

# 传承红色基因 永做人民卫士

——记陕西省延安市宝塔区宝塔消防救援站

新华社记者 张 斌

走进延安市宝塔区宝塔消防救援站，“弘扬延安精神，永做红军传人”的队训引人注目。建队50年来，队训早已融入一批批队员的血脉，成为他们的价值坐标。

以驻地为故乡、视百姓为亲人，这支“火焰蓝”队伍始终用赤诚和忠勇守护着3556平方公里土地和75万老区人民的生命财产安全，践行着“救民于水火，助民于危难，给人民以力量”的铮铮誓言。

### 用延安精神指方向

宝塔消防救援站历史悠久，脱胎于延安时期党领导下的陕甘宁边区政府保安处。作为一支在窑洞里诞生的消防救援队伍，宝塔站始终坚持用延安精神铸魂育人。

在张思德纪念馆广场，队员们集体诵读《为人民服务》；在南泥湾，他们追忆自力更生、艰苦奋斗的峥嵘岁月……

“每当有新消防队员入队，队干部都会带他们参观革命旧址，诵读誓词、重温队史，这已成为宝塔站雷打不动的入队第一课。”宝塔站一级消防长张保愿说，“从湖北宜昌来延安工作已近30年，是延安精神教育了我、滋养了我、成就了我。”

在延安精神的感召下，一批批队员

中青报·中青网记者 蒋雨彤

11月28日，在“两山理论”发源地浙江安吉接受第二届全国乡村振兴青年先锋表彰时，来自四川省凉山州昭觉县三河村的创业青年洛古有格说：“大学毕业返乡创业，是我一生中最重要的决定；习近平总书记来到我们村，是一辈子最难忘的时刻；乡村振兴青春建功，是一群人做得最有价值的事”。

10年前，洛古有格大学毕业回到家乡，开展规模化特色化生态化养殖。他参加了凉山州青年创业大赛并赢得金奖，之后团组织为他匹配了“一对一”创业导师，提供了低息贷款支持。2017年，洛古有格当选为村团支部书记。

2018年2月11日，习近平总书记来到三河村。洛古有格至今对总书记的谆谆勉励和殷嘱托言犹在耳，每当创业路上遇到艰辛坎坷，他都能从总书记的话中获得力量 and 希望，也让他更加坚定了听党话、跟党走决心。在各级团组织的带动下，昭觉县成立了农村青年致富带头人协会，经常组织青年开展各类创业培训。合作

## “锡式服务”助推青年高质量发展

**（上接1版）**他介绍，今年年初，无锡市相关领导赴欧洲招商，双方一拍即合，落户无锡并入驻长三角（无锡）国际人才港。

长三角（无锡）国际人才港的运营单位工作人员李琪表示，为帮助阳航科技尽快落地无锡，“各项流程”一路绿灯，“我们希望以这个项目为样板，吸引更多海外优质创业项目落地无锡”。

服务海外人才归国创业，一直是无锡团组织的工作内容之一。今年，团无锡市委紧紧抓住长三角（无锡）国际人才港这一载体，服务海外人才来锡创业，并为其积极申报中国青年创业社区，链接更多资源提供多样服务。

此外，团无锡市委还将服务的触

**（上接1版）**另一方面，深化共建供应链基础设施，也有助于优化供应链体系，促进全球产业链供应链的融合发展，“对全球供应链的稳定和韧性拓展具有十分重要的意义”。

伴随一条条公路、铁路成为国际物流新通道，工厂、园区也在共建“一带一路”国家落成投产。孟坤告诉记者，此次参展，他带来的本地橡胶轮胎就来自于中国青岛森麒麟。该厂所在的立盛橡胶工业园，地处泰国东部经

## 上海农业大区向科创要发展空间

**（上接1版）**要把产业带动起来，政府必须要做些什么。”龚毅介绍，经过多轮集中商议，崇明如今启动了“长三角农业硅谷”战略，集聚土地、资金、技术、人才、项目等要素，推动核心技术攻关，未来将重点聚焦种源农业、智慧农业、生物农业、海洋渔业等领域培育

赴汤蹈火不畏艰险，早已成为当地群众心目中赓战弘赓的“守护者”、舍生忘死的“冲锋队”、争分夺秒的“排险员”。

2013年7月，持续26天的强降雨导致延安宝塔山、凤凰山发生多处山体滑坡、窑洞坍塌，情况十分危急。接到警情后，宝塔站五人一队、三人一组，携带救援装备，在暴雨和泥浆中七上宝塔山、五上凤凰山，连续奋战26个昼夜，共疏散群众千余人，营救被困人员62人。

“灾情就是命令，时间就是生命，越是艰难险阻，我们越要发挥‘尖刀’和‘铁拳’的作用，用我们的专业救援帮助广大群众渡过难关。”曾参与救援的宝塔站三级消防长木洪刚说。

自建立以来，宝塔站已累计接警出动1.25万余次，抢救被困人员3200余人，保护财产价值197.4亿元。

生死关头不退缩，危急时刻敢亮剑，一个个“现场”见证着宝塔消防员的英雄本色。

**“有消防员在，我们心里就踏实了”**

作为老区人民的“守护者”，宝塔站在50年的历程中，不断践行着“火场打不赢，一切等于零，武艺练不精，不是合格兵”的口号，把精武强能作为履职尽责的第一要务。

宝塔区共有革命旧址158处，年接待群众63000万人次。宝塔站站长沙

帅征介绍，宝塔站提出“像保护眼睛一样保卫红色旧址”的口号，对辖区每一处革命旧址实地寻访、登记造册，探索建立“一址一策一演练”精准化响应机制，确保辖区所有革命旧址的安全性。

宝塔区现有高层建筑454栋，一旦发生火灾，燃烧荷载大、供水扑救难。针对火灾扑救难点，宝塔站立足实战、苦心钻研，研究制作了“高层水带铺设保护器”“消防水带晾晒收卷装置”等一批创新型器材装备，有效解决了高层建筑火灾扑救供水难题。

为了适应新时代灭火救援需要，宝塔站还总结编写了《灭火救援供水》理论教材，创新提出全水系泡沫作战方法，大大提高了火灾扑救效率，为同类地区灭火救援提供了“宝塔经验”。

行走宝塔区的革命旧址、大街小巷，每当提起消防队员，广大群众总是感慨：“有消防员在，我们心里就踏实了。”

**“你们这群好后备，就像张思德一样”**

自建立之初，宝塔站就以“全心全意为人民服务”的张思德为榜样，与驻地人民水情深、血脉相融。

2009年8月，宝塔站指战员像往常一样，又一次来到“八一”敬老院义务劳动，原三五九旅老红军毛光荣拉住指战员的手动情地说：“你们这群好

## 要闻



宝塔消防救援站消防员开展纵深灭火救人操训练（资料照片）。

新华社发

后备生，就像张思德一样实在，要好好当兵，要对得起老百姓！”

在老红军的鼓励和启发下，宝塔站成立了以党员骨干为主的张思德消防服务队，助老帮困、扶贫救灾，虽然队员换了一批又一批，但全心全意为人民服务的宗旨始终熠熠生辉。

2021年夏天，一次消防知识宣传活动让宝塔站的消防员和宝塔区柳林镇山狼岔村的王世梓大爷结下深厚友谊。得知王世梓的老伴常年患病，孩子们都在外打拼，消防员们一有空就上门帮扶，大到住院看病、小到修

理灯泡，无微不至。

“这是贺牛牛，这是严杰，这是裴指导员……”来的次数多，王世梓对消防员的名字如数家珍。去年除夕，消防员们带着年货到王世梓家中慰问，随后将其邀请到消防队过年，老人感慨之余提笔写下“为人民服务、替祖国争光”十个大字。

宝塔站政治指导员裴文博说：“我们将继续矢志不渝传承延安精神，让火焰蓝的旗帜在圣地迎风招展，让鲜红的党旗在老区高高飘扬！”

**新华社西安11月29日电**

子饮料，希望把“公司+合作社+基地+农户”产业化经营模式继续做强。身为“全国乡村振兴青年先锋”，林东东说：“我们这群原本普普通通的乡村青年，正因为赶上了乡村振兴，才能在农村广阔天地大有所为，实现梦想。”

吴金伟放弃大城市高薪工作机会，参加湖南省定向选调生选拔，成为乡镇一名基层干部，投身脱贫攻坚一线。两年基层锻炼期满后，他主动向组织递交申请书，放弃进入省、市直机关工作机会，继续坚守在少数民族聚居的偏远山区乡镇，担任张家界市慈利县金岩土家族乡党委书记以来，吴金伟以产业为带动，有重点、可持续、系统性推进乡村振兴各项工作。同时，他以党建为引领，推动自治、法治、德治“三治”融合，探索构建了“四融四同”工作法，打造形成了乡村治理的“金岩模式”。“好邻居+工作室巡回约访”调解制度、“长板凳议事会”等方式，畅通党员群众沟通交流渠道，逐步形成共商共议共帮共办的良好氛围。2023年以来，荆竹山村通过“长板凳议事会”，解决群众操心事、烦心事、揪心事150余件。吴金伟说：“模式创新带动服务优化，推动服务下沉，会让乡村振兴更有‘民生温度’。”

导、岗位见习、创业孵化等”全方位一站式”综合服务。

目前，无锡已建成31家青年人才驿站，累计服务青年5703天，三分之一的人住青年选择留在无锡。

今年，团无锡市委在2023届无锡市大学生集体毕业季活动期间，组建在锡高校就业联盟，整合资源，通过举办多场“送岗直通车”荐岗活动，协调推出了包括不少国企岗位在内的两万多个招聘岗位，同时为毕业生提供求职补贴等一系列“大礼包”，助力毕业生留锡兴业。

此外，团无锡市委还通过建设就业创业见习基地的方式，举办“名校优企”校企对接系列活动，探索政企共建见习基地，将就业与创业有效衔接起来，真正用“锡式服务”助推青年高质量发展。

还可以再加“一通”——“链通”。

本次链博会上，共建“一带一路”国家参展商数量占境外参展商总数的近五成。中国国际商会中国集团有限公司董事长林舜杰对此分析说，大量“一带一路”共建国家都处于国际供应链的上游，向供应链中国家提供原材料、供应初级产品，“链博会为共建国家展示产业链供应链的优势提供了重要窗口，也为共建国家企业融入全球产业链供应链提供了有效平台”。

技术翅膀。陈家镇裕光光伏电站的渔光互补项目，在鱼塘上方架起光伏板，形成“板上可发电、板下可养鱼”；中兴镇万禾生态养殖场的每只羊都有自己的“身份证”——智能ID耳标编号，通过图形识别山羊羊流涕、口疮等病征，利用红外线测温从源头上监测山羊的身体状况，山羊体温超过40摄氏度会直接发出警报，通知农场兽医。

**新建部门负责政、产、学、研沟通**

农业新理念、新技术、新产品的落地，需要专门的机构在政府、产业、学校、研究院之间沟通、牵线。

良种培育成本过高怎么办？怎样打开新产品的市场？企业家和研究者如何在茫茫人海“发现”彼此？农业生产出现误区，科研机构能否及时发现和干预？

针对这些“发展中的新问题”，崇明区专门成立了“崇明农业科技创新创业

情系乡村 青春筑梦

社规模也不断扩大，453户农户年均增收1万元以上。三河村成为凉山青年人才家乡交流活动的实践基地，吸引着更多优秀青年学子留在凉山、扎根基层。

杭州建德的90后农创客王运，是杭州第19届亚运会的火炬手，也是第二届“全国乡村振兴青年先锋”。因父母年纪渐长，她回到家乡，接棒成为一名年轻的种粮大户，踏上转型之路，持续钻研现代化的种粮方式，种植规模从最初的108亩发展到2800亩，购置了57台（套）无人植保机、插秧机、收割机等设备。以前每斤大米只能卖两三元，现在有了质量和品牌的加持，可以卖到8元至10元，最高销售纪录达到一天19.4吨，父亲和老乡亲们也朝她竖起了大拇指。

借共青团基层组织改革试点契机，王运成为团建德市委兼职副书记，她成立了农创客团工委，牵头凝聚建德青创客群体。几年来，打造了长三角大学生“农创日”、农创客成

长营等品牌项目，帮助60余家农业企业从生产、加工、销售拓展到直播带货、农文旅融合、康养休闲等多个领域，申请到人才、资金、营销等10多项政策，让青创人才赋能乡村振兴，推动共同富裕，为农业农村高质量发展注入新活力。

在乡村振兴战略的感召下，山东济南乡村创业青年穆峰打造了以“龙山味道”为统领的文化特色区域公用品牌，探索出了以产业赋能文化、以文化引领产业、文化与产业融合发展的新路子。刚回乡时，穆峰遇到资金难题，团区委第一时间帮他对接银行，协调办理了200万元的贷款，以解燃眉之急。后来，又通过各级团组织招纳人才，参与直播带货、产业链洽谈等活动，企业一步步发展壮大。5年来，累计吸引游客100多万人次，实现村庄5000多万元，带动周边15个村庄3000多户农户致富增收。“龙山味道”品牌效应辐射“一带一路”，产品远销欧洲国家，让龙

山文化真正走出了博物馆，走向了全国，迈向了世界。

“引领带动更多青年回乡创业，投身乡村振兴，既是责任，也是使命。”穆峰说。如今团队成立了济南市百家农创客合作社青年工作委员会，叫响“青创享”品牌，吸纳农业大数据、物联网、直播电商等26家配套企业，为300多名青年创客提供孵化服务，为成员企业争取金融授信1亿元，让“双创”服务更加普惠精准，闯出了凝聚青年、服务大局、当好桥梁的社会化新路子。

正值橘子成熟季节，浙江临海乡村农创客林东东又迎来一年中最忙碌的时刻。投入5000多万元建设的柑橘采后服务中心，为全市20余万亩柑橘基地提供代加工分选，分选能力达每小时15吨，分选后可让农户每公斤增收1元。借助设备数字化转型升级，橘子按大小、甜度得到精准分类，更符合大型商超和第三方电商平台的选品要求。今年，他又开发了橘

访、实习实践，不少人都被无锡的创业环境所吸引。

为了畅通与大湾区沟通联络机制，团无锡市委举办了中国青年企业家“江苏港澳台青年交流精品线路无锡段”、无锡海归青年创新创业实践基地在无锡新吴区成立，为归国来锡青年提供一站式服务。

该基地负责人黄影超表示，基地的作用就是推动无锡太湖湾科创带和粤港澳大湾区的跨圈互动。

作为一名在无锡生活17年的香港人，黄影超对无锡的创业氛围深有感触，他说，无锡不仅具有宜居的城市环境，更能为港澳青年在无锡就业创业提供更多机会。今年上半年，他们累计参与接待超千名港澳青年来锡参

料加工等环节的上下游企业。“近8年来，轮胎产业链供应链逐步在本地成型。”孟坤说。如今，橡胶加工企业所需的天然橡胶原料都从当地采购，中国企业也成为当地橡胶种植农户重要的销售出路之一。

“这种产业转移也意味着中国正带动更多发展中经济体参与全球价值链重构。”在云南省社会科学院、中国（昆明）南亚东南亚研究院经济研究所研究员吴璟看来，全球生产链分工正

面给河蟹集团这样的产业龙头企业牵线联系上海海洋大学的专家研发人工蟹苗新品种；另一方面，在新品种推广阶段，给予企业一些补贴，以降低新品售价，打开市场，“崇明人卖蟹从今年冬天开始了话语权”。

在崇明，“长三角农业硅谷”不是一句口号。崇明区联合市农科院、上海海洋大学、上海交通大学等科研院所，组建崇明农业科创联盟，共同运行联合国粮农组织水产生态养殖中心等20个科创平台和5个科技服务项目。引入韩斌、张福银等院士领衔的高层次专家团队，形成专家常驻指导、技术交流互进的科研模式。以崇明农业科技创新创业园为载体，大力实施科创项目“揭榜挂帅”制度，聚焦特色种源、绿色种养、设施与智能装备等领域，开展技术攻关和产业化示范。

除“崇明1号”外，专家们还在政府部门引导下与企业一起研发了“渔光互补”“羊脸”识别等新技术，为崇明农业插上科

## 希望工程“1+1+1”助学育人计划试点启动

**本报讯**（中青报·中青网记者**杨宝光**）11月29日，由中国宋庆龄基金会培训交流中心、中国青年发展基金会联合发起的首届缔造未来·家校社协同育人交流活动在广州举办。

活动中，主办单位正式启动希望工程“1+1+1”助学育人计划试点和“益校、益家、益社”系列公益项目，并发布了首批“缔造未来·家校社协同育人”实验学校、实践基地和合作单位名单。

在主旨演讲和交流环节，多位教育专家学者围绕家庭教育现代化、家校社协同育人机制建设等方面，立足自身研究领域进行交流、研讨，为一线工作者提供了多角度的专业化指导。

在圆桌对话和实地调研环节，来自学校、社区、社会组织等一线代表，围绕“从实践经验以及热点、难点、契合点谈协同育人”的话题进行了交流，探讨了推动解决协同育人具体问题的方案样本。

据悉，本次活动由广东省现代家庭教育研究院承办，广东省宋庆龄基金会、广东省青少年发展基金会协办。活动结束后，有关方面将正式启动实施“新希望心呵护”“课间快乐动起来”“扶老育幼志愿行动”等一系列公益项目。

## 重庆团员和青年：向陆向海而行 建功“一带一路”

**（上接1版）**

前所未有的机遇也带来新的难题。班车从最初每月几班，到如今日均10班以上——共建“一带一路”倡议让重庆面向东南亚、中亚、南亚“3向11线20口岸”的跨境班车业务量与日俱增，令重庆两江海关既感欣喜，又倍觉“压力山大”。

利用团员和青年主题教育开展的契机，9月底，重庆两江海关组建“两江青年智慧服务专班”，将团员和青年主题教育学习同解决跨境公路班车业务难点相结合，通过“关企座谈会”“两江大讲堂宣讲团”，将学习课堂延伸到查验场和出口的生产车间、田间地头。

面对企业二手车出口需求，“两江青年智慧服务专班”通过调研，找到“二手车出口集货难、周期长”的痛点，推动跨境班车运营商依托成渝跨境运输平台，发挥川渝各自货源组织、物流运输等优势，指导帮助班车运营商在丰富运输线路、布局物流及热点、简化出口流程，释放“公路港”优势，实现首批二手小型轿车通过跨境公路班车出口，为川渝二手车出口赋予了新选项。

10月12日，一列装载38个集装箱、重950吨进口大宗商品的班列缓缓驶入果园港鱼嘴货运站。重庆海关青年业务骨干、重庆港海关综合业务科科长李谷对货物价格核对后作计税处理、扣除CIF（国际贸易中术语，指“成本加保险费加运费”）货物价格中的境内铁路运费8.74万元，标志着“西部陆海新通道海铁多式联运境内铁路运费扣减”这一新举措在重庆率先落地。

此前，经海关调研了解，通过西部陆海新通道海铁联运方式进口的货物，企业在申报时难以提供单独列明的境内段运费单据。

针对该问题，李谷所在的重庆海关专项工作组，联合陆海新通道运营重庆有限公司、国际贸易单一窗口开展调查研究，摸清海铁多式联运境内铁路运费的价格构成及影响因素，探索政策可实施、可落地的最优路径。

该举措也可成为重庆海关积极落实海关总署支持西部陆海新通道建设15条重点举措之一。

“我们这票货物以海铁联运方式进口，经广西钦州港到达重庆果园港。以前的完税价格中包含了货物本身价格、全程运费、保险费和其他杂费，得益于“西部陆海新通道海铁多式联运境内铁路运费扣减措施”落地，我们享受到11362元税款减征，获得了真金白银的实惠。”重庆卓越实业发展有限公司贸易部部长张照说。

在“一带一路”中寻找企业内外联动发展机会，重庆青年企业家、渝缅有限公司负责人赵章傲抓住了新的创业风口。

“我们企业全名叫渝通有限公司，取名很简单、目标很明确，依托西部陆海新通道注重重庆与缅甸的合作。”赵章傲说，公司总部在重庆，以中缅边境云南省瑞丽口岸为前站，缅甸仰光省为第二总部，缅甸若开邦皎漂经济特区为出海口，辐射东盟及印度尼西亚的对外商务综合性企业，今年打造的首款重庆品牌的缅甸优质大米“渝缅香米”，亮相第五届西洽会，并签约6万吨订单。

近年，我国整车出口量不断在全球前列跃升，使中欧班列汽车整车运力与海运出口量愈发紧张。中欧班列（渝新欧）如何保障本地车企批量化出口、快速抢占国际市场先机，也成为多方关注的方向。

渝新欧携手果园港、中铁特货，组织制定专项运输方案，决定采用“商品车铁路运输专用车”（JSQ）专列形式进行进出口运输。

刚开始，JSQ作为一项新型运输模式，大家对此都很陌生。摆在渝新欧（重庆）物流有限公司运营中心主管杜浩男面前最紧急的任务，就是落实如何提报该运输模式需求计划。

为解决这一问题，杜浩男每天“拉着”市场部门、中铁多联、果园港车站人员探讨，逐项审核客户提供的国外代理信息，结合平时提报中欧班列运输需求的工作经验，JSQ运输计划提报“难题”最终得到了迅速解决。

另一个操作问题又出现了。代理人员为节省操作流程，并不赞成渝新欧公司提出的关于“属地—转关—口岸”流程操作想法。为此，杜浩男与市场、报关同事多次走访代理和重庆海关，并加强与乌鲁木齐海关协调配合，推动各方协商达成一致，中欧班列（渝新欧）JSQ专列得以顺利运行。

这也是首趟JSQ外贸整车出口转关模式在重庆鱼嘴站的顺利落地。依托此运输模式，商品车可直接驶入车厢，无需安装托架，每节车厢可装载9-10台汽车，是传统集装箱运量的3-5倍，可为我国商品汽车大批量出口运输搭建绿色通道。

上海华京投资管理有限公司、深圳市东方富海投资管理股份有限公司两家企业还在崇明发起基金意向邀约。未来，崇明将依托市场化主体，建立总规模10亿元的崇明农业科技产业发展基金，重点关注种业、农机、现代化养殖等领域，重点投资基础性、带动性、战略性农业科技项目，加快培育崇明农业高科技产业集群。

崇明东部的中兴镇于日前启动了高科技农业发展带建设，崇明将沿陈海公路、崇明大道两侧“鱼骨状”分布、打造高科技农业发展带，形成创新要素高度集中、高端人才资源汇聚、新兴产业密集发展的重点区域。

“崇明岛东西跨度大，原先农业产业分布较为分散，为促进农产品销售，增加议价能力、降低成本等方面都造成了一定的影响，我们要形成片区化、规模化、集聚化发展态势。”龚毅介绍，目前崇明高科技农业发展带已经初具雏形，太和水、联中菌业等10余家农业科技企业入驻。