



中青报·中青网记者 耿学清
通讯员 柳进

“沿途遇到的国际友人对我们中国品牌特别感兴趣，有的直接提出合作，想把车引进到他们国内。”10月15日，29岁的陈思良在塞尔维亚接受记者电话采访时说。他正作为长安汽车代表和车队技术保障人员，参加“一

带一路”全球行活动。

“‘一带一路’给想干事的青年带来无穷机会！”9月3日至今，陈思良途经近10个“一带一路”共建国家，作为团重庆市委青年讲师团成员，他多次通过团员和青年主题教育学习课、主题教育心得分享、向国内讲述“一带一路”倡议的蓬勃生命力和带来的发展机遇。

团员和青年主题教育开展以来，重庆广大团员和青年积极响应团中央号召，将理论学习融入新时代青年岗位建功行动，在服务中欧班列、西部陆海新通道、长江黄金水道及空中航线联动等“一带一路”倡议下的重要平台建设中，攻坚克难

难、干事创业、建立新功。

重庆市团员和青年主题教育领导小组作出专门部署。9月21日，重庆市委副书记、市委主题教育领导小组常务副组长、市团员和青年主题教育领导小组组长李明清指出，要勇于在成渝地区双城经济圈建设、西部陆海新通道建设、打造“33618”现代制造业集群、数字重庆建设、美丽重庆建设等战略任务中，担当、担难、担重、担险。

今年1月至9月，西部陆海新通道跨境公路班车共计发车3532车次、总货值约23.22亿元，同比分别上升72%、95%。

(下转2版)

2023年11月30日 星期四
农历癸卯年十月十八

服务青年成长 推动社会进步
共青团中央主管主办 中国青年报社出版

第17443期 今日12版
更多内容详见客户端



江苏无锡团组织提升青年创新创业活力

“锡式服务”助推青年高质量发展

中青报·中青网记者 李超 杨宝光

在去年的进博会期间，一辆来自阳航科技的太阳能踏板车吸引了不少参观者的目光。这辆新能源踏板车的产业线从德国搬到无锡还不到1年。作为阳航科技联合创始人之一的丁大为对无锡服务青年创新创业的“速度”印象深刻，在商谈回国到开始生产，前后仅用两个多月时间。

今年，团无锡市委升级推出“锡青1创”太湖湾青年创新创业活力提升行动3.0版，进一步增加服务内容、延伸服务载体、优化服务方式、

提升服务水平。

团无锡市委书记薛皓月介绍，近年来，团无锡市委持续关注青年就业创业工作，核心就是希望通过共青团的工作，为工商名城无锡高质量发展积蓄人才，引领全市青年为谱写“强富美高”新无锡现代化建设新篇章贡献青春力量。

营造一流科创生态

走进华中科技大学无锡研究院的设备生产车间，很难不注意到那个伫立在车间南侧的3米多高的机械臂，这是一架能够自主制造螺旋桨的智能设备。而它的创造者就是该院装备智能化

控制技术研究所所长郑研，一名热爱机械研发的90后青年。

2015年郑研考入该院时，最吸引她的是，这里的研究要直接面向产业发展，每个研究项目都要解决实际问题。她所在团队最早接触的领域是螺旋桨检测，“当时，有人提出既然检测做得好，能制造螺旋桨吗？”

于是，从那时开始，团队成员开始研发螺旋桨加工机器人。经过周密调研，团队找准了行业痛点投入研发。“大家既要会软件开发、电器调试，还要趴在地上去拧螺丝做调试。”郑研回忆说。

在团队齐心协力下，不出半年，相关设备就被研制出来。经过长达两年的

生产车间一线调试，最终成功应用到一家螺旋桨企业，正是凭借这个设备，相关企业还拿到了国外订单。如今，在该设备基础上，团队还拓展应用场景，在水电、航天航空领域发挥作用。

郑研团队的故事是青春力量助力营造无锡一流科创生态的一个案例。

近年来，团无锡市委充分发挥科研院所、高校研究院等重大科技创新平台的源头支撑和要素集聚作用及协同机制，推动青年高端人才团队向重大科技创新平台和专业化科技创新平台集聚，推动基础研究、重大科技发明的源头创新和科技、专利市场化的产业创新。为帮助像郑研这样的科创青年更好发展，团

无锡市委还联动无锡市委人才办、市人社局、市科技局等职能部门，开展“无锡市青年双创英才”等典型寻访，最大限度地发掘、推荐、宣传了一大批勇于创新、敢于创业的青年，营造一流科创生态。

不断拓展国际“朋友圈”

阳航科技公司在德国成立，研发出了一款高强度低重量的太阳能电池板，并将其应用到了踏板车上。

“由于在德国生产成本高，同时受疫情影响，工人工作时间无法保证。因此，我们早就有回国建厂的打算。”丁大为说。

(下转2版)

11月29日，江西省南昌市，毕业生在招聘会上了解招聘信息。当日，红谷滩区“百场校招”专场活动在南昌大学举办。红谷滩区创新技能人才就业模式，精准邀约企业进高校招聘，构建云端双选会、校园双选会、专场招聘会等多元、立体化招聘服务模式，积极为毕业生提供丰富优质的职位资源和就业服务。

朱海鹏/视觉中国



中青报·中青网记者 王辉捷

上海农业大区向科创要发展空间

崇明区是上海最大的农村地区，这里拥有上海市四分之一的林地、三分之一的基本农田，是上海最重要的“米袋子”“菜篮子”。

但崇明也有发展难题：虽说是上海的农业大区，但实际上面积不大，且交通往来不便。崇明区由崇明、长兴、横沙三岛组成，三岛陆域总面积1413平方公里，岛与岛、岛与城市之间穿行，主要靠几座大桥、公路，产品议价能力有限。

地方不够，但要发展；农业大区，又要坚守农业底线。第二批主题教育开展以来，探索崇明未来如何进行更高质量的发展，成了崇明区委、区政府的首要任务。围绕“以产业振兴带动崇明乡村振兴”这一重点课题，崇明区领导深入农业基地、专业合作社、民宿等开展调研，重点了解农产品品牌、规模化发展、特色产业等方面存在的难点堵点，想办法解决发展难题。

如今，崇明区启动区企联动，把主题教育“问题清单”转化为推动崇明乡村发展的“成绩单”。

调研小组直扎一线找问题

农业是崇明的核心基础产业，只有深入剖析崇明乡村产业面临的瓶颈难题和短板弱项，才能开出解决问题的“药方”。为此，崇明区主题调研小组兵分多路，直扎一线找问题。

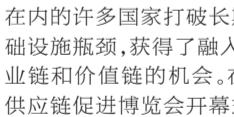
“上世纪50年代到90年代，崇明都是全国蟹苗、扣蟹（扣蟹是指每只两克以上的幼蟹，是成蟹养殖的苗种来源——记者注）的基地，但现在，很多养殖户不再从崇明买蟹苗了。”上海崇明河蟹发展集团有限公司（以下简称“河蟹集团”）副总经理顾柳波是一个“蟹二代”，他此前放弃城里的工作专职回乡养蟹。（下转2版）



11月29日，在济南市七里山幼教集团山望幼儿园编织手工坊，老师教孩子们手工编织。

该幼儿园根据教师的特长及孩子们的兴趣爱好组建青花瓷、皮影戏、国画、扎染等丰富多彩的手工作坊，让优秀传统文化沁润童心。

新华社记者 郭培雷/摄



中青报·中青网记者 朱彩云

一条路能带来什么？老挝人陈天的回答是：货物运输时间从7天缩减到两天。基础设施建设参与者、中建国际建设有限公司执行总经理李吉勤的回答则是：基础设施建设能够优化全球供应链。得益于共建“一带一路”，包括老挝

在内的许多国家打破长期制约发展的基础设施瓶颈，获得了融入全球供应链、产业链和价值链的机会。在首届中国国际供应链促进博览会开幕式暨全球供应链发展论坛（以下简称“链博会”）上，参展商陈天带来的老挝木头工艺品、茶叶，就是“坐”着中老铁路来的。

在泰国国家展位，泰国投资委员会顾问孟坤分享了一条路的畅通如何助力本地橡胶原料及乳胶制品“走出去”。他期待正在建设中的中泰铁路顺利竣工，“没有现代化的运输手段，货物贸易无法流动”。在孟坤印象中，中老铁路未开通之前，乳胶制品只能走海运，“很耗时”。

基础设施建设优化全球供应链

一路“链”通全球 共建“一带一路”国家共享新机遇

这条开通于2021年的铁路，全长1000多公里，截至2022年12月2日，中老铁路累计运输货物1120万吨，发送旅客850万人次，开行跨境货物列车3000列，跨境运输货值超130亿元人民币。

“要想富，先修路”的中国俗语，在共建“一带一路”的10年实践中得到丰富印证。世界银行报告预测，至2030年，共建“一带一路”交通基础设施建设将使沿线经济体的贸易增加2.8%至9.7%，外国直接投资总额流入增加4.97%，国内生产总值增加1.2%至3.4%，并将使世界贸易增加1.7%至6.2%。

不只是高速公路、桥梁、高铁、港口

这类交通设施，还有电厂、通信等基础设施……这些“硬联通”正将不同国家和地区的生产物流和消费有机连接到一起。

“基础设施互联互通是全球供应链运行的硬件基础，通过减少全球商流、物流、信息流、资金流运行障碍，提升全球供应链响应速度，为全球供应链上中下游密切协作提供可能。”中国贸促会副会长陈建安结合链博会开幕当天发布的《全球供应链促进报告》说，在基础设施互联互通方面，中国已建成全球最大的高速铁路网、高速公路网、世界级港口群，为促进全球基础设施互联互通提供有力支持。参与过非洲刚果（布）国家一号公路

建设的李吉勤记得，这条耗时8年建成、长535公里的公路被当地人称为“梦想之路”。有数据显示，公路开通后，刚果（布）90%以上的重要物资、矿产、森林资源的进出口都通过这条公路运输到黑角港，带动当地GDP增长69%。

“2013—2022年，中国企业在共建国家承包工程新签合同额、完成营业额累计分别超过1.2万亿美元和8000亿美元。”李吉勤说，一方面，大型基础设施项目自身会产生大量的设备和材料的采购需求，可以带动数亿美元供应链投资规模，项目的顺利实施需要全球供应链的坚实保障。（下转2版）

小病不出乡 大病不出县

河北围场智慧分级诊疗打通看病“最后一公里”



中青报·中青网记者 朱洪园
通讯员 许丰

“肋骨骨折断端固定愈合良好。”初冬的一个下午，仅仅十几分钟，李强就

在乡卫生院拿到了由县医院专家出具的影像诊断报告。

李强是河北围场满族蒙古族自治县（以下简称“围场”）义永乡拐步楼村村民。前些天在山上干活时摔伤，到乡卫生院拍DR（数字化X射线摄影）片上传到分级诊疗平台后，县医院值班医生很快给出诊疗意见：无需转诊。

“真是太方便了，我们这里距离县城大约有90公里，如果去县城检查的话，费时费力又费钱。”李强告诉

中青报·中青网记者，现在在家门口就能看好病。

围场是河北省面积最大的县，下辖37个乡镇，农业农村人口数量多，之前很多偏远地区的群众看病不方便。

“为解决县域医疗资源短缺，医务人员数量不足、水平不高，医疗卫生资源配置不均等难题。2016年，我们搭建起从乡镇卫生院到县医院，再到京津冀三甲医院的三级诊疗平台。”围场县卫健局局长李志志介绍说，这个平台

极大提升了基层医疗卫生服务水平，一定程度上解决了基层群众看病远、看病难、看病贵的问题。

记者近日来到围场县半截塔镇中心卫生院，医生杨爱新刚刚为北店村村民程连海做完DR，这位70岁的老人最近总感觉胸闷憋气。杨爱新打开电脑，通过智慧分级诊疗平台把DR片发送到县医院。（下转5版）



扫一扫 看视频