



公交游中国 谁在享受“慢”之美



刘华强、王远(化名)、郭帆在“公交游中国”路上留影,以及攒下的车票。 图片均由受访者提供

刘华强,刚刚用9天时间完成自己的第五次公交游——从成都坐公交车到北京。

自2020年起,他梳理并实践了多条公交换乘路线,先后完成了从上海到大连、杭州到洛阳、大连到武汉、澳门到北京等地的公交游。

最让他难忘的,是历时71天、换乘226辆公交车,途经100多个城市、5345个站点,从澳门乘坐公交车到北京的经历。今年全国两会期间,他还受邀作客央视《两会你我他》,介绍公交游这一旅行新风尚。

开启公交游时,刘华强就在社交媒体上更新他的Vlog《公交游中国》。途中,他通过直播带网友“云旅游”。同时,刘华强还组织起了一个粉丝交流群,如今已吸引了1500多人加入。

群内将近七成的成员都是00后学生,郭帆也是其一。

郭帆此次公交游也离不开与群友们的“云上”即时帮助,让他在中途得以及时优化路线设计。

交流公交游路线之外,各地公交车的样式也成为群友们讨论的焦点。有人独爱城市公交的大气设计,也有人钟情农村客运中巴的烟火气。

来自上海的五年级学生王远(化名),偏爱一款已经逐渐被时代淘汰、别称“大泡菜的公交车”。

王远从7岁起为公交车这种“气质稳重”的交通工具所吸引,开始了自己的公交旅游生涯,在那一年他便自己设计路线,让妈妈陪他从上海坐公交车去苏州。

事实上,这些年,“公交游中国”的概念在国内并不陌生。已有相当规模的人创造着属于自己的公交游故事。

今年8月,来自四川成都、32岁的刘

华强,刚刚用9天时间完成自己的第五次公交游——从成都坐公交车到北京。

自2020年起,他梳理并实践了多条公交换乘路线,先后完成了从上海到大连、杭州到洛阳、大连到武汉、澳门到北京等地的公交游。

最让他难忘的,是历时71天、换乘226辆公交车,途经100多个城市、5345个站点,从澳门乘坐公交车到北京的经历。今年全国两会期间,他还受邀作客央视《两会你我他》,介绍公交游这一旅行新风尚。

开启公交游时,刘华强就在社交媒体上更新他的Vlog《公交游中国》。途中,他通过直播带网友“云旅游”。同时,刘华强还组织起了一个粉丝交流群,如今已吸引了1500多人加入。

群内将近七成的成员都是00后学生,郭帆也是其一。

郭帆此次公交游也离不开与群友们的“云上”即时帮助,让他在中途得以及时优化路线设计。

交流公交游路线之外,各地公交车的样式也成为群友们讨论的焦点。有人独爱城市公交的大气设计,也有人钟情农村客运中巴的烟火气。

来自上海的五年级学生王远(化名),偏爱一款已经逐渐被时代淘汰、别称“大泡菜的公交车”。

王远从7岁起为公交车这种“气质稳重”的交通工具所吸引,开始了自己的公交旅游生涯,在那一年他便自己设计路线,让妈妈陪他从上海坐公交车去苏州。

事实上,这些年,“公交游中国”的概念在国内并不陌生。已有相当规模的人创造着属于自己的公交游故事。

今年8月,来自四川成都、32岁的刘

华强,刚刚用9天时间完成自己的第五次公交游——从成都坐公交车到北京。

自2020年起,他梳理并实践了多条公交换乘路线,先后完成了从上海到大连、杭州到洛阳、大连到武汉、澳门到北京等地的公交游。

最让他难忘的,是历时71天、换乘226辆公交车,途经100多个城市、5345个站点,从澳门乘坐公交车到北京的经历。今年全国两会期间,他还受邀作客央视《两会你我他》,介绍公交游这一旅行新风尚。

开启公交游时,刘华强就在社交媒体上更新他的Vlog《公交游中国》。途中,他通过直播带网友“云旅游”。同时,刘华强还组织起了一个粉丝交流群,如今已吸引了1500多人加入。

群内将近七成的成员都是00后学生,郭帆也是其一。

郭帆此次公交游也离不开与群友们的“云上”即时帮助,让他在中途得以及时优化路线设计。

交流公交游路线之外,各地公交车的样式也成为群友们讨论的焦点。有人独爱城市公交的大气设计,也有人钟情农村客运中巴的烟火气。

来自上海的五年级学生王远(化名),偏爱一款已经逐渐被时代淘汰、别称“大泡菜的公交车”。

王远从7岁起为公交车这种“气质稳重”的交通工具所吸引,开始了自己的公交旅游生涯,在那一年他便自己设计路线,让妈妈陪他从上海坐公交车去苏州。

事实上,这些年,“公交游中国”的概念在国内并不陌生。已有相当规模的人创造着属于自己的公交游故事。

今年8月,来自四川成都、32岁的刘

华强,刚刚用9天时间完成自己的第五次公交游——从成都坐公交车到北京。

自2020年起,他梳理并实践了多条公交换乘路线,先后完成了从上海到大连、杭州到洛阳、大连到武汉、澳门到北京等地的公交游。

最让他难忘的,是历时71天、换乘226辆公交车,途经100多个城市、5345个站点,从澳门乘坐公交车到北京的经历。今年全国两会期间,他还受邀作客央视《两会你我他》,介绍公交游这一旅行新风尚。

开启公交游时,刘华强就在社交媒体上更新他的Vlog《公交游中国》。途中,他通过直播带网友“云旅游”。同时,刘华强还组织起了一个粉丝交流群,如今已吸引了1500多人加入。

群内将近七成的成员都是00后学生,郭帆也是其一。

郭帆此次公交游也离不开与群友们的“云上”即时帮助,让他在中途得以及时优化路线设计。

交流公交游路线之外,各地公交车的样式也成为群友们讨论的焦点。有人独爱城市公交的大气设计,也有人钟情农村客运中巴的烟火气。

来自上海的五年级学生王远(化名),偏爱一款已经逐渐被时代淘汰、别称“大泡菜的公交车”。

王远从7岁起为公交车这种“气质稳重”的交通工具所吸引,开始了自己的公交旅游生涯,在那一年他便自己设计路线,让妈妈陪他从上海坐公交车去苏州。

事实上,这些年,“公交游中国”的概念在国内并不陌生。已有相当规模的人创造着属于自己的公交游故事。

今年8月,来自四川成都、32岁的刘

豹变

实习生 谢家兴
中青报·中青网记者 雷宇 朱娟娟

在刚刚过去的这个夏天,不同于部分大学生选择乘坐高铁或飞机“特种兵式旅游”,一些年轻人决定坐上公交车跨省“慢慢走”“细细看”。郭帆也是其中一员。

6月下旬的一个清晨,在安徽省六安市金寨县斑竹园镇,郭帆钻进一辆绿色的307路公交车,打算与这座红色小镇作别。

曾见证中国工农红军第十一军三十二师成立的斑竹园镇,是郭帆在大别山区最后的驻地。借助公交车,这名来自安徽的90后继续“东征”。

从武汉到合肥,从武汉经合肥、南京到上海,从武汉经长沙到韶山,是这个夏天郭帆的3趟旅程。与众不同的,每一趟他都只用公交、地铁等公共交通代步。

在他出发前,身边的亲友或不解或担忧:为啥要开启这种近乎苦行的“慢游”,能走多远?

总共2129公里,耗时7天6夜——这是郭帆给出的答案。而对郭帆来说,这不仅仅是一次脚下的“慢游”,更是一场心灵的“漫游”。

“公交游中国”

“坐公交也能游中国?”

去年年末,互联网上流传的一组《公交游中国》Vlog视频,让郭帆眼前一亮。爱好徒步、热爱大自然的他,一见到这种“慢旅行”的出游方式,就被吸引了。

郭帆是安徽人,在武汉工作,大学期间曾有过两年义务兵服役经历。很早,他心里就种下了踏览祖国大好河山的梦想。何也不开启自己的“公交游中国”之旅?5月29日,他利用休假时间,从武汉坐公交车到了合肥。

上路后,郭帆发现,乘坐公交车是观察不同地域民生发展的窗口。

乡镇地区夹道林立的个体商铺、国道两旁排列整齐的绿植、村镇间平坦干净的桥梁、大别山区躬身劳作的农民,清晨同坐一辆公交车去往城区的村民……这些都成为他旅行Vlog镜头捕捉的对象。

此次探路之旅顺利成行后,从武汉到上海,再从武汉到韶山的旅行蓝图逐渐在他的脑海浮现。

从中共五大会议址到中共一大会议址,从农民运动讲习所到毛泽东故居,历史记忆与地理空间的呼应,成为他此行的另一条“红色线索”。

事实上,这些年,“公交游中国”的概念在国内并不陌生。已有相当规模的人创造着属于自己的公交游故事。

今年8月,来自四川成都、32岁的刘

“微心愿”



贵州省六盘水市盘州市第十中学团委始终坚持学校“党建带团建、团建促党建”的总体工作思路,创新工作载体,丰富团建品牌,逐步使学校共青团工作走在了青春、奋进的前列。我校团委用心、暖心、决心“铸就了校园“魅力、奋进、气质、品质”的团属品牌定。铸青春之志,担时代之责。在当前和今后的工作中,我校团委将持续推进学校共青团工作提质增效,努力当好桥梁纽带,持之以恒,常做常新,着力提升“三力一度”,全力服务“立德树人”根本任务,用无悔的青春,圆满交上不负时代、不辱使命的青春答卷。

团安徽滁州市全椒县委书记 王洁

近年来,团安徽滁州市全椒县委书记王洁,始终坚持以青少年思想引领工作不动摇,不断引导全县青少年坚定不移听党话、跟党走、感党恩;始终在想方设法凝聚服务好青年上出实招立新意,充分搭建助力青少年成长成才的广阔平台,打造出“青春自护·全守未来”“椒个朋友”等多项工作品牌;始终在围绕党政中心工作上奋勇当先勇挑重担,多次助力“安徽省十五运”“皖美山水骑行大赛”等大型赛事会议志愿服务保障,通过主动作为彰显青春担当。

“不确定性”成为旅程中最有色彩的一部分

今年年初,由于工作原因,刘华强把

“直播旅行”便更像是边走边看,边走边学

郭帆有同样的感受:“沿途的人文风光,与大自然亲密接触的感觉也能够让我松弛下来,暂时舒缓工作的压力。”

对凌冰和王远这样纯粹的“公交迷”来说,从小对公交车“没由来地喜欢”,让他们走一条不慌不忙的线路,穿越未曾见过的风景,这便是他们“让生命短暂休憩”的方式。

凌冰发现,从小学到高中,始终有一趟631路公交车和他一同走过披星戴月的学习生活。巧合的是,每一次上学,这路公交车都会延伸至他下一学段就读的学校。

这种缘分让他相信“有公交领路,怎么都能回家”。在不同的假期,他将省内的公交线路一一走遍,附带了解了许多站点的乡土民情、地方掌故。

今年暑期,王远新实施了一次从上海至北京的公交旅行。

路线的规划都是王远自己查阅地图,一条条、一段段确定下来的。值得一提的是,他规划的这条线路,每站换乘之间要走的路不超过500米,是更纯粹的“公交游”。

一路上,王远领着妈妈邂逅了滁州明光市柳巷村夹道的柳树,穿越了安徽与江苏交界区泊岗乡的大雨,路过了乡间小路旁的农田、耕牛、菜畦……

王远向中青报·中青网记者透露,他正在研究上海至三亚公交游的可行方案,计划下个暑假成行。

公共交通系统仍在继续触角延伸至共和国肌体更多的角落。在结束从成都到北京的公交游旅程后,刘华强感慨:“低成本游览祖国的大好河山,既可以放松心情,又能增长见识。希望有更多的青少年能来体验这一新风尚。”

独家记忆被他一一记录,汇聚成400多条视频,吸引了不少网友“追更”。

于郭帆而言,“慢游”中由一本退役军人优待证串起的缘分,也让他孤独的旅程中体会到了红色的“仪式感”。得益于许多公交地铁线路“对退役军人免费”,郭帆从武汉到上海的路费只花了60多元。

旅途中,经马鞍山市区进入江苏省境内,郭帆遇到了一位让他印象深刻的“老班长”。

彼时刚上车的郭帆正在拍摄视频素材,司机投来好奇的目光,郭帆便说起了自己的旅行计划。司机告诉郭帆自己也是一名退役军人,曾服役于某消防武警部队,家中三代从军。下车后,郭帆向这位“老班长”行军礼致敬。

此外,搭乘的顺风车上来自河南的卖瓜夫妇,大别山区割麦的老人,退役军人服务站热情的工作人员……这些因为“慢”而成为可能的相遇,化为郭帆独行路上的一抹抹暖色。

“是一次生命的大口呼吸”

“当公交车沿国道驶出大别山区,进入宽阔的江淮平原时,通达之感油然而生。”

忆及旅程所遇“壮景”,郭帆这样形容。

公交游的逐渐升温,总让人联想到同样火热的“特种兵式旅游”,在刘华强的粉丝交流群中也不乏想要将两者结合在一起实践的群友。

有网友认为,两种出发的姿态都与曾被新冠疫情窒息的经历有关,既是生活重新“出发”的行动注脚,“也是一次生命的大口呼吸”。

不同于“特种兵式旅游”的雷厉风行,公交游的旅行规划有更大的弹性。刘华强的

用东巴纸讲好纳西故事

词语丰富,能够表达细腻的情感,能记录复杂的事件,亦能写诗作文。”张洋这样说。

思量再三,小店创始人决定将东巴纸厚、韧性佳、不被虫蛀的特点运用于拓宽销路之中,“让传统文化在当下发挥用途”。

2000年,第一家纸坊开张,创始人作出了尝试——第一次在纸坊里卖书,第一次把东巴纸做成时髦的明信片。

事实证明,这种尝试是成功的。23年来,东巴纸坊从一家只卖书和明信片的作坊,发展成了9家既卖东巴纸、明信片、笔记本、折扇、灯具、挂画等商品,又提供书写、印章和售后服务的连锁店。

后来,张洋也加入小店工作。他说,如今在东巴纸坊的展架上,《纳西纸书》旁边也多出了《茶马纸书》《东巴文字典》两本书。纳西文化开始走向世界。

在张洋的记忆中,一名出国留学的年轻人会给纸坊的店员留下墨尔本的住址,让他帮忙把本子寄到国外。

外地来的孩子也会求爸爸妈妈给自己买一本《东巴字典》,给小伙伴写旁人看不懂“密文”。

更有甚者,一些年轻艺术家发现东巴纸的新用法,利用东巴纸独特的笔触效果进行艺术创作……

现在的东巴纸坊里,常常循环播放着东巴纸制作流程,游客时而驻足攀谈,或琢磨印章上的东巴文的吉祥话,或摆弄造型独特的纸灯。

张洋告诉中青报·中青网记者,刚开始做文创产品时,东巴纸坊的所有人没有头绪,店里就要求每个人每个月想出一个文创方案,做出来销售,效果好就多做一些卖,效果不好就淘汰,用市场来决定产品的去留。

在这种机制的激励下,东巴纸坊也尝试将少数民族的纸张、文字和中华传统文化做创新融合。

云南丽江