式“大思政课”。

上海外国语大学组织学生力量推出10个语种“二十大报告多语种对照查询平台”，助力宣讲团成员利用多语种平行语料库深入挖掘和研究党的二十大精神。线上微团课系列视频“西索青年说”在多个平台获青年网友好评。

上海大学除了将青年理论宣讲送进书院、社区、支部、网络外，还创新学习形式和载体，面向全校青年开展党的二十大精神主题文化作品征集活动，共收到158份投稿作品，不仅有文字、摄影类作品，还有视频、歌曲等形式的作品。校团委完善了工作激励机制，形成“小组备课—预约宣讲—过程考核—建议反馈”闭环宣讲工作流程，制作推出了上大青年讲师团系列文创。

新兴领域青年也是上海宣讲工作的重点。团上海市委推出“我的二十大”新青年微

青年学子“请党放心、强国有我”的奋斗强音，为建设社会主义现代化强国汇聚磅礴的青春动能。

活动期间配套开展了“挑战杯”竞赛“揭榜挂帅”专项赛办赛工作交流座谈，明确将进一步明晰比赛定位、坚守群众参与、注重示范引领、强化赛事牵动，着力将“揭榜挂帅”专项赛打造为大学生投身关键核心技术攻坚战的阵地、大学生公平展示才华的舞台、政校企产学研深度融合的桥梁和磨砺大学生科技自立自强精神的擂台。交流活动结束后，结合主题教育，全体与会师生与企业代表参观了平湖智创中心和23所平湖实验室并赴嘉兴南湖开展了“重温一大路”红色教育实践活动。

用，系统使用中出现问题，部队官兵都可以随时联系他。

空军某保障大队高级工程师王某记得，在某型系统试用阶段，一度因为加入新资料而导致系统预报效果明显下降。当时张卫民正生病住院，得知消息后，不顾医生劝阻直接出院，迫不及待赶赴部队现场。他带领团队成员一条一条记录做对比，连续奋战几天，终于找出症结所在，并通过修正调试，让系统重新达到预期效果。

因为系统运行效果好，张卫民所在的数据预报创新团队不时收到来自海军、空军等单位的感谢信，感谢他们的坚实保障。但带领团队将数值预报技术提升至国际先进水平的张卫民，没有丝毫懈怠。

密切关注气象预报前沿的他很早就注意到海洋环境预报保障，张卫民曾对学院年轻的同事张小将说，“纵观国内外海洋研究领域，搞海洋研究的无一例外最终都会进军海洋观测领域，但这是一块难啃的硬骨头”。

2015年，为响应国家建设海洋强国的号

重庆团组织：做点亮孩子“心灯”的掌灯人

表示，有别于普通的研学活动，户外心理健康活动包含了许多专业化的心理课程设计，结合实践观的中华传统文化、红色人物等文化故事，激励青少年，让孩子心里的“花”在阳光下绽放。

作为世界文化遗产，大足石刻精神中包含了中华优秀传统文化中的“慈善孝义廉”，一代代石刻人的事迹也生动展现了“择一事，终一生”的坚定信念。

“这是青少年心理健康教育的优质文化资源。”大足区委书记罗永春表示，2022年以来，大足石刻景区及数字展示中心被列为青少年心灵成长实践教育基地之一，青少年可通过手工雕刻等艺术活动纾解未言表达、未被倾听的想法，培育更积极、更健康的姿态，但本人也多次担任讲解员，陪孩子们学习石刻精神，并使之成为抵御“不开心”的心灵动力。

荣昌陶是“中国四大名陶”之一，“陶的疗愈”心灵成长课成了荣昌区特色的心理健康教育品牌活动。

团荣昌区委在团市委指导下，于安富街道鸣屿山景区内打造了荣昌陶青少年实训基地，该区12355青少年服务站分站也设于此。走进基地，记者看到陈列架上摆放着具象表达学生情绪、人际关系的作品。在荣昌陶康文化长廊青少年廉洁教育基地也设置了不同主题的陶艺心灵课程活动，青少年在捏塑、制作陶器过程中感悟陶文化，表达、排解内心潜在的负面情绪，提升正面心理硬力。

截至目前，重庆市已打造“萤火谷心灵驿站”等17个市级示范“实践园”和72个区县道“实践园”，配套开发“十八梯善行记”

求。”济南公交集团东部公司一队调度员乔建军坦言。

10年公交司机生涯，三星级驾驶员王帆清晰地记得之前驾驶大客车时的“神气”，如今，每日缓缓行驶在小街小巷间，内心却多了几分成就感，“离居民更近了，能为他们做的事也更多了”。

力争全覆盖，让“小巷公交”惠及更多百姓

据济南公交集团最新统计，截至目前，8条“小巷公交”线路累计发放班次13.2万班，运送乘客90万人次，线路长度达40.5公里，日均运送乘客8000人次以上。从整体看，8条“小巷公交”线路客运量仍呈现持续增长趋势，其中，568路、571路口运量

计划”，按照“青笔杆”“青话筒”“青奇兵”3个类别社会化招募青年宣讲员，同时实施导师制，联合区委宣传部打造了《听90后说我的二十大》系列短视频，通过鲜活的实践场景、真实的工作案例讲述党的二十大精神在虹口落地生根的故事。

在松江区，“云间青响”党的二十大精神青年宣讲团的成员集体备课，打磨出39节金课，派送到全区18个街镇、开发区团组织。

青年学生群体也行动起来。党的二十大召开后，华东师范大学“新时代青年宣讲团”牵头，联合上海10所高校团委和全市16个区、17所高中阶段学校团委发起“学习贯彻党的二十大精神上海青年师生宣讲联盟”。他们的目标是——让宣讲生动，让学习彻底。

联盟成员通过交流座谈、课题调研等形式进行分析、总结，以领学导读的方式带领

青年科创人才成长成才提出了宝贵建议；上榜单位代表中国电子科技集团公司第二十九研究所介绍了榜单选题发布考虑和依托专项赛加强产学研深度合作的经验做法；第十七届“挑战杯”竞赛“揭榜挂帅”专项赛“擂主”团队北京理工大学“让麒麟飞”团队、华中科技大学“结核病疫苗研究”团队分享了团队师生的攻关经历和科研成果。

活动现场，第十八届“挑战杯”竞赛“揭榜挂帅”专项赛参赛团队青年学生代表现场宣读“勇于揭榜挂帅、投身科创报国”倡议，全体发榜单位共同发起服务支持大学生科创创业倡议，号召广大青年学子听党话、跟党走，躬身践行“科创先行 强国有我”的青春誓言，奏响新时代

让气象更好地服务未来作战

(上接1版)

当时，数值天气预报高性能计算领域在国内可参考的资料寥寥无几。张卫民刻苦学习专业知识，虚心向气象专家求教，经过3年不懈努力，他作为核心成员的研究团队于1992年在银河—II高性能计算机上完成了数值预报模式并行算法设计和多任务并行软件代码编写，成功研制出全球中期数值预报银河高效软件，这是我国在国产高性能计算机上的首个大型并行科学计算软件。

暴雨、台风等高强度天气属于强对流范畴，伴随着大量降水，灾害性影响巨大，一直是数值天气预报的国际难题。张卫民带领团队创造性地将干空气质量守恒控制理论应用于全球模式框架设计，显著提高了强对流天气过程预报效果。

2020年年初，疫情暴发时，正值某系统研制的关键时期，多名团队成员被隔离

重庆团组织：做点亮孩子“心灯”的掌灯人

(上接1版)

“心灵成长社”的“去标签化”还体现在通过心理互动游戏，陪伴孩子撕掉标签，提升心理弹性、积累心理资本。

今年6月起，何琴每周四晚6—7点都会在大足区双桥中学开展“心灵成长社”活动。根据MHT心理量表测评结果，设置了学生反映最多的人际关系适应、学业压力两个主题兴趣社团。

“即使是班主任推荐来的，或是被同学贴上厌学、多动、不友好等标签的孩子，我们也会告诉他们随机挑选的，尽可能地减轻学生参与的心理压力。”何琴表示，社团里来自不同班级的学生，既包括心理存在一定负面情绪的孩子，也包括心理测评结果非常好的孩子，6次课程后进行了一次MHT心理量表测评，在厌学等细分项目上，数据有很明显的好转变化，“各方反馈表明，来自同学、老师或家长的批评少了，不是个有标签的特殊体了”。

团重庆市委12355青少年服务台负责人林森介绍，通过与学校、社区的主动链接，团市委创设的“心灵成长社”目前已覆盖全市40个区县的282所学校和287个青少年活中心、村(社区)等校外教育场所，今年暑期还创新融入“三下乡”“暑期公益托管班”等品牌活动。

在阳光下进行心理疗愈

“不同于传统户外研学活动和密闭空

(上接1版)

慢车缓行，当好百姓“专职司机”

最近3个月，济南市民王晓丹全家已习惯了与577路车朝夕相伴。

她住的明湖小区是位于大明湖附近的一处较大规模的老小区之前，王晓丹步行到最近的公交站点需十几分钟，“走这么长的路我们还可以，对我父母来说就太不方便了”。

如今，577路车不仅是王晓丹的父母买菜遛弯、全家周末出行的首选，还是9岁儿子每日搭乘的“校车”，从小区只需坐3站即可到达孩子上学的学校。

越来越多人老人感受着“小巷公交”带来的便捷与舒适。刚退休不久的市民冯洁最大的感触是“下楼就能乘车”，每天一

尘不染的车内环境让她印象尤为深刻。

细心的王帆留意到，自己的车上，出行的老人日渐增多：有两年多没去过大明湖的80多岁的拄拐大爷，事实上这一闻名全国的景点离大爷居住的小区仅两公里；有坐着轮椅的大妈，“老闷在楼上，现在总算可以看看外面的好风景”；有习惯囤菜、三四天不下楼的老夫妻，现在每天逛菜市场吃新鲜的蔬菜……

除了大明湖，577路车还途经超然楼、芙蓉街等多个景点。有的外地游客担心票价贵，犹豫再三上车后发现，这趟车原来实惠得很。“票价怎么才1元？”听到游客的笑声，王帆常常心一笑。

在CBD上班的年轻人也逐渐成为“小巷公交”的常客。567路车穿行于CBD众多写字楼之间，途经25个站点，长约8公里。

司机张振田留意到，车上的不少乘客是穿着精致的年轻人，对他们而言，“小巷公交”更像是上下班搭乘的通勤便车。

不经意间，走街串巷的“小巷公交”开始“走红”，坐着“网红”公交车去散落于这座城市间的“网红”打卡地打卡，成为许多年轻人的时尚选择。

为了办好这件民生实事，济南公交集团为“小巷公交”配备了最好的设施和最好的司机，并对其进行星级管理。车内不仅全部安装了电子倒车镜，同时车门一律采用轨道式开关模式，既可以避免乘客被夹伤，还便于乘客同时上下车。

“其实，驾驶‘小巷公交’并非易事，车辆常走机非混行道路，驾驶难度大，此外从早到晚疏通道路是常事，需要经常和私家车司机沟通，这些无疑对司机提出更高要

达2000人次以上。

“综合12345市民热线、公交热线、网络互动以及我们的跟踪回访，市民对‘小巷公交’的满意度为100%。”济南公交集团客户服务部热线办主任曹烨介绍，相比之前，如今市民反映最多的诉求是自己所在片区何时能开通“小巷公交”。这也成为该集团每天关注的重点工作内容。

民有所呼，政有所应。一辆辆“小巷公交”由此架起了百姓与政府的连心桥，甚至出现济南两个区主要负责人员率队前来沟通，主动要求开通“小巷公交”的情形。

不为人知的是，就在6年前，济南公交集团曾首次尝试公交进社区，无奈以失败告终。如今回顾当年的教训，石军总结出两点教训：车型不匹配，当年的车型6.5米长、2.4米宽，转弯半径过大，进不去小巷；班次太少，

导致居民需等待20分钟，颇为不便。

“归根到底，还是缺乏‘有解思维’，只要是全心全意为乘客换位思考，肯定能找到解决办法。”石军反思道。也正是锚定解决问题的目标任务，以学正风、以学促干，把学习成果转化成工作实效，才有了解决问题的动力和方法。

对这座城市而言，“小巷公交”之路刚刚起步。按照规划，“十四五”期间，济南公交集团将打通全市所有背街小巷，织密“微循环”路网，让“小巷公交”惠及更多百姓，同时培养大家公共交通出行的良好习惯。

“希望不久的将来，不但有‘红墩墩’，还会有‘绿墩墩’‘黄墩墩’……五颜六色的‘小巷公交’遍布济南街头，提升大家乘坐公交车的幸福指数。”济南市民刘乃兵对此充满期待。