



埃塞俄比亚第一位电气化列车女司机：乘上“一带一路”的快车

豹变
中青报·中青网记者 吴晓东
见习记者 胡文利



吉尔玛在驾驶电力机车。受访者供图

郑州铁路职业技术学院，一间综合应用实训室里，身材瘦小的吉尔玛正在控制台前模拟机车驾驶。只见她手脚配合娴熟，目光自信地注视着前方，屏幕里，列车在轨道上平稳疾驰。

培训班来自埃塞俄比亚和吉布提两国的28名学员里，吉尔玛是唯一的女学员。28岁的她是埃塞俄比亚第一位电气化列车女司机，已有3年助理驾驶经验。

今年7月5日，吉尔玛成为郑州铁路职业技术学院的一名学员，和其他学员一起接受为期6个月的电力机车技能培训，系统学习电力机车的驾驶、监测、诊断、维护和保养技术。如今，还有一个半月，她就要回归祖国，实现自己驾驶“钢铁巨龙”飞驰在东非高原的梦了。

“一带一路”让她梦想成真

“这是我第一次来中国，这次培训的内容系统性更强，让我离梦想更近了一步。”吉尔玛说，希望通过培训获得更多的知识，并从机车教师那里获得更多的经验。

开火车一向被看作是男性的专属，而吉尔玛很小的时候，就渴望有一天能驾驶“钢铁巨龙”飞驰在东非高原。今天，“一带一路”让她梦想成真。

“5岁那年，我第一次见到了火车。开心的同时我被震撼到了。火车这么长，怎么开？我真的很想搞清楚。”吉尔玛说，还在读书的时候，在家乡她亲眼看到中国企业修建亚吉铁路。让她想不到的是，几年后自己这样一个瘦小的女孩竟然有幸走进火车驾驶室，去接受这个庞然大物的挑战。

2018年，吉尔玛从阿达马大学电力电子技术管理专业毕业后，想找一份心仪的工作，而在报纸上偶然看到的一条招聘广

告，指向了她未来的职业道路。

凭借勤奋好学和坚强毅力，吉尔玛经过层层面试选拔进入亚吉铁路运维公司，成为亚吉铁路第一位电气化列车女司机，又从1500名应聘者中脱颖而出，作为50名学员之一参加了“2018年埃塞俄比亚铁路运营管理海外研修班”的培训。

埃塞俄比亚没有专门的电气铁路培训学校，中国企业从中国请来铁路专业的老师和拥有丰富经验的火车司机，为吉尔玛等参与培训的埃塞俄比亚司机手把手教授专业和操作知识。

对于来之不易的学习机会，吉尔玛非常珍惜。为了能实现自己的人生理想，她非常努力。她每天比别人更早来到培训基地，课堂上认真听讲、积极发言，下课后主动向老师请教问题。笔记本上记满的“干货”，见证着她的用心和勤奋。

“在我们国家，火车运行环境和中国大不相同，因为铁轨并不是封闭的，铁路上热闹非凡，沿线到处都是人和动物。牛、羊、骆驼，如果你不小心撞了动物，就得自掏腰包，经常每行驶1公里就要采取紧急措施。另一方面，亚吉铁路很长，它是一条跨国铁路，全程约750公里，旅途时间较长，需要昼夜连转。”吉尔玛坦言，开火车是个困难活儿，对女性来说，开火车尤其不是件轻松的事，但自己非常享受这种飞一样的过程，“在进入公司以前，我觉得火车驾驶的挑战可能非常大，也怀疑过自己根本做不到，但当我开始参加火车司机培训后，觉得并没有那么难”。

家乡人眼中的女英雄

能在亚吉铁路路上工作，吉尔玛觉得是自己的幸运，如果没有“一带一路”的历史机遇，自己也不可能在工作岗位上实现人生价值，“作为女性我不认为有什么特别的困难，我希望更多女性来加入这个行列，因为这是个非常有意思的工作，技术很有意思”。

吉尔玛的家乡位于埃塞俄比亚奥罗米亚州仅有8000人口的阿拉赛地区。对于很少见过电气化火车的当地居民来说，她是家喻户晓的“英雄”。如今许多当地年轻人都把吉尔玛当作学习的榜样，希望有一天也能成为一名火车司机在亚吉铁路工作。

实现梦想的道路上，吉尔玛最感谢自己的中国老师们，“当年刚进公司后第一次看到真火车时，被这个庞然大物震撼，内心有些胆怯，是中国师傅们手把手教我操作，让我在不到3年半时间里就掌握了火车驾驶技术”。

中国的帮助让“陆锁国”变成“陆联国”

今年是“一带一路”倡议提出10周年，作为“一带一路”的标志性项目，坐落在东非高原的亚吉铁路也迎来了开通运营5周年。开行旅客列车1802列，旅客发送量近53万人次；开行货物列车6179列，货物发送量约743万吨；运营收入合计约9.8亿元

人民币，且保持着年均35%以上的高速增长……5年来，穿行在“非洲之角”埃塞俄比亚、吉布提两国的亚吉铁路，满载着当地民众的幸福希冀一路飞奔。

亚吉铁路西起于埃塞俄比亚首都的亚的斯亚贝巴，东至吉布提港口，是非洲大陆首条全线采用中国电气化铁路标准施工的现代化电气化铁路，同时也是中国铁路标准“走出去”的里程碑。开通5年来，亚吉铁路带动了沿线工业园区、物流仓储项目的稳步发展，生动诠释了高质量共建“一带一路”的合作理念。一条铁路带动一条经济带，有了亚吉铁路这条重要的铁路运输生命线，如今的埃塞俄比亚已由“陆锁国”变成了“陆联国”，一个个工业园区在铁路沿线拔地而起，成为拉动当地经济的引擎。

“埃塞俄比亚没有港口，只能使用吉布提的港口。在亚吉铁路建成前，货物走陆运到港口需要5-7天。亚吉铁路修好后，最多只需要1天时间，节约了很多时间和能源成本，对我们的经济发展有很重大的意义。”吉尔玛说，亚吉铁路是一条跨国铁路，过去我们对吉布提了解甚少，我们两国有着不同的文化、信仰。而亚吉铁路通车后，两国之间的联系越来越紧密，给两个国家都带来了机遇。中国还给予许多人提供了工作岗位，进入中国企业后你能改变许多。

对于亚吉铁路带给自己国家的变化，吉尔玛深有感触：“中国为我们的国家做了许多事，修铁路，建公路，盖楼房。在埃塞俄比亚从事铁路建设的企业都来自中国。中国给我们带来了机遇，培养了许多人才。”

在项目建设和运营期间，亚吉铁路为埃塞俄比亚和吉布提两国提供就业岗位5.5万个，中国专家帮助培养了3000多名铁路方面的专业技术人才。值得一提的是，亚吉铁路已分三批培养当地火车司机107人，手把手教会当地学员驾驶“钢铁巨龙”。

复兴号模拟驾驶基地、六自由度模拟驾驶实训中心、动车组模拟驾驶实训中心、SS8电力机车综合演练基地，在郑州铁路职业技术学院，这些智能共享的国际化轨道交通综合实践教学基地，让来自埃塞俄比亚和吉布提两国的学员收获满满，而在中国铁路郑州局集团有限公司郑州机务段的校外实践，又让大家身临其境感受到实际工作场景。

课余时间，吉尔玛被陈列在校园里的这辆“上型”机车所吸引。老师告诉她，这是新中国第一代蒸汽式机车，尽管早已退出历史舞台，但正是因为它蕴含的拼搏奋斗精神，孕育了中国高铁的飞速发展。

“中国在铁路方面有着世界领先的技术体系，这对我来说是一次非常难得的学习机会。”郑州培训结束回国后，吉尔玛将开始独立驾驶。做一名合格火车司机的梦想，也离她越来越近了。

这次来中国，吉尔玛第一次坐上了高铁，先进的铁路技术让她很是兴奋：“我觉得这个机会实在是太棒了，这么高速，这么舒适，希望未来我的国家也可以有更先进的铁路技术，希望我可以在我们国家开上这种高铁。”

微心愿



江苏省无锡市新吴区硕放街道团工委书记 邹骥

江苏省无锡市新吴区硕放街道团工委有效整合资源，构建“1+X+N”阵地运行机制，提供“菜单式”服务项目，开展青春观影沙龙、青年联谊交友、青春直播等青年乐于参与的活动150余场，实现团组织青年的双向赋能；通过“引路子、搭台子、架梯子”多措并举，构建基层团青干部全方位培养体系，完善贯通党、团一体化育人链条，有效激励团青干部履职尽责、敢于担当；组建“共青团+社会化”青年服务联络体系，将寒暑假返乡大学生、青年基层社工、社会组织青年骨干、志愿者等400余名青年充实到基层治理队伍中，常态化开展服务80余次，激励青年投身到基层治理、公益服务中。未来，硕放街道团工委将努力把更多团员青年凝聚起来、组织起来，支持青年成长成才，号召团员青年在高质量发展中再立新功、再创佳绩。



南昌大学团委书记 邹立璇

南昌大学团委始终牢记“为党育人，为国育才”初心使命，围绕立德树人根本任务，聚焦青年思想政治引领，以“微言大义”思政工作体系为载体，通过微课堂、微媒体、微赛事、微实践锤炼青年本领；围绕学校“双一流”建设和学生成长发展，打造“青春的担当”校园文化品牌活动，引领我校团员青年积极投身科技创新、乡村振兴等社会实践。接下来，南昌大学团委将继续深化共青团改革，引导我校团员青年把学习成长同党和国家的事业、同社会和人民的需要密切结合起来，用青春铺路，让理想延伸。



ICBC 工银私人银行 | 同行十五载 家企共欣荣

伙伴同行 家企欣荣

工银私人银行相伴中国企业家，聚焦企业家“人、家、企、社”四大维度需求，构建境内外一体、投融资一体、公私一体的综合服务生态，赋能企业家长远发展，助力财富管理、家族传承和社会责任担当，以伙伴银行姿态，共擘企业家欣荣未来蓝图。君子伙伴同行！

扫描二维码 了解家企综合服务

网站: www.icbc.com.cn | 服务热线: 95588