让可持续交通发展成果更好造福世界各国人民

——习近平主席向全球可持续交通高峰论坛致贺信汇聚互利共赢力量

新华社记者

“中国愿同世界各国一道，秉持共商共建共享理念，让可持续交通发展成果更好造福世界各国人民”。9月25日，国家主席习近平向全球可持续交通高峰论坛致贺信，在海内外引发强烈共鸣。大家表示，习近平主席的贺信阐明了中国致力于推动全球交通合作、以自身发展为世界提供新机遇、让可持续交通发展成果更好造福世界各国人民的鲜明立场，汇聚起各方互利共赢的力量。

“贺信从安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性7个方面概括了可持续交通体系的主要特征，展望了‘人享其行、物畅其流’的美好愿景，极大鼓舞了广大运输服务干部职工的信心。”交通运输部运输服务司司长蔡团结表示，当前我国现代综合交通运输体系日趋完善，建成了全球最大的高速铁路网、高速公路网和世界级的港口群、跨海大桥、机场、高原铁路等重大工程，是可持续交通体系建设的生动实践。交通运输实现了跨越式发展，有力推动了我国产业发展，提高了14亿多中国人民的生活质量。

现场聆听了习近平主席的贺信，吉尔吉斯斯坦副总理托罗巴耶夫对建设可持续交通体系是支撑服务经济社会高质量发展的重要举措感受深刻。托罗巴耶夫说：“交通领域是世界经济的关键环节之一。今年我们开通了从西安到比什凯克等多条航线，推动实现中吉乌铁路项目，实施大规模的交通物流项目。我相信吉尔吉斯斯坦会成为一个桥梁，更好连接中亚与中国。”

“习近平主席强调的‘人享其行、物畅其流’的美好愿景，是可持续交通体系发展的方向和目标，也是我们交通人努力为之奋斗的图景。”交通运输部规划研究院院长刘昕表示，未来将聚焦综合交通、空间规划、要素保障、融合发展、“双碳”战略、全球合作、机制保障等领域，提高规划的前瞻性和可操作性，为全球可持续交通发展提供更多助力。

交通运输现代化是衡量国家现代化水平的重要标志。加快建设交通强国，推动可持续交通健康发展，既要着力探索符合国情的交通运输发展路径，也要加强国际合作，构建面向全球的运输网络。

“贺信指出，中国正在加快建设交通强国。现代化交通基础设施建设具有投资规模大、落地见效快、综合效益好、带动作用强等特点，这正是建设交通强国的应有之义。”中铁十四局雄商高铁项目负责人王永辉说，目前正在参与建设我国“八纵八横”高速铁路网的重要组成部分——雄商高铁，未来还要在加强革命老区、民族地区、边远地区、脱贫地区现代化交通基础设施建设方面下“硬功夫”，推进现代化交通基础设施网与运输服务网、信息网、能源网进一步融合发展。

“按照习近平主席贺信的要求，我们将继续坚持与世界相交、与时代相通，以便捷的交通推动经济融通、人文交流，使世界成为紧密相连的地球村。”南方航空物流股份有限公司董事长刘祖斌表示，南航将进一步践行央企责任担当，确保航空货运物流各环节高效运转，为服务以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局贡献力量。

“当前世界经济发展还面临严峻挑战，发挥交通作为经济发展‘先行官’的作用，要致力于推动全球交通合作，以我国自身发展为世界提供新机遇。”中国远洋海运集团有限公司相关负责人说。

可持续交通发展是未来交通领域的大势所趋。面向未来，大家表示，要坚持开放联动，推进互联互通，以可持续的交通推动可持续的发展，推进全球可持续交通深化合作、高质量发展。

“习近平主席贺信强调秉持共商共建共享理念。中老铁路的发展，就是推动我国与其他国家之间互联互通、互利共赢的生动实践。”中国铁路昆明局集团有限公司客运部主任赵寅说，要进一步提升开行品质，让中老铁路国际旅客列车实现“从通到畅、从畅到快、从快到好”的目标。

“中国的可持续交通发展理念，将为世界可持续交通发展注入新的活力，将会更好地造福于世界各国人民。”瑞典“一带一路”研究所副所长侯赛因·阿斯卡里表示，从希腊比雷埃夫斯港到黑山南北高速公路，从克罗地亚佩列沙茨大桥到匈塞铁路，处处都能体现利益共享、环境友好、更高效益，可持续交通领域的中国经验、中国智慧，将为欧洲乃至世界的互联互通作出更为巨大的贡献。 新华社北京9月26日电

深学笃行习近平总书记重要讲话精神 奏响奋力谱写中国式现代化安徽篇章的青春强音

团中央委员学讲话

团十九届中央委员、团安徽省委书记 陈明生

习近平总书记在同团中央新一届领导班子集体谈话时的重要讲话精神，立足强国建设、民族复兴新征程党的青年工作的战略使命和根本要求，进一步深刻阐明了新时代培养什么样的青年、怎样培养青年，建设什么样的共青团、怎样建设共青团等方向性、全局性、战略性重大课题，拓展了马克思主义青年观，把我们党对青年工作的规律性认识提升到新的高度，为新时代中国青年运动和青年工作指明了前进方向、提供了根本遵循。

学思想，见行动。扎根在奋进潮涌的江淮大地，安徽共青团将牢记领袖嘱托，牢牢把握新时代青年工作的主题，切实肩负起新时代新征程党赋予的使命任务，传承弘扬优良传统，坚持改革创新，更好把安徽的青年一代团结凝聚在党的周围，奏响奋力谱写中国式现代化安徽篇章的青春强音。

明志向、正航向，在把牢党的青年组织的根本定位中引领青年进步。习近平总书记在重要讲话中，从党的事业薪火相传、中华民族永续发展的政治高度看待和把握青年工作，深刻指明了党和国家事业发展的希望所在、广大青年人生进步的根基所在、共青团为党育人的职责所在。安徽共青团将时刻把为党和人民培养人的工作摆在首位、贯穿始终，发挥安徽红色资源富集、历史文化底蕴深厚、崇德向善氛围浓厚等优势，把握青年思想意识形成规律和政治认同基本逻辑，发挥实践育人特色，着力实现思想政治引领工作从影响广泛到引领有力的全面提升。实施安徽青年思想领先行动，坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，让青春充满真理的力量，引领青年始终走在衷心拥护“两个确立”、忠诚践行“两个维护”的最前列。加强组织化教育、青年化阐释、分众化传播，深化“青年大学习”“红领巾爱学习”行动，推进“青马工程”提质扩面成效，打造“青春思政课”“我的青春在家乡”等品牌，引导青年把牢“有理想”的首要标准、践行“敢担当”的时代要求、锤炼“能吃苦”的坚毅品格、弘扬“肯奋斗”的光荣传统。全面推开党、团、队一体化育人安徽实践，建立贯穿团员、队员成长全过程的政治培养模式。抓好面向广大团员和青年的主题教育，把理论武装、思想认同牢牢建立在知其言更知其义、知其然更知其所以然的通透彻底上，帮助青年提高对党的基本理论、基本路线、基本方略的领悟力。

展朝气、扬锐气，在推进中国式现代化的宏阔进程中动员青春建功。习近平总书记在重要讲话中指出共青团“必须紧紧围绕党的二十大确定新时代新征程党的中心任务来开展工作”，强调“要把牢新时代青年工作的主题，最广泛地把青年团结起来、组织起来、动员起来”。围绕中心才能找准方向，服务大局才能体现价值。当前，安徽正处于厚积薄发、动能强劲、大有可为的上升期、关键期，安徽共青团将组织青年乘势而上、同心筑梦，深入实施青年建功争先行动，聚焦助力安徽在推动长三角一体化发展上求突破、在实现中部地区高质量发展上闯新路、在深化科技和产业创新上当先锋、在打造改革开放新高地上走在前、在加强生态文明建设上树样板、在推动乡村振兴上作示范等目标任务，找准安徽发展与青年成长的结合点，实行专班推进，加强整体筹划，提高动员效能，搭建平台载体，着力激发青年投身现代化美好安徽建设的奋进之力。加大模式创新、资源筹措和工作协同力度，做实做好新时代青年人才工作。系统提升“创青春”“挑战杯”孵化催化功能，常态化开办“青创会客厅”，促进青年创新创业。打造“揭榜挂帅”安徽青年版，释放青年科技创新动能。把握共青团在全面推进乡村振兴中的职责定位和逻辑路径，升级落实皖美青年助力乡村振兴行动计划。全面开展青少年助力安徽“三山三江二湖”保护工作。构建以团组织为核心枢纽，青年志愿者、青年社会组织等多元协同的共青团参与社会治理共同体。

强功能、提效能，在对标全面从严治党的革命自觉中深化自身建设。习近平总书记强调，共青团“要顺应全面从严治党的要求，坚持问题导向，敢于刀刃向内，纵深推进团的改革，全面从严管团治团”。勇于自我革命，是全面从严治党对共青团提出的重要要求，是马克思主义青年组织永葆生机活力的必然选择。安徽共青团将毫不动摇把严的基调贯穿始终，持之以恒推进全面从严治团，矢志锻造对党忠诚、心系青年、勇于担当、作风过硬的马克思主义青年组织。始终把坚持党的全面领导作为全面从严治团的根与魂，时刻关注习近平总书记和党中央在关心什么、强调什么，时刻对标对表党中央决策部署谋划和推动工作，落实“第一议题”制度，提升政治判断力、政治领悟力、政治执行力。坚持夯实基层的鲜明导向，不断扩大团组织的覆盖面，真正让一线团组织活跃起来、作用发挥出来。坚持问题导向、目标导向、结果导向相统一，纵深推进共青团改革。全方位加强团干部队伍建设，提升政治能力、理论素养、群众工作本领。强化关口前移、组织教育、作用发挥，实现团员发展从数量控制到质量跃升的转变。系统构建、刚性落实从严管团治团的制度机制。

唐占鑫：无障碍环境关乎公平

中青报·中青网记者 吴晓东

“有人认为无障碍是公益事业，但对于我们来说，无障碍更是件公平的事情，解决的是我们获得平等参与社会活动权利的问题。”在最近闭幕的中国残疾人联合会第八次全国代表大会上，唐占鑫在接受中青报·中青网记者采访时说，每一条无障碍通道对于残疾人来说不仅仅是通道，更是一种态度和行动。“它消除了我们的自卑和沮丧，让我们感觉到自己和其他人一样很重要，可以勇敢地出现在这里。”

唐占鑫身上有很多标签，除了北京市首个“脊髓损伤者希望之家”创始人，还有美丽“桑兰”、“社区创业英雄”……她的笑灿烂而有感染力，于她而言轮椅上的生活完全是人生的一场意外。

2004年夏天，26岁的唐占鑫在德国拿到硕士学位准备回国，毕业旅行接近尾声时，不幸遭遇车祸。“上午还在憧憬未来，晚上医生却告诉我：‘脊髓损伤导致下半身瘫痪，你再也无法站起来了。’”下肢肌肉萎缩、大小便失禁、甚至不能正常呼吸，加上随时可能出现的褥疮和并发症……唐占鑫无法面对坐在轮椅上的自己：“特别羞耻，我简直难以接受。”

“回国后的3年里，我做的所有尝试，全部都是为了站起来这个目标，从来没有想过我要在轮椅上好好生活。”这期间，她每天在父母的照顾下训练、针灸、服药，直到有一次去医院检查，父亲抱着她，一不留神两个人都摔到了地上。

“3年来自己用尽了各种医疗方式治疗，花光了家里的积蓄，亲人心力交瘁，这条路的尽头在哪里？如果我注定无法站立，未来与希望在哪里？如果下半截身体注定不再属于我，那么能否换一种方式行走？”近距离看到父亲的白发和眼角的皱纹时，她突然意识到自己应该走出去，更多地去接触外面的世界。她开始学习在轮椅上以1.1米的高度抬头看世界，重新学会了穿脱衣服、上厕所、做饭甚至开车出门，基本实现了生活自理，2009年还进入一家公司负责海外市场开拓的工作。

坐上轮椅后，除了心理上的不接受，唐占鑫深感生活中的很多困难来自身边的无障碍环境不够友善。“居家3年后出门，发现到处都是楼梯，坐在轮椅上寸步难行。每当父母请求别人帮助，就感觉自己是他们的包袱。”脊髓损伤患者大多伴有大小便失禁，偶尔去趟商场都不敢喝水，生怕造成难堪，“无障碍卫生间不是没有，就是锁起来了，要不就有好几个大台阶，根本上不去”。

“无障碍是个系统工程，而不仅仅是一些单体设施，台阶坡道修到什么位置、停车位建到哪儿……哪一个环节不到位，残疾朋友就无法正常出行。”这些年，唐占鑫经常和大家分享她当年坐轮椅出行的困扰，“正因为这段经历，所以才想在自己能力范围内去推动无障碍环境的完善”。

随着2008年北京残奥会的举办和2012年《无障碍环境建设条例》实施，唐占鑫发现北京的无障碍环境有了很大改善，出门台阶少了，特别是地铁的无障碍设施好了很多，社会包容度也明显提高。

2014年，唐占鑫和3名伤友一起成立了北京第一家“脊髓损伤者希望之家”，帮助伤友们学会回归家庭和社会所需要的各种生活自理技能，实现生理、心理的双重康复。截至目前，唐占鑫和团队已帮助全国各地900多名脊髓损伤患者实现生活自理，为2000多名患者提供职业技能培训，推动在38个地方建立帮助残疾人生活重建的“希望之家”。

为了让完成“生活重建”之后的伤友走出家门、融入社会，从而实现“社会重建”，这些年他们翻译完成了中国第一本《脊髓损伤者生活自助手册》，免费向伤友发放；唐占鑫和团队还跑遍了北京的大街小巷，对北京的318个地铁站点、12家市级公园、100家酒店和30个商圈的无障碍信息进行核查和汇总，编写了《无障碍出行手册》系列丛书。

编写《无障碍出行手册——地铁篇》那段时间，唐占鑫和团队走遍北京地铁2号线、4号线和10号线的88个地铁站，找出了地铁内7大类影响伤友坐轮椅出行的问题，并向市长热线等相关渠道反映。

在北京近40摄氏度的高温下，唐占鑫摇着轮椅、穿上防晒服，亲身体验如何向工作人员求助、厕所在哪儿、如何换乘其他交通工具等，还拍下所有需设定的无障碍设施标识。脊髓损伤者最怕久坐生褥疮，但她有时在地铁体验一坐就是一天。

残疾朋友推广无障碍，虽然有令人信服的理由和需要，但唐占鑫也发现一个问题：不够专业。“我只能表达的是这个设施好不好，当人家反问我怎么能让它变得更好，我就回答不出来了。”

从2018年开始，唐占鑫和团队组织了残疾人无障碍专业培训，把残疾人变成了无障碍领域的专家，不光作为使用者分享自己的经验，还能给出有效方案。正是这样一批残疾人无障碍体验督导人员，为2022年北京冬奥会和冬残奥会编写了《残疾人服务知识手册》，参与了4000多个点位无障碍设施的体验。

“去到公园或者地铁等地方进行实地体验、考察的过程中，我们也发现除了硬件条件的改变，人们对于残障群体的观念更为重要，所以我们要做的就是促进公众意识的转变，推进无障碍文化传播。”唐占鑫说。

“无障碍环境已经完成从0到1的突破，但是从1到更好还需要很长的路，需要有一部法来推动。”今年9月1日，《中华人民共和国无障碍环境建设法》施行，在唐占鑫看来，除了轮椅上的残疾人，行动不便的老年人、拿着大件行李的旅客、坐着婴儿车的孩童，甚至穿着高跟鞋的女士都是不同程度的受益者。“无障碍环境建设法7000多字，只是给出了一个方向、一个办法，每一个字的落实都需要我们去做。”她说。

（上接1版）

“钢铁之城”有了“超级大脑”

过去，FPSO生产作业以独立模式运行。倘若现场关键设备出现故障，需要多个专业的技术专家从陆地赶赴海上才能解决问题。这种方式效率不高，影响现场正常生产。

“我们开始就设想，能不能坐在办公室用一台电脑就能将千里之外的两艘FPSO运营状态尽收眼底。”项目青年突击队仪表工程师王鑫章和数字化工程师萧阳聚焦这个难题，展开了多年攻关。

“每一份数据背后，都是巨大的工作量。”采油公司研究院数字化总监邓欣说，“我们用两年时间形成了成熟可靠的FPSO海陆协同运营管理技术。”他们自主研发出了“海精灵”边缘数据中心，相当于给FPSO安装了一个基于全船感知数据自主计算决策的数据智脑，实现了海上油气工厂的海陆一体化、智能化运营。

如今，近百个智能摄像头，8000余个数据自动采集点，将采集来的各类生产数据汇集至“海精灵”边缘数据中心，由智慧大脑对数据预处理后，再通过海陆通讯链路传输至陆地智控中心，从而实现海上生产数据全面感知、实时采集和智能辅助决策。

传统的运营模式随之改变，技术专家能在陆地远程对海上作业情况进行联合诊断，大幅缩短了设备故障修复时间，且有助于早发现和解决海上生产隐患，有效提高作业效率20%，降低生产运营成本10%以上。

“倘若遇到极端天气影响海陆之间的通讯，‘海精灵’可以充当临时指挥站，为智能化学药剂加注、生产工艺优化、全船监测系统等智能化应用提供算力支撑。经人工智能模型算法分析后，全面提升设备设施全生命周期管理的科学性。”邓欣说。

“定海神针”实现国产化新突破

单点系泊系统是FPSO在海洋稳稳安家的“定海神针”，其智能化也是一块难啃的“硬骨头”。单点系泊系统由水下锚系、内转塔等组成，建造价格十分昂贵。此前，国内FPSO单点都是整装进口，相关配件采购周期长、价格高，更换困难。

随着海上油气工厂的建设，其国产化攻关一并启动。起初，青年突击队决定让锚链、水下连接器、下轴承等部件国产化。然而，在项目开标即将签订制造合同的关键时刻，国外厂家却表示这些部件要在国外制造。

张宝雷感到如鲠在喉，最大限度地国产化不仅仅是为了降低建造成本并缩短交货期，更重要的是要助力我国民族工业崛起。他带领团队无数次论证、推翻、再思索、再论证……反复研究相关法律法规，在谈判中据理力争，终于说服国外厂家，让上述部件在中国建造。

为了确保国产设备使用时万无一失，这群年轻人多次赴设备厂家现场沟通测试，持续攻关材料选型、硬度、抗腐蚀等难题，保证了设备顺利制造。

如今，“海洋石油123”是首个获得中国船级社智能符号认证的FPSO。不仅成为我国海洋油气生产的新增长极，还在改善能源管理模式上创新突破，实现了“绿色”用能，减少能源成本，也彰显了我国作为全球最大的FPSO制造与应用国之一的责任与担当。

9月26日，求职者与招聘单位代表交流。

当日，“勇往‘职’前 逐梦未来”2024届上海高校毕业生秋季校园招聘会在上海建桥学院举办。本场招聘会有近1100家用人单位参与招聘，提供岗位5000余个，招聘需求人数约25000名。

新华社记者 刘 颖/摄

上海启动“书香青春”青少年悦读计划

本报讯（周胜洁 中青报·中青网记者**王烨捷）**日前，2023年全国科普日上海青少年主题活动拉开序幕，该活动以“阅读连接万物 科普点亮生活”为主题，邀请青年科研工作者、科学少年等分享科普故事、碰撞思维火花。据悉，这是上海共青团开展“书香青春”上海青少年新时代悦读计划的重要一环。

团上海市委此次连续发布三大计划。“LINK-薪火相传计划”以青年科研工作者为主讲人，讲述自己、老一辈、青少年三代人在某一科学领域中发生的故事；“WALK-科艺相融计划”采用CityWalk方式，从中国科学院上海分院出发，漫步梧桐树下，一路打卡，与上海青少年创新实验室来一次亲密接触；“TALK-科学之声计划”则邀请中国科学院院士、科研一线工作者、科普博主、科学少年等齐聚一堂，围绕热点话题分享科学观点。

本次活动由团上海市委、中国福利会、上海市少工委共同举办。“书香青春”上海青少年新时代悦读计划致力于培养青少年良好的阅读习惯，推动形成乐于阅读、善于阅读、勤于阅读的良好氛围。该计划结合青少年特点需求，选定6个方向重点内容，包括理论、历史、文学、科普、专业和数字图书，引导青少年选好书、读好书。同时开展阅读实践活动，鼓励个人自学，倡导个性化阅读；结合世界读书日等重要节点加强组织化阅读；邀请科学家、教育家、青年榜样等举办阅读讲座、沙龙，探索领学式阅读；开展读书夏令营、志愿服务等阅读实践活动，深化实践性阅读，引导广大青少年阅读上海、感受上海，实现与城市的双向奔赴。

攻坚克难 为科技创新献青春

（上接1版）同时，他还将解决数据分析难题作为提升工作质效的重要抓手，针对企业实际情况牵头开发生产运行数据管理小程序24个，为企业精益生产提供了有力保障。

青春攻坚“人造太阳”

“你们尽管想象，我们负责实现”。2023年春节，一张中核集团喊话《流浪地球2》的海报刷爆网络，被网友调侃为“最硬核的梦幻联动”。海报中出现的，正是流浪地球行星发动机与中国核工业集团有限公司核工业西南物理研究院（以下简称“西物院”）自主设计建造的“人造太阳”——中国环流器2A和2M装置。

2022年6月，西物院团委指导成立“决战能量之巅”青年突击队，剑指装置兆安放电目标。百日攻坚，挑战极限，本就是极难完成的任务，突击队又接连面临四川高温、限电、地震、疫情等重重困难。他们战高温、斗酷暑，在最热的天干最热血的事业，轮班在高达50摄氏度的烘烤间内进行7天不间断高温烘烤调试；限电期间，他们紧急制定应急方案，科学统筹各阶段重点工作，用最少的电力保障主机安全生产；成都全城静默期间，他们立下“军令状”，写下《请战书》，喊出了“供电不停，调试不止；调试不止，主机不停；主机不停，供电不停”这样无限“内卷”却无比动人的口号。

这支以90后为主的队伍最终在党的二十大召开期间，将新一代“人造太阳”装置等离子体电流突破115万安培，创造了我国可控核聚变装置运行新纪录。回想起这段攻坚过程，一名青年科研人员哽咽总结道：“阳光很烈，逐日很美。”

矢志追梦“航空报国”

“航空报国”一直都是张文涛不懈追求的梦想。大学期间，他积极参加学校组织的航空航天主题相关活动，聆听教师们讲述大飞机的故事。大三时，他前往贵阳航发精密铸造有限公司实习。通过实习，他加深了对所学专业的认识和热爱。怀揣着“航空报国”的梦想，张文涛最终选择签约了贵阳航发精密铸造有限公司，希望为祖国的航空发动机事业贡献自己的一份力量。

他坚信“新时代的工匠，越有技能就越有前途”，要想技能优秀，就得百炼成钢。他时刻告诉自己，要想成为航空发动机涡轮叶片领域的“一枚螺钉”，别无他法，唯有勤学苦练。进入公司后，他积极参与公司“导师带徒”、创新创效、劳动竞赛等科研生产活动，虚心向身边前辈请教，积极钻研电脉冲机床加工相关知识，通过不断学习和钻研，取得了电切削工高级技能证书，成为公司的工匠新秀。

张文涛始终牢记“动力强军，科技报国”的使命，扎根航空发动机科研生产第一线。在某型航空发动机高导叶片的加工过程中，通过与技术员的不断探讨，提出对现有高导叶片电加工电极进行改进，效率提升50%，减少了电极损耗，极大地提高了某型航空发动机涡轮叶片生产效率，有力保证了某型航空发动机涡轮叶片高导科研生产任务的按时交付，为公司完成全年科研生产任务作出突出贡献。

北京最新中考改革方案发布

（上接1版）

值得关注的是，“考试”科目的成绩用于毕业和升学。“考查”和“考核”科目成绩主要用于毕业，并在升学中作为参考。

减少考试频次减轻学生压力

据介绍，中考考试科目由全市统一命题、分区评卷。道德与法治、语文、数学、外语、物理科目笔试安排在九年级第二学期，缓解学生从初二即进入中考周期的紧张情绪，体育与健康科目考试按照《北京市义务教育体育与健康考核评价方案》实施。外语听力和口语考试采取计算机考试方式，与笔试分离，有两次考试机会，和以往相比没有变化。考查科目由各区负责命题并组织实施。考核科目由各区指导学校组织实施。

不得随意增减课时、改变难度、加快进度，不得提前结课备考

政策发布后，北京市初中学业水平考试实施办法明确规定考试时间、成绩呈现方式，以及实验操作测试方案，制定道德与法治科目成绩中计入初中学生综合素质评价相关结果的实施细则等。

“我们要求各初中学校严格执行国家课程方案和课程标准，不得随意增减课时、改变难度、加快进度，不得提前结课备考。”李奕说，下一步，北京市教委也会强化督导评估，重点对学校开齐开足开好国家规定课程情况进行督查，把义务教育质量监测结果作为评价课程实施质量的重要指标，强化反馈指导，确保学生达到国家规定的学业质量标准。

另外，北京市还将继续提高命题质量，将继续坚持以学定考，防止偏题、怪题、超过课程标准的难题，减少单纯记忆、机械训练的内容，增强与学生生活、社会实际的联系，重点考查学生运用所学知识分析问题和解决问题的能力。

北京市还将优化招生机制，结合高中阶段学校多样化发展，深化多元评价方式与招生录取方式有机结合。“目前，我们正在同步健全多渠道、新载体的招生培养方式，深化学区制改革和集团化办学，推动人才培养的贯通衔接，为学生提供多样化的升学途径和多元化的成长路径。”李奕说。