



展现老中青三代从事「三农」的奉献、挑战、彷徨和坚定

# 一幕生动的大地之恋

10月18日晚,安徽农业大学原创思政话剧《大地之恋》首演圆满落幕,台上的演员们频频鞠躬致谢,台下的观众掌声经久不息。

剧中男主角农学专家“庄重”的扮演者、该校人文社会科学学院2021级法学专业学生王祖光早已热泪盈眶,心情久久不能平静。“排演了无数次,每一次都让我有不同的感受。和‘庄重’一起度过这10个月,让我更加深刻理解了一代代农人的坚持。”

这部话剧由安徽农业大学独立策划完成。今年年初,学校就组建了创作团队,演员们从全校10个学院、不同年级汇聚,10个月里参与创作和演出的师生奉献出休息时间,以极大的热情投入排练中。

建校95年来,从科教兴农、脱贫攻坚到服务乡村全面振兴,安徽农业大学承载着许党报国、科教兴农的红色基因,走出了一条农人兴校、富民强农、校地协同的“大别山道路”。《大地之恋》以此为题材,以学校发展史上真实人物和事件为蓝本,用“许学农”“庄重”“戈畅”等文学人物,从不同角度展现学校老中青三代从事“三农”工作的奉献、挑战、彷徨和坚定,再现了一代代安农人扎根江淮大地的奋进故事。

“我们希望通过话剧这种鲜活的形式,展现榜样的力量和农人奋斗实干的优良传统,让更多青年大学生了解校情、校史,引导他们深耕‘三农’沃土、服务乡村振兴,为‘三农’事业培养更多后备军。”安徽农业大学团委负责人谈及创作初衷时说。

“排练过程中,最大的困难就是时间的分配。这10个月,除了参演话剧,我还要上课、做实验、参加足球比赛等,一度让我觉得喘不上气。但今天再回头看这段经历,我更加明白‘没有无法克服的困难’这个道理。”2022级植物保护专业学生陶晓敏在话剧里饰演彝族女学生“安妮”,她说,角色身上展现出的坚韧不拔的勇气和毅力感染了她。

和其他演员相比,这段经历对于工学院2022级农机专业学生李阳来说更加终生难忘。“3月,学校组织我们去安徽大剧院看《炉火照天地》,最终是我第一次观看话剧,我第一次感觉到,用文艺的形式表达思想很有意义。”于是,看到学校招募话剧演员的通知,她没有一丝犹豫,第一时间就报名了。

她饰演的“戈畅”是一位即将毕业的博士生,是导师“庄重”教授的得力助手,肩负着专业相关科技小院的指导工作,戏份最重、台词最多。让她印象最深刻的一句台词是“我喜欢听他们(乡亲们)见到我,亲昵地看着我,叫我‘丫头’,说‘你辛苦了’;我喜欢听每次我要离开时,他们不舍地看着我,叫我‘丫头’,问我‘你啥时候再来啊?’”

对于“丫头”这两个字的感情,李阳揣摩了好久,她一直思考,怎么说这两个字,才能让观众感受到依恋和不舍。于是,李阳就想象爸爸妈妈对自己的爱,想象农业专家帮助乡亲们解决难题所带来的喜悦,终于找到了这句台词的最佳状态。然而,就在首演前一天她不慎摔伤,虽然一再坚持,可在医生劝说下,最终还是没能站上舞台。为此,李阳哭了整整一晚。

首演当天,李阳坐在台下,默默地和演员们一起念台词,感受人物情绪,默数着“戈畅”应该在每个时间点对应的每个动作。“话剧结束的时候,大家都喊我上台合影,那一刻我释然了。虽然我没有真正站在台上,但我永远是这个集体中的一员,我用另一种形式参与到了这部话剧,我依然觉得骄傲。”

由于所有参演的学生均为非专业演员,剧本人物理解、情感共鸣、舞台表现等技巧都是从零开始。导演团队根据每个同学自身的实际情况和角色特征设定了不同的辅导计划和办法。

“对我来说最大的难题是扮演了一个和自己年龄、性格、话语表达方式差距都很大的角色。20岁的我要扮演一位敦厚幽默、年近50岁的农业领域教授‘庄重’。”王祖光回忆,有一场戏中,他与女主角“戈畅”交流“被资助”“没有钱交学费”等成长路上的经历,但他从未有过类似经历,摸不透“庄重”老师心里的情感。

为了帮助王祖光,导演找到了与该角色形象、气质差不多的表演老师一遍遍示范,帮助这位小伙子找到表演感觉。

安徽省话剧院的导演团队负责整个排演过程,对这群学生演员赞赏有加。团队负责人说:“最让我们感动的就是在每一场的排练中,基本上所有的同学都会到场。哪怕这场戏没有某一位同学的台词,这位同学也会在一旁安安静静地观看其他同学表演。我相信,团队合作精神是这部舞台剧能够成功的秘诀之一,也会成为我们今后人生非常重要的财富。”

对于学生演员们来说,这不仅是一次艺术展示,更是一堂生动的思政课。“出演这部剧,对我最大的改变就是更加热爱自己的专业了。高中时我一点心想从事艺术行业,进入大学后也有过迷茫。导演经常给我们说戏,我知道了‘大别山道路’的历程,知道了在学校历史发展中,胡采霖、宛志沪等老前辈为安徽农业大学作出巨大贡献,他们用知识帮助农民脱贫致富。我找到了自己未来奋斗的方向。”茶与食品科技学院2021级茶学专业学生殷朝阳说。

参演的30余名学生当中,来自农学相关专业的很少,考验他们的不仅是表演技巧,更是对农业知识的熟悉与理解。“我记得有一段与农药相关的台词,我第一次听说‘植物生长助剂’‘速效肥’等专业表述,试了好多次都无法准确表达,当时都快急哭了。导演带着我和农学院的老师反复推敲讲解,让我逐渐找到了状态和表达技巧,我感觉现在自己更像一个‘农人’了。”这段经历让王祖光感触颇深。

他回忆,为了熟悉农业专业知识,同学们找来很多校史书籍并前往校史馆参观。排练过程中,还有来自人文社会科学学院、生命科学学院、财务处等相关部门的老教师现场讲述学校发展历史、搬迁过程、教学环境变化等故事。“虽然直到现在,我们都不知道这些老师的姓名,但是农业工作者的艰辛和不易,刻在了我们脑海里。”

王祖光对专业选择和职业目标有了更多、更深的理解。“作为法学专业学生,我觉得农民不仅需要农业技术知识,还需要土地确权、农民权益保障方面的知识。乡村振兴给我们提供了很多发展机会,未来,我不一定选择去大城市、大律所工作,或许扎根‘三农’,也会写出好文章。”

“我爱这江淮的大地,那里有我的父母,我的亲人,我的家乡,更有流淌在我们农人血液中的信念——农安,天下安!”舞台上发自肺腑的呐喊引起了全场师生的共鸣,它喊出了一代代安农人心底最深处的情怀与执念。

“学校将坚持以美育育人、以文化育人,充分挖掘本地和本校红色资源,将思想引领与艺术情怀相融合,将美育传统引入‘农’字特色思想政治 works ‘大格局’,激励广大青年学子化政工作,在时代的潮流中扬起‘青春船帆’。”安徽农业大学党委书记张庆亮说。



扫一扫看视频

## 思政第一课

中国矿业大学党委书记刘波:

# 矿业转型呼唤青年谱写能源报国新篇章

**中青报·中青网:**为什么当下还要强调老一輩矿业人的吃苦精神?

**刘波:**矿业是一个很艰苦的行业,吃苦和奋斗是行业底色。矿业人有一个“三永远”精神:“永远不服输、永远不向困难低头、永远争第一”。这种奋勇向前的精神是历代矿业人积累凝聚的一种很崇高的精神。

在吃苦的过程中,怎样不被困难压倒,怎样在地球深处1000米的采煤环境中,顶住地下的热,克服自然条件的恶劣,把煤炭科技做好,提升科技含量,同时还要培养出人才,对于现在的年轻人很有启发意义。

当然,来到新时代,或许今后的物质条件更好了,采矿的条件也更好了,或许未来有一天要与化石能源告别,但是如果这种吃苦的精神注入年轻人的文化基因中,那么在苦难来临的时候,年轻人就能顶上去,这就是吃苦精神的力量。

“要把学生带到行业发展的最前沿”

**中青报·中青网:**工科学习与科研需要大量试验,如何让学生触碰到行业真正的发展与变化?

**刘波:**新时代以来,学校涌现出一大批“井下教授”,他们把科研做到了最前线、最前沿,到井下去实践,跟煤矿工人一起找到问题,这成为学校传承的榜样力量。

“井下教授”的作用,是通过他们的专业学识解决实际问题,同时在这一过程中,他们的精神也得以传承。一代代矿大人要一直按照这样的思路,把论文写在祖国大地上,在产业科技的第一线解决问题,实际上,这对现在的年轻人提出了更高要求。

除此之外,学校打造了行走的大思政课,把学生带到行业发展的最前沿,让他们感受时代变迁。比如,今年暑期就有一批学生,戴着矿工帽来到现代矿井,在这里他们切身感受到了行业的变化。随着科技的进步,数字化、人

工智能与矿业逐步结合,矿井也可以变得很现代、很洋气。

科技赋能产业成为大趋势,也是下一步行业创新发展和高质量发展的核心,必须依托更多高层次人才,跟上资深教授的步伐,真正为行业发展作贡献。

**中青报·中青网:**传统矿业正在转型升级,学校要如何培养时代所需人才?

**刘波:**一谈采矿工程,不少公众和一些学生家长就很反对学生去学。在高质量发展阶段,当人工智能与大数据和矿业结合后,这一行业的转型需求就更加迫切了。

学校也要积极谋划传统专业的转型升级,在新工科背景下,要以产业创新为指导,调整专业学科。比如学校的智能采矿班,开设几届以来都很受欢迎。当然,新教材的编写,课程体系的重构,上课方式的转变,学生的实习等,都是革命性的改变。

在新形势下,绿色矿山、智能矿山已经成为行业所需,高校要为未来产业准备人才培养。当然人才培养是面向未来的,它的成效也需要未来检验。矿业是一个非常好的、有广阔前景的行业,特别欢迎越来越多的有志于能源行业发展的学生,积极投身到行业的变革中。年轻一代的聪明禀赋和学识,或许能够在智能矿山场景中得到应用,不仅解决了行业转型升级、数据化的问题,也成就了自己,实现自己的人生价值。

“今后的采矿业也可以和宇航员一样很神气”

**中青报·中青网:**“双碳”时代,学校科研还有哪些挑战?

**刘波:**行业最大的挑战是未来既要发挥煤炭的兜底保障作用,还要实现煤炭的高效清洁利用、绿色开采。对学校而言,同样对应了两方面的科研使命,一是绿色开采智能矿山,另一个是煤炭的高效清洁利用。围绕行业升级转型和“双

碳”时代的到来,学校的学科专业、人才培养大有可为。

值得一提的是,今后我国还有很多矿山等待生态修复,实现这些矿区城市的可持续发展,中国矿业大学已经有了一整套的解决方案。但是,如何实现煤炭清洁、低碳利用,依旧是亟待解决的“卡脖子”问题,很多科研院所包括中国矿业大学都在做这方面研究。

可以预见的是,今后矿业将改变过去灰头黑脸的传统印象,成为一个“高大上”的行业,采矿业也可以像宇航员一样很神气地工作。但是要

达到这一天,还需要一代代年轻人接续奋斗。

**中青报·中青网:**国内首颗矿用遥感卫星发射成功,它将带来行业的哪些变化?

**刘波:**“矿大南湖号”的发射在全球引起了很大震撼,也有人问,做深地工作的中国矿业大学怎么去发射卫星?

其实,包括矿山生态修复、矿山资源的全天候监控监察等,都需要新技术,学校的学科专业在拓展,很早就布局了遥感卫星空地一体化。所以学校联合了徐工集团和北京四象爱数科技有限公司,一起打造了首颗矿业专用卫星。

在未来的工作中,卫星不仅可以对矿山滑坡等危险进行信号警告,有了它的全天候监控,工作人员进行数据分析后就可以为后面的工作做出决策。这也特别符合当下高质量发展阶段的要求,是矿业转型升级甚至创新发展的重要方面。

通过卫星,今后还能够打造一个“空地立体化”的感知网,不仅可以把全国的煤炭、金属、建材等能源资源都汇聚到一张图上,还可以指导未来的城市建设、资源开发、能源安全等。

今后到中国矿业大学,不仅可以“入地”还可以“上天”,这是一个系统的工作。这也体现出跨专业、跨行业的需求,行业的系统化、多角度、全方位的应用场景的探索。希望有更多的青年科技人才,在数字化时代、智慧矿山时代,加入大国矿业、能源报国的行列中,在奋斗的征程中成就自己多彩的青春。

郑健龙院士:

# 披荆斩棘为祖国交通事业“筑梦”

中青报·中青网见习记者 许子威 记者 许革

在中国工程院院士、长沙理工大学教授郑健龙看来,交通运输是兴国之器、强国之基,交通便利程度在国民经济的发展过程中具有先行者的地位。他从当初的裁缝匠到道路工程领域专家,用了几十年的时间见证并参与着我国从“交通大国”到“交通强国”的跨时代发展。

20世纪七八十年代,中国迎来基础设施建设高速发展的时期。随着架大桥、修铁路等工程如火如荼地开展,也暴露出一项技术难题——膨胀土地区公路修建。膨胀土是一种不良土质,失水迅速收缩开裂,吸水急剧膨胀变形,如果在这种土质上建造路基、边坡,就会面临垮塌、滑坡的危险。因此被全世界工程师称为“公路工程癌症”。据统计,我国多个省区分布着这种特殊的土质。

早在1992年,郑健龙就开始关注膨胀土治理问题:如何让这种泥土在任何天气情况下,既不膨胀也不开裂?他将实验场对准云南和广西膨胀土地区,带领着一大批年轻的博士生像民工一样转战在各个工地上,光是为了让施工方配合,就费尽了口舌。直到2004年,郑健龙创造性地提出了“以柔治胀”的新理念,成功解决了膨胀土边坡屡治屡滑导致工程进度严重滞后的技术难题。

“做修路人,唯愿神州道路通达天下;当铺路石,为求中华民族畅行五洲”是郑健龙对自己人生的要求。从小到大,他对新知识、新领域有很强的探索欲,甚至在中学时被迫辍学后,还去学修铁路、炼钢铁。

总有很多年轻人好奇郑健龙“南征北战”的传奇经历——如何从一名“辍学少年”成长为道路工程领域专家?他说:“当时选择做科研并不是心血来潮,而是看到影响祖国发展、居民生活的问题就一门心思想去解决,很多科学研究往往是在解决实际问题的过程中成功的。”

“一心想读书更想闯世界的我,当然不甘心做一名裁缝匠”

1970年,郑健龙初中毕业后,被父母送到了厂里学做裁缝。脚踏缝纫机,左右开弓用针线……直到现在,郑健龙还记得如何做出一件衬衫。不过,在16岁的他看来,这点儿缝补手艺没多长时间就能学会,实在不是一件“年轻人应该干的活儿”。勉强做了3个月的裁缝之后,郑健龙开始寻找其他的工作机会,“一心想读书更想闯世界的我,当然不甘心做一名裁缝匠”。

“那时感觉自己的知识非常贫乏,所以想寻找一些能够帮助自己成长发展的工作。”之后,郑健龙挖过防空洞、修过铁路,做过文艺宣传员,甚至还在汽车修配厂当起了热处理工人。

热处理是一项难度极高的工作,工人需要将烧红的钢铁迅速倒入冷水中,通过控制温度变化,提高钢铁的硬度和耐磨性。厂里没人愿意接手,郑健龙便主动奋勇来到了热处理车间。

要想达到材料所需的硬度、强度、韧性,热处理就需要熟悉各种金属材料的性质,并根据金属材料不同的热处理要求进行操作。其中,提前对钢铁进行成分分析至关重要。郑健龙不仅想学热处理,更想搞化学分析。不过,

对当时仅有初中文化程度的郑健龙来说,“那点可怜的知识肯定是不够用了”。

为此,他又多次进入工地现场,提出了适用高速公路与半刚性基层沥青路面的破坏准则及结构设计新指标与新标准。如今,我国80%以上高速公路沥青路面设计都应用了这项技术,解决了我国高速公路建设初期的“硬骨头”。

2019年9月,中共中央、国务院印发《交通强国建设纲要》,明确从2021年到21世纪中叶,我国将分两个阶段推进交通强国建设。到2035年,基本建成交通强国,形成三张交通网、两个交通圈。

这让郑健龙倍感振奋。土木工程是一项民生工程,人民的生活水平总是随着科学技术的发展而发展,郑健龙的科研项目总是伴随着祖国和人民的需要。在他看来,要想真做出有用的科研成果,就必须结合国家的重大战略需求开展研究。如果目标小一点,那就是要解决实际社会生活中的难题。“只有树立了明确的目标,科研成果才能得到认可和应用,这种科研才有价值和意义”。

一直以来,郑健龙都有种“书没读够”的感觉,甚至两天没读书,都仿佛“丢了魂儿”似的。后来,他将原因归结为“在最想念书的年纪被迫辍学,经历过很长时间的无书可读后,终于发现了学习的无穷乐趣”。

“科研成果得到认可和应用,才具有价值和意义”

郑健龙真正进入道路工程领域,还是一次阴差阳错的意外。在这之前,他先后学过机械、力学等专业。

“这些专业虽然有很大的差别,但在日后的实际应用中其实是能够融会贯通的,不同的学科总能不断带来新的思路和灵感。”郑健龙觉得自己笨,所以进入大学后,他一直要求自己比别人更勤奋些、更努力些。那时,他读的专业是工程力学,整日在计算机机房里算课题。

也正是因为这这份勤奋,研究生毕业不久后,当时我国土木工程领域著名教授张起森看中了郑健龙的力学运算能力,便邀请他加入自己的课题组。那时学校里只有20多台计算机,课题计算工作量又很大,郑健龙常常是等到深夜无人用电脑了,才一个人在机房同时操作20多台电脑,一干就是一个通宵。

就这样,郑健龙开始利用自己的力学知识解决工程领域的问题,也逐渐将研究领域转向了道路工程。1993年,郑健龙申请到了比利时博士后基金,这在当时看来是一项公派留学的奇迹。从那之后,他的科研生涯便与我国交通事业牢牢绑在了一起。

公路膨胀土治理是郑健龙回国后最想攻克难题。他带着团队在实验室、工地现场做过无数次的测试、试验。他发现,如果放弃以往“刚性治理”的加固围挡办法,直接给膨胀土铺上一层可以随气候变化而变化的特制塑料格栅,也许能解决问题。这也是后来被称为“以柔治胀”的新技术理念。郑健龙将其比喻为就像是给膨胀土穿上了一件可随气候变化而变化的“伸缩衣”,无论天气如何,都不会因膨胀、收缩的幅度太大而造成坍塌。

2009年,“膨胀土地区公路修建成套技术研究”获国家科学技术进步奖一等奖。之后,郑健龙又发现随着我国普通公路、高速公路不断建设,每年都需要消耗数千万吨沥青、数亿立方米的

石料,这给生态环境带来严重破坏。总想用新技术、新理念

的郑健龙自然想要突破这一难题。为此,他又多次进入工地现场,提出了适用高速公路与半刚性基层沥青路面的破坏准则及结构设计新指标与新标准。如今,我国80%以上高速公路沥青路面设计都应用了这项技术,解决了我国高速公路建设初期的“硬骨头”。

2019年9月,中共中央、国务院印发《交通强国建设纲要》,明确从2021年到21世纪中叶,我国将分两个阶段推进交通强国建设。到2035年,基本建成交通强国,形成三张交通网、两个交通圈。

这让郑健龙倍感振奋。土木工程是一项民生工程,人民的生活水平总是随着科学技术的发展而发展,郑健龙的科研项目总是伴随着祖国和人民的需要。在他看来,要想真做出有用的科研成果,就必须结合国家的重大战略需求开展研究。如果目标小一点,那就是要解决实际社会生活中的难题。“只有树立了明确的目标,科研成果才能得到认可和应用,这种科研才有价值和意义”。

“世界上没有天才,天才就是勤奋”

深耕道路工程领域几十载,郑健龙一直秉持着“只要有潜力,就要勇敢地向前迈”的坚定信念。时至今日,他还清晰地记得在热处理车间工作的场景。在他看来,这或许是自己能够成长成才最好的回答。“刚进工厂时,我想学修汽车,但是工厂让我去学热处理,我没有因为不让我学想学的东西,就不好好工作。相反,我学热处理非常投入,比一般人要多看很多专业方面的书籍,甚至大学的教科书都看完了。”

“世界上没有天才,天才就是勤奋”是郑健龙

## 图片新闻



10月20日,省级非物质文化遗产——马派皮影戏专场演出走进安徽新华学院,为师生们带来《百年强国梦》《真假美猴王之滴血有情》等节目。

视觉中国供图