大气治理进入负重前行、爬坡过坎关键期

新版大气治理计划有何变化

中青报·中青网记者 张 艺

国务院近日印发《空气质量持续改善行动计划》（以下简称《行动计划》）。这是国务院发布的第三个大气污染治理行动计划，由生态环境部会同国家发展改革委、工业和信息化部、交通运输部等26个部门联合制定。

在国新办今天下午举行的国务院政策例行吹风会上，生态环境部总工程师、大气环境司司长刘炳江指出，当前，我国大气污染治理进入了负重前行、爬坡过坎的关键期，新版《行动计划》明确了我国下一步大气污染治理工作的总体思路、改善目标、重点任务以及责任落实。

“我国现在成为世界上空气质量改善速度最快的国家，煤源性污染问题基本得到解决，但空气质量从量变到质变的拐点还没有到来。”刘炳江表示，这表现在重污染仍然多发频发，产业结构偏重化工、能源结构偏煤炭、运输结构偏公路的情况还未得到根本改善。此外，氮氧化物和挥发性有机物（VOCs）的治理还在路上，气象问题也给空气质量改善带来了很大的不确定性。

刘炳江表示，面对新任务新问题，在总结过去10年大气污染治理工作的基础上，本次出台的《行动计划》延续了“大气十条”和三年蓝天保卫战行之有效的经验做法，主要指“减煤、汰后、控车、治污和抑尘”五大路径，同时也明确了当前治理的三大特点。

一是突出工作重点，坚持$PM_{2.5}$改善为主线，当前我国空气质量污染还是以$PM_{2.5}$为主要矛盾，明确$PM_{2.5}$的下降目标。

二是坚持系统治污，大力推进产业、能源、交通结构的调整，尤以交通领域的低碳绿色转型量化指标最多，突出了氮氧化物、VOCs等多污染物协同减排。

三是强化联防联控，京津冀及周边地区由“2+26”城市变为“2+36”城市，长三角与京津冀基本上协同打通，整体解决东部地区的大气污染。

刘炳江表示，通过10年的持续攻坚发现，在长三角地区和京津冀及周边交界地，苏、皖、鲁、豫四省交界地区城市$PM_{2.5}$浓度和原来京津冀及周边地区和汾渭平原的$PM_{2.5}$浓度接近，成为污染较突出的地区，被纳入国家大气污染防治重点区域城市。

“国家支持的力度要大一些，任务压得也要重一些。”刘炳江说，这样就使京津冀及周边地区、长三角地区连为一体，能够系统、整体地解决大气污染问题。

在刘炳江看来，目前我国空气质量改善得还不够，去年全国339个地级以上城市$PM_{2.5}$平均浓度为29微克/立方米，是世界卫生组织标准的五六倍，是发达国家的2-4倍。他介绍，绿色转型不能一蹴而就，是否会出现停滞或波动要从几方面来看。

首先，当前空气治理面临新的机遇，即交通领域的绿色低碳转型。“越来越感觉到移动源的污染显得更加突出。”刘炳江说，每次雾霾都能监测到，氮氧化物是拉动$PM_{2.5}$快速上升的主要因子。

在《行动计划》中，交通领域的低碳绿色转型着墨最多、量化指标最多，也是措施最具体的一个章节：货运结构调整更加聚焦煤炭、重点行业、港口等关键领域；机动车清洁发展更加强调新能源化；非道路移动化更加强化综合治理；成品油质量更加突出全链条监管。

此外，还要考虑气候条件。刘炳江介绍，据气候专家的预测，今年我国进入一次中等及以上强度的厄尔尼诺过程。且从另一个大周期来看，每隔20年，我国就进入沙尘频发、高发时期，今年上半年沙尘多发现象已非常明显。

刘炳江还提到，我国是世界最大的制造业国家，无论是煤炭消费量、钢铁产量、有色金属产量、原油加工能力、发电量都稳居世界第一，三大结构还未发生根本性转变。这种情况下，今年我国空气质量确有波动，属正常范围，也恰恰反映了大气污染治理的长期性和艰巨性。

过去10年来，中央财政大气污染防治资金连年增长，累计下达2000多亿元，最大影响表现在有力解决了农村清洁取暖难题。脱硫、脱硝、除尘电价和超低排放电价政策的实施，推动我国成为世界规模最大的清洁燃煤发电基地。此外，我国每年两百多亿元的环境保护税收，超过80%来自大气领域。企业完成超低排放改造，也将享受税收优惠政策。

刘炳江说，目前的环境保护税主要针对颗粒物、二氧化硫、氮氧化物，下一步，将加快把VOCs纳入征收范围，发挥税收激励约束作用，多排多缴，少排少缴，调动企业VOCs治理积极性。下一步，环境空气质量标准及相关技术规范的修订研究工作也将启动，同时将进一步加大相关领域的信贷融资支持力度，加强科研攻关。

本报北京12月11日电

香港特别行政区第七届区议会选举成功举行

新华社香港12月11日电（记者**牛琪 苏万明 褚萌萌**）香港特别行政区于10日成功举行第七届区议会选举。这是落实“爱国者治港”原则、重塑区议会制度后首次区议会选举。香港在良政善治路上又迈出坚实一步。

此次区议会选举产生了176名地区委员会界别议员和88名地方选区议员。

香港特区选举管理委员会主席陆启康11日早晨会见传媒时说，共有逾119万名地方选区选民参加投票。总体而言，投票和点票过程运作大致畅顺，各项选举安排也都能够充分体现公开、诚实、公平的原则。

香港特区第七届区议会由委任议员、地区委员会界别议员、地方选区议员以及当然议员组成，区议员总数为470名，任期四年。

10日一早，选民们便陆续走进香港各区票站投下庄严一票。在南区东南选区，来投票的香港青年庄雅婷说：“我期待选出心仪的区议员，帮助大家一起建设美好社区。”

此次选举全港设立超过600个地方选区一般投票站，18区各设一个地区委员会界别投票站。

今年7月10日，香港特区《2023年区议会（修订）条例》刊宪生效。重塑区议会制度旨在特区地区治理层面贯彻落实“爱国者治港”原则，严格按照香港基本法规定发挥好区议会咨询和服务功能。

香港市民何美华说，爱国爱港和真心为民是区议员必须具备的使命和担当。“过去那些‘港独’区议员，一心挑拨对立、大搞民粹操弄，毫无服务市民的意识和能力。”她说，重塑区议会、将反中乱港分子坚决挡在门外，大快人心。

10日上午，香港特区行政长官李家超来到港岛罗便臣道的投票站投票。他指出，完善选举制度后，选出来的区议员都是爱国者，都将维护地区利益、香港和国家的整体利益与安全，让市民安居乐业，确保香港繁荣稳定。新确立的监察制度将确保新一届区议员保持廉洁，日常工作符合市民期望。

新一届区议会吸纳了不同背景的爱国爱港人士参与地区工作，其中不乏专业人士。他们所提政纲既切合选区实际，又统筹考虑香港整体与长远发展需要。

全国港澳研究会顾问刘兆佳指出，新一届区议会广泛代表香港社会，全面反映民意，是香港民主的优化与提升。

明年1月1日，香港特区第七届区议会将正式履职。新当选的区议员郭芙蓉说：“无论属于哪个界别，我们都将助推区议会回到正确轨道，携手同心，为香港良政善治开启新篇。”

北京让城市既有面子又有里子

（上接1版）家住亮马河附近的赵平说，在改造以前，冬天亮马河干涸、夏天河水飘着绿藻，味道很难闻，但现在亮马河的水干净了，在旁边散步心情也变得更好。

除了像亮马河这样的北京地标，在城市的背街小巷，老胡同也正在经历颜值恢复工程，“红墙黄瓦老皇城、青砖灰瓦鸽子哨”的老北京回来了。

东北园胡同22号院位于大栅栏胡同群落中心位置，院门口经常有居民堆放的杂物，让本就不宽阔的小胡同更加拥挤。汤小梅介绍，改造过程中，社区以需求为导向，以民生为根本，在胡同里增加了花架子、晾衣杆，并制作了5面手绘墙，把中国文化和素质教育画到墙上。

为保证居民的出行安全，胡同升级改造了智能排水系统，下雨时会自动启动排水泵，让低洼院落避免积水，提升了平房居民的生活品质。针对胡同停车难的问题，社区工作人员还规划出停车空间，方便居民的同时保证了胡同的整洁。

城市的里子就是提升市民幸福感

改造后的东北园胡同22号院有一个特殊功能，那就是“议事空间”，胡同居民可以在这里议事。这进一步畅通了居民意见征集渠道，提升了社区基层治理能力、社区服务标准。

“议事空间是什么?就是给百姓解决问题的。”汤小梅介绍，通过在议事空间的接触以及走访，他们了解到社区的老年人居多，于是组建上门服务队为独居老人提供细致服务。

胡同里的一名老人常年独居，家里堆满了杂物旧物，不仅存在卫生问题，也有很大的安全隐患。上门服务队专门到其家中进行了清理。“在清理过程中，我们还帮老人找到了遗失多年的首饰和她妈妈留下的存折，老人特别高兴。”汤小梅说。

汤小梅说：“议事空间给我们提供了深入细致了解居民需求的机会，让我们更好地服务居民。”

在汤小梅看来，城市的建设面子是颜值，里子就是服务，城市想要变得更好，需要筑牢里子，才能进一步撑起面子。

主题教育开展以来，大栅栏街道启动了“五位一体”立体化基层治理联动体系，街道内9个社区作为立体化基层治理联动体系的社区培育站，将基层治理触角延伸至服务群众的“最后一米”，打通“街道-社区-网格-楼门院落-楼门院落居民”5个层级沟通联结路径，通过畅通上传下达渠道、理顺纵横联动路径，跑出最快“加速度”，实现倾听民声“无时差”。

织密里子，提升城市品质

亮马河的提质改造将市民的声音放在第一位。王成志介绍，工作组在施工前期便向市民征集设计方案，建设过程中以及后期如何运营都邀请市民参与讨论，形成了“党建统领、政府主导、群众参与、部门共建”的机制。

比如，亮马河沿线有22家企业和多个居民小区，工作组与群众代表充分交流，按照百姓意见对企业、社区门前进行改造。工作组还邀请居住在亮马河周边的外国居民发表意见。王成志说：“这充分说明，亮马河治理是国际化的，是共享共赢的。”

为了筑牢亮马河的里子，工作组围绕市民生活需求打造了不同的功能空间。比如，围绕市民喜欢运动这一需求，因地制宜，在三环以内的水域设置了皮划艇、钓鱼、游泳等亲水活动，在三环外的水域设置游艇、游船等游玩项目，河边设置圆形休息区等空间供市民做瑜伽、唱歌等。

不久前，一组高4米、跨度约25米的马球主题雕塑亮相观澜桥附近的草坪。这组来自我国雕塑家黄剑的作品不仅提升了亮马河的艺术感，也提升了市民幸福感，将“看展”变成件容易的事。王成志说，朝阳区致力于将亮马河打造成为滨水“城市会客厅”，将逐步增设更多的公共艺术品，并举办大型公共艺术活动，让高品质的艺术融入亮马河。

此外，亮马河也不断丰富商业业态，为游客提供多样化的文旅消费场景，6公里的游船航线一票难求，越来越多的首店落地亮马河周边。王成志说：“最有代表性的就是蓝港，经过几轮的提质改造，今年蓝港的销售额超出往年。”

如今，亮马河的变化受到市民的点赞，越来越多的游人、如潮的好评都让王成志感到欣慰。汤小梅也在居民对基层服务的肯定中收获了成就感，“城市更新不是一朝一夕能完成的，但即使过程很艰辛，听到居民对我们的肯定，就会让我内心特别温暖”。

涉彩礼纠纷案件数量近年上升

最高法公布审理涉彩礼纠纷案件司法解释征求意见稿

本报北京12月11日电（中青报·中青网记者**王亦君**）今天上午，最高人民法院、民政部、全国妇联共同召开“推进移风易俗 治理高额彩礼”新闻发布会，回应群众关切，介绍相关工作进展和成效。当天，最高人民法院还发布了《最高人民法院关于审理涉彩礼纠纷案件适用法律问题的规定（征求意见稿）》，向社会公开征求意见。

发布会上，最高人民法院民一庭庭长陈宜芳表示，近年来，彩礼数额持续走高，有人罔顾家庭经济情况，盲目将彩礼多少视为衡量爱情的标准；有人认为彩礼越多越显得自己有面子，攀比之风悄然蔓延。这不仅背离了彩礼的初衷，使给付方家庭因彩礼背上了沉重的经济负担，也给婚姻稳定埋下隐患，不利于社会文明风尚的弘扬。

从司法实践情况看，涉彩礼纠纷案件数量近年呈上升趋势，甚至出现因彩礼返还问题引发的恶性刑事案件。陈宜芳强调，坚决反对包办、买卖婚姻，反对借婚姻索取财物。以缔结婚姻为目的是彩礼最重要的特征，在无法实现或无法全部实现给付目的的情况下，应当以弘扬社会主义核心价值观为导向，实事求是地处理彩礼返还问题。既要依法保障妇女权益，也要考虑高额彩礼负担对给付彩礼一方生活的影响。

关于返还彩礼条件，《最高人民法院关于适用<中华人民共和国民法典>婚姻家庭编的解释（一）》规定3种可返还情形：未办理结婚登记、已办理结婚登记但确未共同生活以及彩礼给付导致给付人生活困难。

最高法今天发布了4件典型案例，明确处理涉彩礼纠纷的3项原则：一是明确严禁借婚姻索取财物这一基本原则。二是充分尊重民间习俗，以当地群众普遍认可为基础合理认定彩礼范围。三是坚持以问题为导向，充分考虑彩礼的目的性特征，斟酌共同生活时间、婚姻登记、孕育子女等不同因素在缔结婚姻这一根本目的实现上的比重，合理平衡双方当事人权益。

青岛大学：创新“三维三度”志愿服务模式

引领实践育人内涵化、常态化、长效化发展

青岛大学紧紧围绕立德树人根本任务，坚持以创新实践志愿服务为小切口，纵深推进机制创新，在做实项目、做优体系、做强文化上下功夫，建立“三维三度”志愿服务新模式，推动高校实践育人提质增效。

青岛大学校园风景

以做实品牌项目为点，着力提升实践育人高度

党史课、国家通用语言文字课、美育课、音乐课、阳光体育课……三年间，每逢寒暑假，新疆维吾尔自治区喀什地区疏勒县张骞社区的孩子如期与线上支教的老师相会。随着孩子们的成长，“七海公益”云支教平台的课程也越来越丰富。

青岛大学牵头建立“七海公益”云支教平台，组织发起“让爱飞跃万水千山”鲁喀专项支教志愿服务。项目包括线上、线下两种互动教学方式，聚焦引资源、强师资、提兴趣、显特色等目标，采用“1+2+3+N”模式提供素质教育、社会援助、特色课程等多项服务。在云支教的服务平台，志愿者的特长、特点信息像“菜单”一样面向注册的受助学生公开，受助学生可以根据自身各方面的需求“点单”真正适合自己的志愿者提供服务，实现靶向教学、精准施策。

“我们鼓励志愿者在这个平台上开展实践，学校也积极整合资源，将服务成果与个人成长相融合，打造‘志愿服务、课业发展、竞赛实践、就业创业’等结合起来，实施‘实战化’育人，贯通青年成长通道。”青岛大学团委志工部部长说。

学校孵化的“七海公益”云支教创新创业和红旅项目，项目成员获奖比例100%，包括中国大学生自强之星、全国学雷锋志愿服务“四个一百”先进典型——全国最美志愿者、第十三届中国青年志愿者优秀个人奖、全国优秀大学生志愿服务西部计划志愿者等荣誉，取得良好育人成效。

以深化联动格局为面，着力拓宽实践育人广度

紧紧围绕贴近青年、服务青年、凝聚青年的优势和目标，青岛大学坚持在志愿服务机制改革创新上啃硬骨头，锚定微观层面获得感、保障力不足，宏观层面灵活度、品牌化不高等问题，着力丰富实践载体，健全参与机制，调动社会资源，打造高校青年志愿服务“一体三翼”解决方案，探索实践育人“有效”和“发展”的交融落地。

学校组织发动校级团属学生组织、学院（部）学生会（研究生会）和若干班级团支部有生力量“搭班子、结对子”，组建临时团支部，采取项目制、责任制、平台式等方式，常态化开展“志愿服务+思政”“志愿服务+学习”等主题活动，将思想引领课上在实践育人第一线。依托临时团支部，在全校范围内成立“青岛大学青年志愿者突击队”志愿服务品牌，将文明督导、漏检排查等各类志愿服务项目化为品牌内涵，同时明确项目责任分工与考核机制，促进实践育人落地更具成效。

“针对同学们的志愿服务，我们通过‘校院官方媒体+志愿者自媒体’的宣传矩阵和‘固定骨干团员+非固定招募团员’的成员矩阵共同探索共青团网络阵地思想引领新合力，让同学们想得起、找得到、靠得住，基本实现团员青年、志愿服务与实践育人全面融合。”团委副书记。

以党建带团建为主线，着力挖掘实践育人深度

青岛大学在充分把握青年学生成长规律的基础上，把“三下乡”等社会实践打造成围绕党建抓团建的有效载体之一。以学生为中心，坚持统一要求和分类实施相结合，重点活动和项目组织相结合，不断丰富发展党建带团建的路径优化方案。校院（部）两级党委书记带队开展“三下乡”“返家乡”社会实践，培育了“行走的课堂”党团协同育人项目等品牌，不断创造实践育人新动力。

除了“三下乡”实践，青岛大学形成了“返家乡社区实践、西部计划志愿者、青年志愿者突击队”等“一体多翼”的发展格局，对学生就近就便安排，通过线上线下结合，以“青廉”“青创”等“青字号”主题实践+专题实践+自主实践的形式，上好行走的“大思政课”。

近年来，青岛大学不断结合中心工作和育人要求，在各类社会实践中设立青年红色筑梦之旅等科创竞赛专项，推动与科创关联的实践对接，通过社会实践衍生出的项目、产品10000余项，包括创青春等全国大赛金奖等，引领青年学子在实践中实现“五成”育人目标，不断推动实践育人内涵化、常态化、长效化发展。

（信息来源：青岛大学） ·广告·

追新“逐网”正当时

山东理工职业学院：着力打造汽车行业人才培养“升级版”

日前，山东理工职业学院承办了中国职业技术教育学会新能源汽车和智能（网联）汽车专业委员会成立大会暨新能源汽车产教融合研讨会。专委会将聚焦新能源汽车和智能网联汽车领域的“卡脖子”难题，建立新能源汽车和智能网联汽车专业智库，为新能源和智能网联汽车产业赋能，助力建设交通强国，培养更多高素质技术技能人才、能工巧匠、大国工匠。学校之所以能够成为智能新能源汽车领域人才培养的领头雁，主要在于学校着力打造汽车行业人才培养“升级版”，对汽车技术技能人才培养从知识体系、专业能力及综合素养等方面全方位的“升级”，来适应产业变革、技术进步，培养出更多高素质技术技能人才来支撑汽车产业发展。

企业搬到实训室 以问题为导向实现理实一体

当学生走进山东理工职业学院的汽车实训室，身份自动切换为“企业人”。进入中德智能汽车实训中心一汽大众众育英才联合培养示范基地，一侧是理论学习区，一侧是一汽大众纯电动汽车ID4线控底盘解剖台架及实训车辆。专业课老师卢伟正为新能源汽车技术专业2022级4班的学生讲授新能源汽车空调系统的故障诊断与排除。在课堂伊始，卢伟并没有讲授理论知识，而是直接把学生们引至实训车旁，让同学们观察新能源汽车空调的正常工作状态，之后再去设置故障，让同学们对比验证故障现象，然后带着问题去查找原因，将理论知识融入排除故障的实践过程当中。这与之前先理论后实践的人才培养方式大相径庭。

山东理工职业学院构建了技术技能型课程体系与以问题为导向的理实一体化教学方式，以培养职业综合能力为核心，以企业岗位需求为切入点，基于岗位职业能力分析，以工作过程为导向，将典型工作任务组成的职业行动领域进行教学化处理，进行知识结构和技能结构的解析与重构，通过细分岗位技能-关联知识点-综合知识领域-建设新课程，从而构建了满足高素质技术技能人才培养的课程体系。目前，这种新的课程体系与教学方式，已经在汽车工程学院6个专业实现了全覆盖。在2021年，学院又调整了人才培养方案，将原来整周实训的方式全部取消，调整为理论授课与实操训练同时进行。

竞赛同步教学 以赛代练 以赛促教 以赛促训

在大众新能源维修诊断实训室，王旭给学生们讲一堂汽车车身电控系统检测与修复的课程。对于这些学生们来说，王旭既是他们的老师，也是他们的师兄。

他是2019级汽车检测与维修技术专业的毕业生，从学生到老师的蜕变源于一次大赛。2018年，王旭与另外一名同学组队参加了全国职业院校技能大赛新能源汽车技术与服务赛项并获得了一等奖。2019年，王旭考入山东交通学院，并在实习期间回到母校担任代课教师。2020年，济宁市出台《济宁市职业院校专任教师考察招聘实施办法（试行）》，王旭符合招聘条件，通过考核成为汽车工程学院的一名正式老师。“从没想过我能获得国家级大赛一等奖，更没想到能成为母校的一名老师。”王旭非常感慨地说。

近年来，学校汽车工程学院先后获得1个全国比赛一等奖、4个省赛一等奖、5个省赛二等奖、2个省赛三等奖。“购置的新能源汽车竞赛设备会马上投入到教学使用当中，竞赛内容同步编入课程，充分发挥竞赛的双向促进作用，以赛促教、以赛促学、以赛促训，从而实现竞赛引领专业建设。”汽车工程学院教授王德明说。

深化校企合作 与产业需求“同频共振”

新能源汽车和智能网联汽车已成为国家战略，为主动适应汽车产业发展的新动态，山东理工职业学院深耕校企合作，聚集校企双方优势，解决人才培养与产业需求不匹配的问题。

学校培养新能源汽车人才成为校企合作的实践样本，被评为山东省校企一体化合作办学示范院校。校企共同制定人才培养方案，实施三段交替式培养，第一阶段通过学校基础知识技能学习和企业专业认知实习；第二阶段通过学校典型项目学习和企业轮岗训练；第三阶段通过学校综合项目训练和企业岗位实习。在这种育人模式下，学生的培养质量显著提升。毕业生就业率和用人单位满意率始终保持较高水平。

学校汽车人才的培养模式得到了教育部的认可和关注，教育部于2015年在山东理工职业学院召开“中德诺浩高技能汽车人才培养助推计划”会议，向全国推广。汽车工程学院新能源及智能网联汽车专业群也被山东省教育厅立项为高水平专业群建设项目；汽车检测与维修技术专业被教育部认定为骨干专业。学校提报的《对标接轨 合作研发——中德诺浩汽车学院“1234”人才培养模式创新与实践》荣获国家教学成果二等奖。连续7年承办中德诺浩全国“双师型”教师师资培训，累计为全国300多所院校培训了1500多名汽车骨干教师。2023年，牵头成立中国职业技术教育学会新能源汽车和智能（网联）汽车专业委员会，全国400多家职业院校、科研院所、行业企业等参与。与广汽埃安新能源汽车股份有限公司、北京理工大学共同牵头建设全国智能新能源汽车行业产教融合共同体，由全国29个省、自治区、直辖市的职业院校、科研机构、上下游企业、行业协会等200多家单位共同参与建设，为新能源和智能网联汽车产业赋能。

（信息来源：山东理工职业学院） ·广告·