

# 打造全球数字经济标杆城市 北京如何发力

中青报·中青网记者 张艺

今年是北京市正式实施《北京市数字经济促进条例》(以下简称《条例》)的第一年,面对打造全球数字经济标杆城市的目标,进展如何?

今年4月至10月,北京市人大专题调研组先后赴朝阳、海淀、石景山、昌平等区对前沿技术创新、应用场景建设、数据要素市场培育等方面开展了实地调研,并召开专题座谈会。

近日,北京市政府向北京市人大财经委作了关于加快建设全球数字经济标杆城市情况报告,后者围绕加强数字的开放、流动、产业化、创新监管和服务等提出一系列意见和建议,助力北京数字经济发展破局。

北京市副市长刘宇辉代表市政府作报告时表示,2023年前三季度,北京市实现数字经济增加值14060亿元,同比增长8.3%,占地区生产总值比重为44.3%,同比提高1.1个百分点,其中数字经济核心产业实现增加值8226.7亿元,增长10.6%。

北京的数字经济核心产业企业发展全国领先。报告指出,北京市近3年数字经济核心产业新设企业共计3万余家,年均新设1万家,核心产业规模以上企业超8000家。前三季度,软件信息服务营业收入增速16.6%,增加值占GDP的比重及增速位居各行业之首。

北京市经济和信息化局局长姜广智表示,数字经济为首都经济高质量发展提供了强劲的动力,要发挥好其“压舱石”和“发动

机”作用。解码数字经济,北京各区有着不同方式:朝阳区“商务+科技”双轮驱动模式,海淀区创新引领机制,经开区瞄准高精尖产业发力等。

在北京,人工智能、区块链、大数据、隐私计算等领域一批新建项目加快落地。国家工业互联网大数据中心和顶级节点指挥运营中心建设完成;物联网终端用户超1.4亿,覆盖智能制造、智慧交通等多个领域。

全国人工智能顶尖研究机构在北京聚集,人工智能技术体系基本形成。自然语言、通用视觉、多模态大模型等形成完整技术栈,关键算法技术达到国内领先、国际先进水平;超导量子芯片样品成品率由年初的80%提升至95%,中规模超导量子芯片、百比特超导芯片平均相干时间提升3倍。

“当前,北京数字经济发展的工作重点更多聚焦工业、信息产业、数字技术方面,数字政府建设、应用场景开放等领域系统性改革有待提升,城市数字化治理、社会民生领域数字化转型相对滞后。”北京市人大财经委主任委员闫立刚说。

“开放是常态、不开放是例外。”北京市人大财经委建议,以此为原则,增强开放数据的及时性、完整性和准确性,推进政府数据开放共享。以数字政府建设推动政府职能转变,推进体制机制改革与数字技术应用深度融合,统筹数据安全和数字经济发展,持续优化营商环境。

在智慧城市建设方面,北京市人大建议,推行城市运行一网通管,促进不同部门、不同行业、不同系统、不同数据格式之间的数据融合共享,围绕企业市场需求和市民生活需要,

拓展丰富智慧城市应用场景。鼓励发展互联网医院、数字图书馆、数字文化馆、虚拟博物馆,实现优质资源放大利用、共享复用。

在数字产业化方面,专题调研组建议,要推动数字技术赋能实体经济,为人工智能、大数据、云计算等新一代信息技术提供更加丰富的应用场景,贯通从原始创新到成果转化,再到产业化应用的链条,打造具有国际竞争力的数字产业集群;制定分行业数字化转型路线图,培育一批有竞争力、影响力的数字化转型服务商,帮助对传统产业进行全方位、全链条的改造,推动制造业产品全生命周期数字化转型。

放眼未来,刘宇辉表示,有关数字经济的政策体系、相关立法、行业标准等将持续完善,新型基础设施建设运营进一步优化,北京算力供给规模将持续攀升。

# 龙芯上新!我国自主研发的新一代CPU发布 “国产芯片性能持续提升,产业生态建设取得长足进步”

本报北京11月28日电(中青报·中青网记者邱晨辉)备受关注的“中国芯”代表——龙芯又有新进展。今天,龙芯中科在北京发布我国自主研发的新一代通用处理器龙芯3A6000、打印机主控芯片龙芯2P0500成果,并对外公布龙芯处理

器核IP及龙芯自主指令系统架构授权计划。

中央网信办信息化发展局副局长龙凯表示,龙芯近年来不断推动核心技术突破,国产芯片性能持续提升,产业生态建设取得长足进步。工业和信息化部电子信息司副司长

史惠康表示,3A6000处理器的推出,说明国产CPU在自主可控程度和产品性能上已双双达到新高度,也证明了国内有能力在自研CPU架构上做出一流的产品。

龙芯中科董事长、中科院计算技术研究所研究员胡伟武介绍,此次发布的

龙芯3A6000处理器,采用龙芯自主指令系统龙架构,是龙芯第四代微架构的首款产品,主频达到2.5GHz,集成4个最新研发的高性能LA664处理器核,支持同时多线程技术,全芯片共8个逻辑核。综合相关测试结果,龙芯3A6000处理器总体性能与Intel公司2020年上市

的第10代酷睿四核处理器相当。

“由本次发布的桌面处理器龙芯3A6000、在研服务器处理器龙芯3C6000和移动桌面终端处理器2K3000构成的龙芯‘三剑客’已具有一定开放市场竞争力。”胡伟武认为,龙架构已建成与X86、ARM并列的Linux基础软件体系,得到与指令系统相关的主要国际开源社区的支持,得到国内统信、麒麟、欧拉、龙蜥、开源鸿蒙等操作系统,以及WPS、微信、QQ、钉钉、腾讯会议等基础应用的支持。龙架构的基础软件发展已经深度融入国际开源软件生态体系。

# 无人机国家队“翼龙”家族展现大国之翼

本报自11月28日电(中青报·中青网记者崔丽)11月28日,航空工业“大国顶梁柱 奋进新征程”国企开放日活动走进中航无人机。在四川自贡,一场难得一见的无人机飞行表演震撼来袭:一架翼龙-2无人机呼啸着起飞,全自主起降、爬升巡航、低空通场绕飞,系列动作一气呵成,全面展示了卓越的系统功能,其飞行性能、载荷能力、挂载和数据传输控制等能力均达到世界先进水平。

机,远比一般无人机尺寸更大、更壮观。飞掠之处,通过“翼龙”的“眼睛”把大地山川场景尽收眼底。翼龙-2无人飞机是由航空工业研制的高空、长航时多用途无人系统,具备全天候、全天候、全疆域、多场景任务执行能力,其优异性能成为“翼龙”家族的生动缩影。

“翼龙”无人机自2007年首飞,历经16年鏖路蓝缕,勇毅创新,如今已组成当之无愧的无人机国家队。中航无人机副总经理、总设计

师李屹东介绍说,“翼龙”系列无人飞机是航空工业在敏锐捕捉无人机发展趋势、基于自有技术的基础上,大胆突破核心技术,“翼龙”家族已形成包括翼龙-1、翼龙-2、翼龙-3、翼龙-10等系列平台、一体化指控系统及通用化综保系统在内的产品谱系。

李屹东将“翼龙”家族的突出能力概括为“三覆盖一突出”。“三覆盖”即吨位全覆盖、高度速度全覆盖和任务能力全覆盖。无人机吨位方面,从1吨级到6吨级,“翼龙”家族都有对应产

品;高度速度方面,实现了1.2万千米高度以下、125至590千米/小时的高度速度范围全覆盖;任务能力方面,通过内埋或外挂任务载荷,“翼龙”家族实现了多种任务能力的全覆盖。“一突出”指长航时能力突出,最大航时达45小时,航程最大可达1万千米。

十余年来踔厉奋发,从一个研究室、一个车间、一款产品、一套体系,到2018年全新机制体制运营的中航无人机重组,“翼龙”无人机实现百架交付的跨越,成为大国之翼、强军之剑、

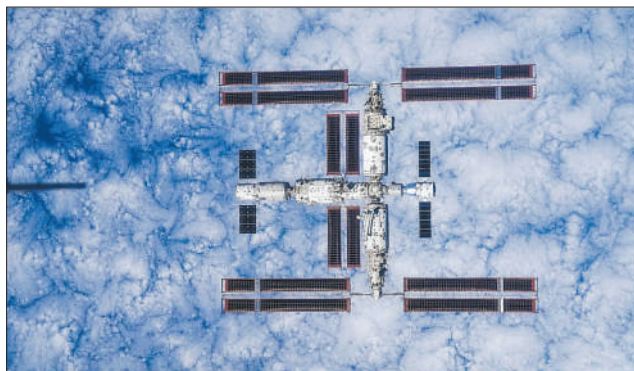
护民之器。

如今,“翼龙”家族成员济济,已在多个不同的任务领域崭露头角。“翼龙”无人机使命必达,在“翼”护民生福祉中发挥着重要作用。

中航无人机市场发展部副部长杨翰如称,面向国家重大需求,中航无人机重点围绕“气象、大应急、大安防”相关需求开展技术攻关,成功完成多项任务。

李屹东这样总结“翼龙”家族的发展历程和团队精神:“敢想敢干、不等不靠的创新精神;不断改进、不断提升的革新精神;不畏艰辛、艰苦奋斗的奋斗精神;海纳百川、兼收并蓄的开放精神;精益求精、追求卓越的精品精神;用户第一、快速响应的客户观。”

# 中国空间站“全身照”首次发布



神舟十六号航天员拍摄空间站组合体全景图像。中国载人航天工程办公室/供图

本报北京11月28日电(中青报·中青网记者邱晨辉)中国空间站“全身照”亮相了。记者今天从中国载人航天工程办公室获悉,11月28日下午,载人航天工程代表团出席由香港特区政府组织的媒体见面会,神舟十六号乘组返回地面手持高清相机通过飞船绕飞拍摄的空间站组合体全景照片在见面会上首次发布。

这是我国首次在轨获取以地球为背景的空间站组合体全貌图像,也是中国空间站的第一组全构型工作照。

# 首批疏解4所高校雄安新区全部开工建设

本报雄安11月28日电(中青报·中青网记者朱洪园)今天上午,首批疏解的在京部委所属高校雄安新区集中开工动员会在雄安新区召开,标志着北京交通大学、北京科技大学、北京林业大学、中国地质大学(北京)等4所高校雄安新区全部开工建设。

据悉,4所高校雄安新区开工建设,是贯彻落实党中央决策部署,推动京津冀协同发展、疏解北京非首都功能、高标准高质量建设雄安新区的重要成果。4所高校均为教育部直属、“双一流”建设高校,雄安新区主要位于雄安新区起步区第五组团北部,雄安新区的建设将显著提升学校办学条件,为学校在更高起点实现跨越式发展奠定坚实基础;同时,4所高校在雄安扎根,将为雄安新区高标准高质量建设发展提供高水平教育科技人才支撑。

# 粤港澳大湾区超级工程深中通道主线贯通

本报中山11月28日电(中青报·中青网记者林洁)今天10时15分,随着最后一方压舱混凝土浇筑完成,粤港澳大湾区超级工程——深中通道主线全线贯通。2024年建成通车后,从中山到深圳的行车时长,将从目前约两个小时缩短至30分钟以内,大大促进了粤港澳大湾区城市群的互联互通。

深中通道是连接深圳至中山的跨海通道,是集“桥、岛、隧、水下互通”于一体的跨海集群工程。项目采用东隧西桥方案,路线起于深圳机场互通,与广深沿江高速二期相接,向西跨越珠江口,在中山马鞍岛登陆,与在建中开高速对接,并通过连接线实现在深圳、中山及广州三地登陆。项目全长24公里,双向8车道,设计速度100公里/小时,是当前世界上综合建设难度最高的跨海集群工程。

作为连通珠江口东西两岸城市群的交通大动脉,深中通道将与已建成的港珠澳大桥、南沙大桥、虎门大桥等,共同组成大湾区跨海跨江通道群。



# 合肥市包河区：在“烟火气”中持续释放经济活力

最新数据显示,1—9月,合肥市包河区实现社会消费品零售总额902.57亿元,同比增长7.9%,总量、增速居合肥全市城区“双第一”。

## 直接销售额6亿多元

聚集“汽车后市场”,今年以来,作为安徽省几乎覆盖所有豪华汽车品牌的高端专业汽车市场——包河国际汽车城,客流量超出预期。智己汽车4S店负责人陈贞松所在企业去年刚落户汽车城,从年初到现在,营业额预估在5000万元左右。他表示,从客源看,很多是燃油车车主换新,也能感觉到现在消费者的购车理念发生了明显变化。

2023年,包河区在合肥市城区率先发放千万级消费补贴。其中,聚焦汽车等大宗商品,策划开展三场“包河汽车畅购节”活动,先后发放消费券1300余万元,同步撬动各类商家、平台和企业让利优惠。统计显示,活动直接销售汽车3938辆,直接销售额超6亿元。

## 盛会“溢出”效应明显

今年9月,第十四届中国合肥国际园林博览会在骆岗公园开幕,“超级黄金周”期间,各园区共接待游客225万人次。同月,2023合肥国际新能源汽车展览会在滨湖国际会展中心举行,累计迎来观众超过50万人次。

此前,以节为媒,包河区还举办了“一次尝遍合肥美食”“啤酒龙虾嘉年华”“城市咖啡节”“房车露营大会”“绿色大圩”第二十一届葡萄酒文化旅游节”等系列文旅活动。

值得关注的是,特色活动溢出效应明显,对全区旅游、餐饮、住餐等拉动明显。前三季度,包河区实现零售业销售额增长9.5%,住宿业营业额增长15.4%,餐饮业营业额增长14.6%。

此外,会展经济保持强劲势头。今年前三季度,全区展会连连,合计展示面积49.9万平方米,观众148.5万人,直接收入16.1亿,多项居全市城区之首。

## 多个安徽首店入驻

三余美学是2021年加入合柴1972文创园



的小小门店主打小众DIY和零售。今年主动优化布局,在体验项目上做加法,通过新增银饰制作、香水调制等,吸引游客前来。

“从实际效果看,还是挺好的。现在几乎每月营收都在10万元以上,同比增长66%左右。其中,‘五一’单日营业额达到1.9万元,同比增长72%。”三余美学主理人刘铁军说。

“老面孔”热热闹闹,“新角色”也红红火火。在“合柴”这个网红打卡点,主打高端婚庆的格乐利雅艺术中心国庆开门迎客,已举行婚礼30余场,营业额超过400万元。同样是新开业的粤城茶餐厅,短短一个月,营业额超过60万元,周末及节假日平均等座30-40桌。文化与创意相结合,艺术与商业相融合。今年

以来,包括美育森林、梵木艺术中心、九来福、格乐利雅艺术中心、Goodone旧物仓等在内,多个安徽首店先后入驻园区。截至目前,实现营收约3.5亿元,累计接待游客超200万人次。

## 街头小店活力满格

“这是您的三明治和咖啡,请拿好。”在位于望湖中路的罗森便利店,店员热情地为购买早餐的顾客结账。今年2023年进入安徽市场并在包河区开设首店,稳步扩张的中商罗森已在安徽“遍地开花”。“甜点罗森”“烘焙罗森”“24小时串烧坊”等品牌概念和产品服务深受许多年轻消费者喜爱。

小店是消费市场的重要载体,也是离居民最近的消费场所之一。围绕社区、楼宇、商圈等,在包河区,以罗森、美宜佳为代表,一张细密的零售网络加紧编织。

今年包河区还先后发放百货、餐饮消费券300余万元。

“我们这里有100多家商户,都是规模较小的零售企业。从前期反馈看,消费券的刺激和带动作用明显,大家都很期待能多做一些这样的活动。”合肥万达广场商业管理有限公司人事行政高级经理吴晓慧表示。

给消费者带来实实在在的便利的同时,也让更多商家感受到了暖意。“忙忙碌碌,但心里踏实,希望这红火劲持续下去。”

