



一带一路新蓝图

共建“一带一路”：源自中国，成果和机遇属于世界

■ 卓振伟

10年来，共建“一带一路”相关内容纳入了中国共产党党章，其理念还被写入联合国、亚太经合组织等多边机制的成果文件。“六廊六路多国多港”的互联互通架构基本形成。雅万高铁的建成通车标志着中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地。

2013年，习近平主席开创性地提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的战略构想，启动了中国新时代以来最宏大的对外合作框架。10年来，共建“一带一路”相关内容纳入了中国共产党党章，其理念还被写入联合国、亚太经合组织等多边机制的成果文件。在各方共同努力下，共建“一带一路”逐渐成为顺应时代潮流的最广泛的国际合作平台，蹄疾步稳地取得了一系列实打实、沉甸甸的成就，有效促进了中国经济高质量发展、新兴市场国家与发展中国家群体性崛起以及更具普惠性的全球化进程。

共建“一带一路”10年来的突出成就

地理范围广。共建“一带一路”国际合作没有囿于古丝绸之路上的60多个合作伙伴。10年来，我国与150多个国家、30多个国际组织签署了230多份相关合作

文件，覆盖了超过80%的对华建交国，连接了欧亚非绝大多数古文明国家，遍布亚洲、欧洲、非洲、拉丁美洲和大洋洲以及联合国、东盟、非盟等主要国际组织。其中，全球南方国家和地区成为共建“一带一路”的主要参与者，联合国发展机构更是在2017年认可它为21世纪南南合作的一部分。

合作领域多。共建“一带一路”10年来一体推进政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，“六廊六路多国多港”的互联互通架构基本形成，瓜达尔港、中老铁路、蒙内铁路、比雷埃夫斯港等标志性项目都已成为东道国的民族骄傲。巴基斯坦、斯里兰卡、塔吉克斯坦等“一带一路”共建国家，更是将落成的“中国制造”项目的形象印在本国纸币上，作为国家复兴的象征予以发行流通。

合作程度深。10年来，中国主动对照国际高标准经贸规则，持续增强贸易自由化便利化。通过加入《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)，中国关于服务

贸易的开放承诺达到已有自贸协定的最高水平，为共建“一带一路”提供了新的助力。高铁等基础设施的“硬联通”为拉动规则“软联通”提供了重要载体。不少合作项目采用了全套的中国标准，实现从融资、设计、装备采购、施工和运营全流程中国化。雅万高铁的建成通车标志着中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地。

机制建设实。共建“一带一路”国际合作积极建制、改制，在贸易畅通层面，中国创办以中国国际进口博览会为代表的合作平台，并且同“一带一路”共建国家在能源、税收征管等领域设立合作机制。在资金融通层面，中国主导创建亚洲基础设施投资银行，发起丝路基金等多个融资平台，同多国建立双边本币互换安排、人民币清算安排，逐步建立起多元化投融资体系。在民心相通层面，中国在文化旅游、教育交流、媒体和智库合作等领域均建立了机制化联系。在本届高峰论坛上，习近平主席更是宣布了中国支持高质量共建“一带一路”的八项行动，包括成立高峰论坛秘书处，建立“全球数字经济贸易博览会”等举措，将推动机制建设更上一层楼。

共建“一带一路”国际合作的深远意义

加强本国区域协同发展，促进国内

国际双循环。中欧班列运营12年来，累计开行7.7万列，沟通欧洲25个国家和地区217个城市，贸易额达3400多亿美元。西部陆海新通道铁海联运班列开辟6年多来，货物运输品类有980多种，物流网络覆盖国内18个省份、68个城市，通达全球120个国家和地区的473个港口。这些旗舰项目均起到了显著的辐射带动作用，使我国一度闭塞的中西部地区一跃成为开放前沿。未来，互联互通立体网络的构建将为东中西协调发展释放新的潜能。

对接共建国家发展战略，引导全球产业链供应链更加合理分布。中国超大规模的市场优势、健全的工业体系、全球最大规模制造业等独特优势，一直是共建“一带一路”取得成功的实力基础。习近平主席此番呼吁“经济发展快一些的国家，要拉一把暂时走在后面的伙伴”，再次展现了中国不让更多国家在世界现代化进程中掉队的初心。在非洲等发展中国家，中国通过海外工业园、经贸合作区等形式带动当地产业、技术、劳工技能、就业发展，推动了双方发展阶段的梯次衔接，改善了伙伴国在国际分工体系中的弱势地位。未来，“丝路电商”合作先行区等将为共建国家融入世界经济潮流贡献新的机遇。

接轨联合国2030议程，推动全球南方更好实现减贫发展。10年来，共建“一带一路”通过两大机制推动全球减贫

进程。一种是推动更大范围、更高水平、更深层次的区域经济社会发展合作，系统性改善共建国家和地区的社会经济环境。另一种是对重点群体、重点领域精准施策与帮扶，建设“小而美”的民生工程，改善当地农业、温饱、卫生、抗疫、教育等状况，显著提升伙伴国民众获得感、幸福感。据世界银行研究报告，共建“一带一路”将使相关国家760万人摆脱极端贫困、3200万人摆脱中度贫困。未来，更多的“小而美”民生项目落地生根，将为伙伴国民众带来新的希望。

践行共商共建共享的原则，推动人类命运共同体建设。共建“一带一路”是我们推动构建人类命运共同体的重要实践平台，嵌入人类命运共同体中的开放包容、公平正义、和谱共处、多元互鉴、团结协作等理念，具体表现为共商共建共享全过程，实现了程序正义与结果正义的有机结合。它为国际关系民主化树立典范，使全球治理体系朝着更加公平正义的方向调整。未来，“一带一路”国际合作机制将更加完善，将为高质量共建“一带一路”提供新的保障。

10年来，共建“一带一路”始终聚焦人类共同发展这一最大公约数，以供给创造需求，使得经济全球化进程更有活力、更加包容和更可持续。而今，共建“一带一路”正在昂扬奋进，奔向下一个金色十年。

【作者系中央党校(国家行政学院)国际战略研究院助理研究员】

从硬联通到软联通推进各国数字化转型

■ 蔡庆丰 陈名源

数字化转型，不仅是各国经济增长的重要动力，更是后疫情时代促进全球交流合作的变革性力量。在2017年举办的首届“一带一路”国际合作高峰论坛上，习近平主席提出“加强在数字经济、人工智能、纳米技术、量子计算机等前沿领域合作，推动大数据、云计算、智慧城市建设和连接成21世纪的数字丝绸之路”，为“一带一路”发展注入了强劲的数字动力。

时值共建“一带一路”倡议提出10周年之际，习近平主席宣布了中国支持高质量共建“一带一路”的八项行动，强调“一带一路”合作从硬联通扩展到软联通，迎接共建“一带一路”更高质量、更高水平的新发展。在当今数字化转型浪潮下，通过全面推进“五通”合作，共建“一带一路”将为世界经济增长注入新动能、为全球发展开辟新空间、为国际经济合作打造新平台。

推动“数字合作”，实现基础设施“硬联通”

“数字合作”是加快数字基础设施建设的重要手段，是推动“一带一路”共建国家数字经济发展的基础。在经济全球化背景下，“只有合作共赢才能办成事、办好事、办大事”。10年来，我国积极推进加入《数字经济伙伴关系协

定》(DEPA)《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》(CPTPP)，并且在《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)框架下参与数字经济议题谈判，凝聚数字发展共识；还依托“数字丝绸之路”平台，加快数字技术在民生领域的广泛应用，促进共建国家的数字医疗发展，推动数字化化工双边合作项目，帮助共建国家实现数字产业数字化转型；目前我国已与17个国家签署“数字丝绸之路”合作谅解备忘录，与23个国家建立“丝路电商”双边合作机制，为“一带一路”共建国家在后疫情时代的经济恢复提供了强劲动力。

数字基础设施“硬联通”是推动双边乃至多边“数字合作”的重要方向，有力维护了“一带一路”共建国家的切身利益。自共建“一带一路”倡议提出以来，我国新疆与沿线中亚国家共建的跨境光纤、中国香港与泰国曼谷出资建造的海底电缆、中国与东盟十国达成的“中国-东盟信息港”共建倡议，覆盖了信息网络、数字技术、应用平台、网络空间、数字化升级等各个领域，降低了共建国家参与“数字合作”的成本，推动了双边乃至多边的跨境经济活动，提高了共建国家接入世界经济的能力和水平，为共建国家带来了实实在在的好处。

打破“数字霸权”，实现规则标准“软联通”

“数字霸权”是单边主义与极化化的延伸，共建“一带一路”则以其开放、包容的理念促使各国重新拥抱多边主义与全球化。当今世界处于百年未有之大变局，个别西方国家将数字技术视为争夺政治优势的手段，“数字霸权”严重阻碍了全球经济文化交流，加剧了各国间的矛盾和冲突，违背了历史客观规律与全球发展趋势。习近平主席强调，共建“一带一路”谋求的是共同发展、合作共赢。10年来，我国已与包括中亚国家在内的150多个“一带一路”共建国家和30多个国际组织签署了共建合作文件。共建“一带一路”汇集着人类共同发展的最大公约数，站在了历史正确一边，符合时代进步的逻辑，走的是人间正道。

数字规则标准“软联通”是打破西方国家“数字霸权”的重要支撑，有力推动了世界经济再全球化。“数字霸权”“数字主权”，本质上都是在“本国优先”原则下凭借自身国际影响力迫使发展中国家让渡其自身利益。我国建立的数字规则标准，以“共商、共建、共享”为原则，充分尊重共建国家的利益，强调共建国家的协商合作，最终实

现多边互利共赢。2023年6月，《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)已对15个签署国全面生效，目前我国已与28个国家和地区签署了21份自贸协定，与65个国家标准化机构和国际组织签署了107份标准化合作协议，与112个国家和地区签署了避免双重征税协定。我国数字规则标准的建立，不仅打破了由西方国家主导的数字治理体系，缩减了全球国家之间的数字鸿沟，为弱势国家争取了更大的数字话语权，更化解了美国等个别西方国家对我国数字技术发展的制裁、指责与污名化，遏制了“数字霸权”在全球范围内的进一步蔓延，推动了各国数字合作、协同全球数字治理，使各个共建国家都能从“一带一路”国际合作中获益。

分享“数字红利”，实现全球人民“心联通”

“数字红利”既是中国的，更是世界的！共建“一带一路”倡议促进了中国与各国人民共享发展机遇、分享建设成果。2022年我国数字经济增加值规模已达50.2万亿元，数字经济占GDP比重达41.5%，数字经济增速已连续11年显著高于GDP增速，缔造了中国的“数字奇迹”。习近平主席指出：“人类是相互依存

的命运共同体。世界好，中国才会好；中国好，世界会更好。”未来，我国将创建“丝路电商”合作先行区、举办“全球数字经济贸易博览会”，同更多国家商签自由贸易协定、投资保护协定，扩大数字产品等市场准入，大力建设开放型世界经济，将充分释放全球数字化转型的时代红利。

全球人民“心联通”是构建“人类命运共同体”的重要基础，巩固了共建“一带一路”倡议的社会根基。我国与“一带一路”共建国家在教育、文化、体育、旅游、考古等领域的合作不断深化，截至2023年6月底，已与144个共建国家签署文化和旅游领域合作文件，与45个共建国家和地区签署高等教育学历学位互认协议，“一带一路”新闻合作联盟成员单位已增至107个国家的233家媒体，还设立了“丝绸之路”政府奖学金，打造了“鲁班工坊”“光明行”、菌草等一批“小而美”合作品牌。这些举措进一步夯实了共建“一带一路”的民意基础，推动了各国从“利益共同体”到“命运共同体”的实质性跨越。

回望走过的“第一个蓬勃十年”，共建“一带一路”获得了全球大多数国家的认同，取得了重大历史性成就；展望“下一个金色十年”，在全球数字化浪潮叠加中国数字红利的大背景下，共建“一带一路”建设将进入高质量发展新阶段，中国将与共建国家进一步深化“一带一路”合作伙伴关系，帮助共建国家融入全球经济体系，提升共建国家在全球治理中的话语权，为实现世界各国现代化、构建人类命运共同体作出不懈努力。

(作者蔡庆丰系厦门大学一带一路研究院副院长，厦门大学经济学院金融系教授、博导；陈名源系该校经济学院博士研究生)

弘扬丝路精神，建设丝绸之路经济带和21世纪的海上丝绸之路，其目的是为了建成“利益共同体、责任共同体、命运共同体”。而共建“一带一路”构成了“推动全球治理体系变革”的伟大事业和推动构建人类命运共同体的“重要实践平台”。

海洋是连接陆地的通道

陆地是历史长河中承载人类生命的立足之本。即便是以海为生的民族，仍然是陆地的子民。对早期人类文明来说，海洋可以说是一种屏障和阻隔。欧洲文明的发展自称以海洋为底色，但是罗马人所囊括的地中海虽然称为海，仍然只是一个内海，它还不是大洋意义上的海洋。只有跨越并打通阻隔大陆与大陆之间的海洋屏障，人类才真正认识到，我们所生活的地球实际上是一个地球，也就是一个被海洋所包围的世界岛。“世界岛”是英国近代地理学家和地缘政治学家麦金德提出的一个重要概念，他视亚欧大陆的腹地为核心地带或中心地带。当今世界的国际局势，仍然可见亚欧大陆腹地的你争我夺之势。

从陆地视角看海洋，陆地是世界的中心、海洋是世界的边界。而从海洋视角看陆地，陆地始终是浮游在海洋之上的岛屿。大航海时代之前，海洋可以说

陆海联通共促文明交流互鉴

■ 陈建洪

瓜分，直至无可瓜分。1648年签订的《威斯特伐利亚合约》标志着以民族国家为基础的现代国际秩序的开端。主权国家成了现代世界秩序的基础单位和核心原则。现代世界的历史也是一部争夺陆地和征服海洋的历史。

促进陆地与海洋的联通

在欧洲人看来，欧洲是海洋的，中国是陆地的。欧亚大陆的两端——罗马和中国的所在地带——在现代全球秩序的形成过程中逐步走向不平衡状态。大航海时代以来，欧洲人找到了踏入“大陆中国”的海洋通道。从地理上来说，海洋联通了各自封闭的陆地。从政治上来说，海洋也可以封锁彼此开放的陆地。英国通过海洋征服全球的事业，在20世纪为美国所继承和发展。欧洲的哲学家黑格尔曾经预言，欧洲中心会在未来被美国所取代；世界历史的脚步从地中海进入大西洋时代，将着陆于大西

洋以西的美国。美国的军事理论家马汉明确表达，由于美国是一个比英国更大的海岛，从而可以更好地维持盎格鲁-撒克逊民族的海上霸权。20世纪两次世界大战瓦解了欧洲的均势体系，也结束了欧洲主宰世界体系的时代。400年间由欧洲主宰的全球秩序逐步转向了美国主导的世界秩序。美国继续通过海洋追求全球支配地位，建立自由主义霸权。

黑格尔认为，亚洲各国没有超越陆地的海洋精神，缺乏征服海洋、追求利润的商业精神。黑格尔的世界历史是阶梯式的。中国是这个阶梯的起点也是低点，日耳曼世界则是这个阶梯的终点也是高点。黑格尔的“欧洲中心主义”忽视了传统中国非常活跃的海洋活动，对“海洋中国”的历史所知甚少，假设中国就是被海洋所限制的陆地中国。从地理上看，中国一直拥有漫长的海岸线，可以说是一半陆地一半海洋的世界。从经济上看，传统中国的海洋贸易活动实际上非常活跃，一直在共建陆海联通的世界。假如没

有海上贸易，中国人就不能在东南亚发挥重要影响。从文化上看，海上交流在中国文化的形成过程中起到了重要的塑造作用。通过海上航路，中国传统的文化和观念得以在亚洲各国深入人心。中国的海洋活动历来促进了地理互联互通，推动了文明交流互鉴，创造了经济发展繁荣。共建“一带一路”也就是共建陆地与海洋的互联互通。

当今世界正处于百年未有之大变局，人类文明发展面临诸多挑战，“我们比任何时候都更加深切体会到人类命运共同体意义”。共建“一带一路”也是共同构建人类命运共同体。共同构建人类命运共同体，倡导陆海联通而不是搞海洋封锁，倡导文明互鉴而不是搞对抗，提倡文明对话而不是搞对立冲突。共同构建人类命运共同体是一个事关怎样塑造一个美好全球秩序的问题。共建“一带一路”的根本精神在于倡导“天下一家”的包容秩序而不是“万国纷争”的敌我区分。共建“一带一路”走过10年，促进了陆海互联互通和全球可持续发展，也为构建人类命运共同体注入了新的强大动力。继续推动高质量共建“一带一路”，和平与发展地带将越来越宽，文明与对话道路也将越来越广。

【作者系中山大学“一带一路”研究院院长、哲学系(珠海)教授】

2023年是构建人类命运共同体理念提出10周年，也是共建“一带一路”倡议提出10周年。构建人类命运共同体理念深刻回答了“世界怎么了、我们怎么办”的时代之问。共建“一带一路”倡议是推动构建人类命运共同体的重要实践平台，也为之注入了源源不断的强劲动力。

“一带一路”是构建人类命运共同体的生动实践

构建人类命运共同体理念内容丰富、价值重大。这一理念以“五个坚持”为总体布局，即坚持对话协商，建设一个持久和平的世界；坚持共建共享，建设一个普遍安全的世界；坚持合作共赢，建设一个共同繁荣的世界；坚持交流互鉴，建设一个开放包容的世界；坚持绿色低碳，建设一个清洁美丽的世界。10年来，这一理念在全球范围内赢得了越来越广泛的认同和支持，被视为破解“世界之问”的中国方案，多次被写入联合国决议、联合国安理会决议、联合国人权理事会决议等重要国际机制的成果文件。

构建人类命运共同体理念解决的是当今世界面临的突出问题。当今世界正处于百年未有之大变局，国际社会面临多边和单边、开放和封闭、合作和对抗的重大考验，共建“一带一路”国际合作为构建人类命运共同体提供了最具标识度的重要平台和最为直接、最为现实的实践路径。在共建“一带一路”倡议的国际合作框架中，相关各方始终秉持正确义利观，携手应对世界格局面临的挑战，开创发展新机遇，谋求发展新动力，拓展发展新空间，体现的是优势互补、互利共赢、责任共担、相融共生，让不同文明之间平等交流、互学互鉴，让共同发展成为时代潮流。

共建“一带一路”为构建人类命运共同体注入强劲动力

发展是解决一切问题的总钥匙，也是共建“一带一路”、构建人类命运共同体的重要路径。全球互联互通网络是共建“一带一路”的重要合作领域，“一带一路”合作着眼于构建国际物流大通道与跨境多式联运走廊，共同推进合作伙伴间运输便利化和大通关协作，积极推进跨国铁路、国际货运班列、港口码头等交通运输项目建设，有效提升了“一带一路”共建国家的基础设施水平，为经济全球化的深度融合创造了有利条件，开辟出一条崭新的共同发展、共富发展、共享发展之路，为实现世界各国的现代化作出了不懈努力。

安全是共建“一带一路”、构建人类命运共同体的重要保障。共建“一带一路”国际合作以全球安全倡议为依托，顺应世界多极化的发展趋势和全球治理体系变革的内在要求，不搞意识形态对抗，不搞地缘政治博弈，不搞集团政治对抗，反对单边制裁，反对经济胁迫，也反对“脱钩断链”。通过构建以合作共赢为核心的新型国际关系，推动南北合作、南南合作迈入新阶段，团结携手发展中国国家更好融入全球治理体系，营造公平正义、共建共享的安全格局，既维护了世界和平与发展，有助于建设一个持久和平的世界，又充分彰显出相关各方同舟共济、权责共担的命运共同体意识。

和而不同、互鉴互惠是共建“一带一路”、构建人类命运共同体的价值追求。和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神，是共建“一带一路”最重要的力量源泉。共建“一带一路”国际合作契合全球文明倡议，始终推动“一带一路”共建国家相互理解、相互尊重、相互信任，开创了人文交流、文化交融、民心相通新局面，为相关各方在价值观念和意识形态领域超越差异分歧、形成“你中有我、我中有你”的命运共同体提供了坚实的精神支撑。

构建人类命运共同体是共建“一带一路”倡议提出的初衷，也是中国首倡这一倡议期待实现的最高目标。经过10年不懈努力，共建“一带一路”已经形成了一整套与人类命运共同体理念高度契合的思想观念、价值导向和实践方法，得到了国际社会的积极响应和普遍参与，产生了越来越广泛的国际影响力，为人类文明进步贡献了中国智慧、中国方案。尽管在当今世界，全球合作仍面临诸多挑战，但高质量共建“一带一路”及其所内蕴的构建人类命运共同体理念，仍然鲜明展现出国际合作所具有的强大生命力和极其广阔的成长前景。

(作者系北京市委党校政治学教研部副教授)

推动构建人类命运共同体走深走实

■ 王生宇