多国政要高度评价共建“一带一路”重大实践

深化互联互通 助推共建“一带一路”高质量发展

中青报·中青网见习记者 胡文利
记者 张丹珊

在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛互联互通高级别论坛（以下简称“论坛”）期间，塞尔维亚总统武契奇引用中国谚语“要想富先修路”，表达了各国希望通过改善基础设施实现发展繁荣的共同愿望。

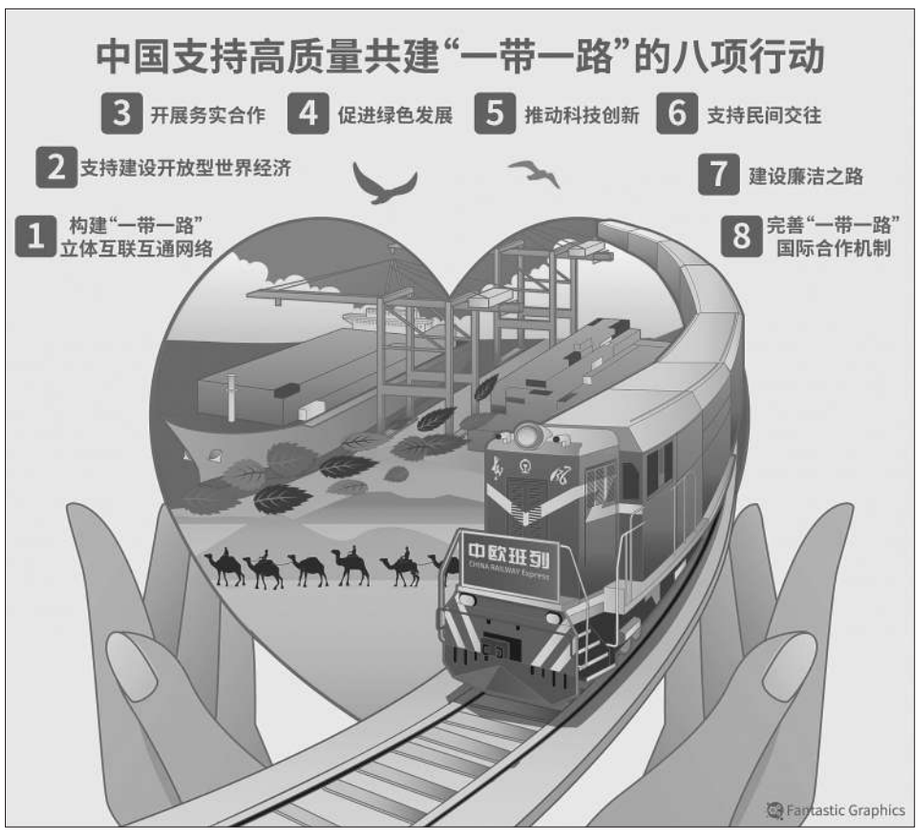
他以匈塞铁路为例说，塞尔维亚是东西方交通枢纽，共建“一带一路”倡议对塞尔维亚发展有着重要意义。“10年来，共建‘一带一路’倡议从愿景变为现实，推动了海陆空网络互联互通，也促进了商业、技术、投资、人文等方面的互联互通。”武契奇说。

今年是非洲首条跨国电气化铁路亚吉铁路通车5周年。“亚吉铁路在降低物流成本方面发挥了重要作用，促进了埃塞俄比亚与吉布提之间的贸易往来。”埃塞俄比亚总理阿比表示，回顾过去10年，共建“一带一路”推动了非洲的基础设施建设，促进了中非贸易往来和非洲的可持续发展。“埃塞俄比亚地处亚非欧大陆之间，我们愿为‘一带一路’互联互通继续发挥地区枢纽作用。”

共建“一带一路”也能让“陆锁国”变为“陆联国”。老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦指出，中老铁路正是共建“一带一路”倡议在共建国家实施的成功案例，“互联互通对推动贸易投资、提振旅游业发展、促进跨境交通具有重要意义”。

今年10月，印尼雅万高铁正式运营。印尼总统佐科感谢共建“一带一路”倡议为广大发展中国家的发展作出积极贡献，并期待印尼新首都建设、能源转型等发展规划与共建“一带一路”倡议进一步对接。“希望‘一带一路’共建国家一道努力，推动共同发展，造福各国人民。”

巴基斯坦总理卡卡尔表示，依托中巴经济走廊，现代化高速公路、港口等基础设施将巴基斯坦的城市和偏远地区连接起来，让学生接受更好的教育，让小企业主与来自世界各地的商业伙伴开展贸易，让发展的红利惠及更多民众。“在共建‘一带一路’框架下，互联互通不仅包括公路、铁路、电网的联通，还是连接民心、文化相通的重要途径。”



设施联通是共建“一带一路”的优先领域。10年来，共建“一带一路”以“六廊六路多国多港”为基本架构，加快推进多层次、复合型基础设施网络建设，基本形成“陆海天网”四位一体的互联互通格局，为促进经贸和产能合作、加强文化交流和人员往来奠定了坚实基础。

在安哥拉能源水利部部长若昂·博尔热斯看来，互联互通在推动可持续发展和加强国际合作方面发挥着重要作用，共建“一带一路”正是促进可持续合作的最有效途径之一。“10年来，我们看到互联互通领域取得了累累硕果，促进了共建国家之间的贸易往来、人员交流，推动共建国家实现共同发展。”

政策沟通是共建“一带一路”的重要保障。截至2023年6月，共建“一带一路”倡议与俄罗斯欧亚经济联盟战略、哈萨克斯坦“光明之路”新经济政策、印尼“全球海洋支点”构想、沙特“2030愿景”等多国战略实现对接，并与巴基斯坦、俄罗斯、希腊、埃塞俄比亚等65个国家标准化机构以及国际和区域组织签署了107份标准化合作文件。

“2022年，中国与沙特签署全面战略伙伴关系协议，进一步加强双方战略愿景对接，深化两国合作，特别是在交通、科技和能源领域。”沙特能源大臣阿卜杜勒-阿齐兹·本·萨勒曼表示，“共建‘一带一路’倡议完全契合沙特‘2030愿景’的远大目标，我们希望‘一带一路’帮助沙特成为未来可持续能源和清洁能源的主要生产国与出口国。”

欧亚经济联盟涵盖俄罗斯、哈萨克斯坦、白俄罗斯、吉尔吉斯斯坦和亚美尼亚，5国均是“一带一路”共建国家。欧亚经济联盟最高权力机构欧亚经济委员会执委会主席米哈伊尔·米亚斯尼科维奇指出，近年来，在战略性合作文件的支持下，成员国持续推动交通枢纽要道建设的转型，并加强了数字化运输能力，与中国之间的贸易额提高了2.8%，达到了历史以来的最高涨幅。“未来，欧亚经济联盟战略将继续加强与共建‘一带一路’倡议对接，创造更多合作范式。”

本届论坛期间，中国同26个国家共同发起《深化互联互通合作北京倡议》，从交通、能源、信息、水利基础设施“硬联通”和规则标准、营商环境“软联通”等6个方面，明确了发展方向和建设重点。此外，论坛还形成了近70项务实合作成果，包括政府间合作文件、“标杆式”合作项目和“接地气、聚人心”的“小而美”项目。

“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神，是共建‘一带一路’最重要的力量源泉。”习近平主席在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式主旨演讲中指出，共建“一带一路”不搞意识形态对立，不搞地缘政治博弈，也不搞集团政治对抗，反对单边制裁，反对经济胁迫，也反对“脱钩断链”。

近年来，随着地区冲突的持续和升级，一些欧洲政客企图以“去风险”为名，行“脱钩断链”之实。匈牙利总理欧尔班指出，“去风险”政策才是真正的风险。阵营化只能给世界带来战争风险，互联互通才是使欧洲重新振作的希望，“所有支持互联互通的国家都应该携手发展”。

海南大学“一带一路”研究院院长梁海明教授。 受访者供图

专访海南大学『一带一路』研究院院长梁海明

『一带一路』是发展『馅饼』而非债务『陷阱』

中青报·中青网记者 张 茜

第三届“一带一路”国际合作高峰论坛期间，来京参会的海南大学“一带一路”研究院院长梁海明教授在接受中青报·中青网记者采访时，严词驳斥个别西方媒体针对“一带一路”建设炒作所谓“债务陷阱论”。他指出，西方炒作的所谓“债务陷阱论”大多仍是经济问题政治化的操作，从未有研究证实“一带一路”共建项目与债务陷阱之间有何必然联系。反倒是从一个个落地的共建项目中可以看到推动共建“一带一路”高质量发展，给共建国家带来的是发展“馅饼”，而非债务“陷阱”。

债务陷阱（Debt Trap）是个经济术语，意指政府背负过高的外债负担，从而使经济处于不可持续的高负债与低增长的恶性循环状态。

对于政府负债和经济发展之间的关系，全球经济学界的争论旷日持久。梁海明表示，主流观点认为许多“一带一路”共建项目实施时间尚短，暂无足够数据用以研究共建国家向中国贷款建设项目与其经济增长的关系。然而，印度、美国、澳大利亚等国的个别政治学者、官员和媒体，却迫不及待炒作共建“一带一路”倡议是“债务陷阱外交”，抛出了所谓“中国债务陷阱论”，恶意揣测中国向“一带一路”共建国家提供基础设施融资的目的。

梁海明指出，所谓“中国债务陷阱论”，只是那些不希望看到中国同非洲发展中国家合作加快发展的势力制造出来的“话语陷阱”。西方将非洲债务危机归咎于中国，其实是为了转移注意力。事实上，西方国家的银行、资产管理公司和石油交易商应对此负更大责任。

以非洲为例，根据国际机构和专业研究领域的多项报告，非洲国家外债来源主要是西方私人债权人持有的债券。世界银行去年发布的数据也显示，在49个有数据可查的非洲国家共计6960亿美元外债中，多边金融机构和商业债权人所持债务占比近75%，是非洲债务大头。西方私人机构的贷款平均利率几乎是中国金融机构贷款利率的200%。英国非政府组织“债务正义”去年7月发布的报告显示，非洲国家35%的外债来自西方私人贷款机构，其总额几乎是中国对非贷款的3倍。这些事实和数据都证明，所谓“中国债务陷阱论”纯属虚假信息。

梁海明进一步表示，赞比亚、肯尼亚和安哥拉等“一带一路”共建国家领导人，都曾在不同场合公开驳斥所谓“中国债务陷阱论”错误言论。一些美国学者、美国智库也基于研究数据，发表过不少驳斥这一错误论调的报告。例如，美国约翰·霍普金斯大学政治经济学教授黛博拉·布劳蒂加姆列举了黑山、肯尼亚、赞比亚和其他国家的例子，表示有西方媒体大肆宣扬债务恐惧，却没有证据支持“债务陷阱”的说法。又比如，美国兰德公司的研究报告显示，铁路联通促进“一带一路”共建国家出口额增长2.8%；美国经济学家在研究报告《“一带一路”能减少多少贸易成本？》（“How much will the Belt and Road Initiative reduce trade costs?”）中指出，共建“一带一路”框架下的交通基建项目，可使项目当地物流时间平均缩短1.2%-2.5%，令全球贸易成本降低1.1%-2.2%，使全球实际收入增长0.7%-2.9%。这些均表明，来自中国的投资对“一带一路”共建国家的经济增长具有明显正向效应，是实实在在的发展“馅饼”。

梁海明从事“一带一路”相关研究多年，在对所谓“中国债务陷阱论”进行研究的过程中，他也发现了3个值得关注的现象。首先，一些炒作“中国债务陷阱论”的共建国家政要最终选择加强与中国合作。其次，中国政府对“一带一路”共建国家的合作承诺是长久的、统一的，也更能获得这些国家和人民的信任。其三，共建国家向中国贷款修建基础设施，推动本国经济发展，从长远来看有助于解决其背负的西方国家与多边金融机构的债务。

智库为共建“一带一路”汇聚众智众力

中青报·中青网见习记者 赵安琪
记者 陈小茹

“在共建‘一带一路’倡议的推进过程中，我们遇到了许多挑战，也取得了许多成功。对这些挑战和成功的理解和分析，将对我们未来高质量的发展产生深远影响。”在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛智库交流专题论坛（以下简称“论坛”）期间，香港中文大学（深圳）前海国际事务研究院院长、广州粤港澳大湾区研究院理事长郑永年的这番话引发了许多国内外智库学者的共鸣。

智库是推动“一带一路”建设不可或缺的重要力量，是理念传播、政策解读、民意通达的桥梁、纽带。武汉大学全球发展智库首席专家辜胜阻表示，在高质量共建“一带一路”进程中，智库作为国家重要的“软实力”，承担着汇聚众智、凝聚众力的重要职责和使命。为推进政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，智库发挥着建言献策、人文交流和国际传播的重要平台和主体作用。

在波黑前总统姆拉登·伊万尼奇看来，世界上一些西方国家针对中国有些许偏见和歧视，智库就需要为解决这些问题作出努力，“我们需要改变西方国家的看法，智库非常关键的职能之一是扭转这些偏见，特别是关于共建‘一带一路’倡议的偏见”。

“世界需要中国参与重塑新秩序。”世界银行前副行长伊斯梅尔·萨拉杰丁博士认为，当今世界秩序需要被重塑，联合国和布雷顿森林体系，设计于近80年前，当时的世界与今日之世界截然不同，通过共建“一带一路”倡议，中国展示了其能够引领世界的远见卓识。他指出，“期待中国的参与将我们带向一个基于人类命运共同体理念的世界新秩序，而不是依赖于军事或经济联盟的世界秩序”。

匈牙利央行行长马托尔奇·久尔吉认为，通过推进共建“一带一路”倡议，可以共同建立一个全球和谐的新秩序。他表示，各国都能够从共建“一带一路”当中获益，这不仅仅是双赢，而是共赢的合作局面。这正是当今世界所需要的新理念和新秩序。

近年来，随着全球发展失衡问题日益凸显，解决全球发展问题的重要性和紧迫性不断提升。复旦大学中国研究院院长张维为认为，中国首倡共建“一带一路”倡议，已成为改革现有不合理的世界秩序的主要引擎。张维为指出，这个引擎既有“硬实力”又有“软实力”，共建“一带一路”倡议坚持的“共商共建共享”原则就是推动改革旧秩序的主要“软实力”，是一种全新的全球治理观，也是国际政治民主化的重要实践。整个非西方世界的“软硬实力”结合，一定会加速旧秩序的深刻变革、造福最广大的国家和人民。

世界联系日渐紧密，人类命运休戚与共。波兰前副总理格热戈日·科沃德克表示，共建“一带一路”倡议已经提出10年了，它非常强有力地证明了全球化不可逆，包容的全球化才符合世界的趋势。中国强调的共赢是一种包容性的全球化，会让更多的国家和人民彼此之间相互联通，是一种共同的发展。

智库合作既是共建“一带一路”国际合作的重要内容，也为这一长周期、跨国界、系统性的世界工程、世纪工程的顺利实施提供了有力支撑。中国社会科学院院长高翔表示，智库和研究机构推动高质量共建“一带一路”，应该吸收优秀传统文化智慧，推动人类共同实现现代化。汲取改革开放实践经验，为中国和世界打开新的机遇窗口。

“各国智库和研究中心在形成议题和传播成就方面可以发挥至关重要的作用。”古巴国际政治研究中心主任何塞·拉蒙·卡瓦尼亚斯·罗德里格斯指出，共建“一带一路”倡议的重点是建立国家间合作与贸易新渠道。作为学者，有责任在这一值得赞赏的倡议框架内，研究和制定促进人文交流和国际合作的建议。

共建“一带一路”已经走过了第一个蓬勃10年，正在昂扬奔向下一个金色10年。柬埔寨国务大臣，经济、社会和文化理事会主席陈乐提建议，未来能有一个开放的访问平台，让各国共享有价值的研究、数据和出版物，并作为数字存储库。他还希望“一带一路”共建国家继续重点探索技术、能源和生态发展领域的合作机会。

在共建“一带一路”下一个金色10年，青年可以发挥重要力量。中国人民大学校长林尚立表示，青年不仅是共建“一带一路”倡议的见证者、受益者，更是建设者、传播者，推动了不同文明交流互鉴、和谐共生，为构建人类命运共同体贡献了青春力量。青年是全球的未来，也是共建“一带一路”倡议发展的进步力量。青春的伟力不仅可以消除隔阂、打破偏见、拉近人与人的距离，更能成为推动高质量共建“一带一路”的源动力。

10月16日，第三届“一带一路”国际合作高峰论坛新闻中心，智利《公民报》记者玛利亚·圣胡埃萨（中）在体验景泰蓝制作技艺。 中青报·中青网记者 曲俊燕/摄

共建“一带一路”有青年 中柬“铁杆”友谊有未来

中青报·中青网驻柬埔寨记者 王 岩

青年是共建“一带一路”的生力军。在日前举行的第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上，习近平主席又一次提到“青年”，强调“不断深化的民间组织、智库、媒体、青年交流，奏响新时代的丝路乐章”。这在参与共建“一带一路”事业的青年中引发热烈反响。

“5年前我来到柬埔寨参与共建‘一带一路’，一家人在柬埔寨安了家。如今回看在柬埔寨工作的这5年，恰是我最有成就感的5年。”在中国银行（香港）金边分行工作的司正强兴奋地对中青报·中青网记者说。

位于中南半岛的柬埔寨是古代海上丝绸之路的重要一站，也是打造21世纪海上丝绸之路的重要支点。2010年，中柬两国建立全面战略合作伙伴关系，结成“铁杆”朋友。2016年，中柬签署政府间共建“一带一路”合作文件后，两国许多年轻人的事业都迎来了新的发展机遇。

为中柬经贸和投资合作架起金融桥梁

柬埔寨因吴哥窟里神秘的“高棉的微笑”而闻名天下。然而，在中国小伙儿司正强的眼中，如今柬埔寨人民最灿烂的微笑，是对共建“一带一路”倡议的欢迎。柬埔寨作为中国共建“一带一路”的重要伙伴，也是最早响应、参与和践行共建“一带一路”倡议的国家之一。

2018年，为了响应国家推进共建“一带一路”倡议，司正强所在的中国银行总行开始推进在柬埔寨的金融建设，以期为中柬经贸和投资合作架起金融桥梁。尽管预料到驻外工作会有不少挑战，但司正强仍主动申请从中银总行董事会秘书部外派到柬埔寨。“刚到这里，确实不适应，交通、饮食跟国内有很大不同。”在柬埔寨工作的这5年，司正强亲身感受到这个国家巨大的变化与发展。他说：“和谐、支援、经济、速度、基建，这是‘中国方程式’给柬埔寨微笑带来的自信。我们很多来自柬埔寨的当地员工，也在工作中逐步成长，越来越自信了。”

据司正强介绍，近年来，中银（香港）金边分行对柬埔寨的投资涉及柬埔寨不同领域，累计放款20多亿美元。这不仅推动了柬埔寨的经济社会发展，也促进了柬埔寨青年的多样化就业。通过大力支持中资企业参与柬埔寨基础工业和能源项目建设，一系列共建“一带一路”标志性工程项目相继得以落地。柬埔寨西哈努克港火电厂、上丁省的桑河二级水电站、金港高速、西港经济特区等，都正在为柬埔寨经济社会发展和两国进一步推进共建“一带一路”注入新动能。

2019年，中柬签署构建命运共同体行动计划。今年2月，双方决定共同开启中柬命运共同体建设新时代。在两国领导人的战略引领下，中柬从政治、产能、农业、能源、安全、人文六大领域入手，打造“钻石六边”合作架构，进一步丰富了发展中国家的现代化道路。司正强对此备感骄傲。他说，如今，走在柬埔寨的大街小巷，自己既是共建“一带一路”倡议的践行者，也是“中国制造、中国速度、中国力量”助推构建中柬两国命运共同体的见证者。

00后也能扛起共建重担

天刚破晓，清晨的薄雾还未散尽，位于马来西亚吉打州的中建三局奥特斯电子厂房项目工地已经热闹起来。穿上安全鞋、戴上安全帽、穿上反光马甲，拿上扩音喇叭，00后中国见习暖通工程师步京隆熟练地带领工人们开起了安全早班会。

从早上7点，步京隆一天的工作已经开始，直到晚上10点完成工作复盘后，才下班回到宿舍。虽然步京隆刚到项目两个月，但在“师父”陈文斌的带领下，他已熟悉了常规工作，能为“师父”分担一部分任务了。

聊起在海外参与共建“一带一路”项目建设，步京隆最大的感受就是“要学习的内容太多了”。奥特斯电子厂房项目是马来西亚2021年最大外资投资项目，近千名中外施工人员汇聚于此，国际化的管理理念、工艺技术在此交汇、碰撞。在陈文斌看来，“相比于国内，不管是沟通协调，还是资源组织，海外项目都更有挑战，也更能锻炼人。”

“当初第一次到施工现场，我甚至都不清楚自己要做什么。”步京隆向记者回忆道。在“师父”陈文斌的指导下，他逐渐弄明白如何保障工人按计划推进施工。有一次，因他预定的吊车没有按约定时间抵达现场，材料设备无法吊装运输到指定的楼层，浪费了大半天的宝贵施工时间，这让步京隆意识到提前做好应急预案的重要性。“在海外项目，更需要胆大心细、敢于踏出‘舒适圈’的年轻人，敢于挑战自己，才能收获更快的进步。”陈文斌说，青年应该在奋斗中锤炼自己，在不懈的奋斗中实现自己的人生价值。

目前，步京隆已经成为两个片区的施工负责人，在不断学习中逐渐成长为独当一面的青年骨干，“爱拼才会赢，我们00后也能扛起共建‘一带一路’的重担！”

“柬工二代”在中企接续传承

在柬埔寨贡布省，有一家名叫“华新卓雷丁水泥厂”的企业，它是中柬“铁杆”友谊的新象征，也是“一带一路”国际合作的新样板。

华新水泥股份有限公司始创于1907年，被誉为“中国水泥工业的摇篮”。20世纪60年代，在中柬两国老一辈领导人的共同关怀下，华新水泥公司选派专家参与援建柬埔寨卓雷丁水泥厂。这是柬埔寨历史上的第一家水泥厂，也是中国在境外建设的第一家水泥厂。20世纪70年代至20世纪90年代，柬埔寨水泥厂一度中断生产。2012年，中柬两国签约重建水泥厂，2015年3月正式投产，让这座象征中柬半个多世纪友谊的老厂重获新生。

目前，年轻的柬方员工是水泥厂的主力。据统计，水泥厂里有柬方员工366人，中方员工不足60人，当地员工占比达86%，且90%是45岁以下的青年。

“我爸爸是1975年进厂的柬埔寨员工，靠着这份工作养活了我们全家。现在，作为他的儿子，我也进入水泥厂工作，我很喜欢这个工厂，从小就对这里很熟悉，是很有感情的。”水泥厂生产部一名柬籍员工在接受中青报·中青网记者采访时介绍说。

这名今年已满30岁的柬埔寨青年是一名水泥窑操作员，他有一个有趣的中文名字，叫“神童”。“我的目标是继续努力，争取早日成为生产部的部门值班长，担负更多的责任。”“神童”向记者介绍说，“我们厂采用世界先进的水泥生产设备和技术，水泥年产量一直稳定在130万吨左右，约占柬埔寨当地水泥总产量的15%。我们先后参与了柬埔寨七星海国际机场、柬埔寨国家体育场、金港高速、西港华电电厂、上达岱水电站等多个共建‘一带一路’重点工程项目和基础设施建设，为柬埔寨经济发展作出了重要贡献。”

在华新卓雷丁水泥厂里，像“神童”这样的“柬工二代”，甚至“柬工三代”还有10余人，他们的经历既是中柬传统“铁杆”友谊历久弥新的缩影，也让面向未来的共建“一带一路”倡议展现出了更加旺盛的生命力，愈发值得期待。