



守卫和平

——写在中国海军赴亚丁湾、索马里海域护航15周年之际

□ 莫小爽 孙飞 李新凯
中青报·中青网见习记者 龚阿媛 记者 王裴楠



2023年10月22日，海军乌鲁木齐舰、东平湖舰为10艘中国商船护航。王远方/摄

亚丁湾海域，海浪翻涌，往来商船云集。

“我是中国海军护航编队，如需帮助，请在16频道呼叫我。”初冬，中国海军第45批护航编队乌鲁木齐舰、临沂舰、东平湖舰正在这里执行护航任务，过往商船的电台里响起熟悉的声音。

时间的指针拨回15年前的2008年的12月26日。根据联合国安理会有关决议和中央军委命令，海军武汉舰、海口舰和微山湖舰启航赴亚丁湾、索马里海域执行护航任务。从此，在这片海盗猖獗的危险海域有了维护和平的中国力量。

这15年，世界局势风云变幻、动乱不断，中国海军连续派出45批护航编队、150余艘次舰艇、3.5万余名官兵执行护航任务，为维护地区和平稳定作出重要贡献。

这15年，人民海军转型重塑、挺进深蓝，护航成为海军转型的重要试验场，装备在这里训出极限，战法在这里验证创新，人才在这里淬火历练。

从第45批护航编队回望第1批护航编队，可以清晰地看到护航给这个军种带来的一系列可喜变化：舰艇在变，变得越来越先进；人员在变，变得越来越自信；模式在变，变得越来越高效……

透过这些变化，可以看见一个军种加快转型、向海图强的铿锵步伐，看见一个民族握手世界、守卫和平的使命担当。

从海盗猖獗到踪影鲜见： 一场15年的使命接力

打开世界地图，目光聚焦亚丁湾。人类进入大航海时代后，这里就渐渐成为繁忙的黄金水道，也是海盗肆虐的危险海域。

从索科特拉岛以北到曼德海峡南口，是中国海军护航编队与被护航船会合接护的点，分别为A点、B点，两点相距数百海里。多年来，中国海军护航编队主要在这两点间连续航行、昼夜往返，为中外船舶护航。

第44批护航编队荆州舰舰长马良清晰地记得，2009年他执行第3批护航任务时，海盗几乎每个月都会出现。

这已是马良第5次护航。他和一起护航的官兵发现，这些年，亚丁湾上往来商船依旧繁忙，但海盗却是越来越少见。

有感同的不仅是护航官兵，还有往返这片海域的商船。

7月25日，当无线电传来第44批护航编队荆州舰的接护消息时，航行至A点附近的“海澜之韵”号商船船员十分激动，“就像经过阿拉伯海的狂风巨浪突然进入温馨的港湾，因为感受到祖国母亲般的关怀！”

接下来3天，编队采取接力护航将该商船护送至B点。解护后，船长卢文山向编队发来感谢信。

卢文山已多次经过亚丁湾。他回忆说，

在帆樯林立的亚丁湾，高扬五星红旗的中国海军护航编队，以其负责态度和过硬素质，成为附近海域及当地最让人值得信赖的一支和平力量。

一些国家的商船宁可等几天也要让中国军舰护航，不少外国商船甚至从“国际推荐走廊”驶来申请加入中国海军护航编队的队伍，有的外籍船舶先后10多次加入中国海军护航编队。就像几个月前被护航的“旺达”号商船说的那样：每次带船经过亚丁湾，都要申请中国军舰护航！

15年来，中国海军护航编队圆满完成1600多批7200余艘中外船舶护航任务，解救、接护各类船舶近百艘，其中外国船舶占50%以上，持续保持着被护航船的绝对安全。

10多年前这里海盗横行，航行的每一刻都提心吊胆。“但现在你们给这片海域带来祥和、安宁！”

1个月后，“海澜之韵”号商船返回时，编队又将其护送至A点。

从海盗横行到踪影鲜见，海盗数量之变，折射出中国海军15年如一日护航的成效。官兵们一次次直面生死、化解危机、挑战极限，确保了每一次护航行动圆满成功。

这些年，随着海盗活动海域、目标对象、袭击方式不断变化，各批编队不断改进创新护航组织指挥模式。

护航区域不断拓展。每批编队都会根据海区气象特点和海盗活动形势，将传统上的A、B点延伸数百至上千海里，以确保被护航船100%安全。2009年6月，第2批护航编队黄山舰首次护送船舶进入曼德海峡，并成功驱离海盗船只袭扰。2017年5月，第26批护航编队扬州舰位西北印度洋海区，为我国海洋科考船“向阳红10”号开展海洋科学考察提供随船护卫。

护航模式不断创新。从伴随护航、接力护航、区域护航、延伸护航，到舰艇拦截外逼、小艇查证驱离、直升机临空威慑、特战队员武力营救等，再到舰、艇、机一体化协同，针对兵力运用不同特点，灵活创新新方法，优化兵力使用效率。

无论舰艇、人员、模式如何变，中国海军维护地区安全稳定的担当从未改变。15年的接续护航证明，日益强大的中国海军，一直在为世界和平作出重要贡献。

翻阅这几年的护航志可以发现，编队与外国海军常态开展联演、互派军官驻舰观察，与数十个国家护航舰艇开展联合护航、反海盗、国际人道主义救援演练。

作为中国海军驱逐舰家族的新秀，乌鲁木齐舰去年年初还在第39批护航编队序列里，参加了中伊俄海上联合演习和中俄反海盗演练，今年再次作为指挥舰亮相亚丁湾。南宁舰、淄博舰入列不过4年，都通过护航、联演等重大任务完成了成长蜕变。

多年来，像南宁舰、淄博舰、乌鲁木齐舰这样，越来越多的新型舰艇奔赴亚丁湾，在国际舞台尽展风采，增强了大国海军的自信和底气。

如今，对中国海军护航编队来说，奔赴亚丁湾已不仅是为了护航。致力于构建人类命运共同体、海洋命运共同体，人民海军的行动越来越多、航迹越来越远，与外军合作越来越深入。

盛夏，第43批护航编队访问西非5国，多次到当地学校看望慰问，向孩子们捐赠学习用品，展示舞狮、太极拳等中华优秀传统文化。加蓬利伯维尔昂杰儿儿童福利院院长米福姆感慨地说：“孩子们脸上的笑容，是中加友好交往的见证。”

深秋，第44批护航编队访问中东4国，与所在国开展海上联合演训。离开阿布扎比扎伊德港时，前来送行的阿联酋海军副司令员阿卜杜拉准将对编队指挥员说，希望以后双方能有更多、更深的对话合作和军事交流机会，衷心祝愿中阿友谊长存！

15年来，护航编队先后118次出访三大洋六大洲的70多个国家和地区，参加中外联演150余次，所到之处无不受到当地群众的热烈欢迎。

从单一护航到任务多元：国际舞台尽展风采

2023年11月17日，巴基斯坦卡拉奇海风吹拂，中巴“海洋卫士-3”海上联合演习在这里闭幕。

细数中方参演兵力，临沂舰来自正在亚丁湾护航的第45批护航编队，第44批护航编队3艘舰艇刚结束对中东友好访问。抽调护航兵力与外军联演，是中国海军护航编队加强国际合作、深化军事交流的实践探索。

远洋砺精兵，携手卫和平。自第3批护航编队与俄罗斯海军开展“和平蓝盾-2009”联演以来，中国海军以护航为契机，逐步建立结合护航组织舰艇友好访问、参加中外联演的新机制，积极与外军交流合作，不断加深彼此间友谊与互信。

细心的网友发现，很多舰艇参加护航、访问、联演都不止1次。

这次临沂舰全程与巴方舰艇组成编队，双方首次位阿拉伯海北部联合巡航。临沂舰的经历很丰富。2015年春，也门内战爆发，第19批护航编队临沂舰、潍坊舰、微山湖舰紧急赴也门撤侨。

“中国海军，带你回家！”这8个字不仅

让国人为之动容，也同样温暖了外国友人。在成功撤离683名中国公民的同时，编队还将15个国家的279名公民安全撤出。

“几天前我还在面对炮火和死亡，而此刻我已站在祖国土地上。你想象不到我内心有多么感谢中国。”也从门回到斯里兰卡的侨民格伦·爱德华动情地说。

类似情景时常发生。早在2011年春，第7批护航编队徐州舰圆满完成撤离我在利比亚人员船舶护航任务。这是中国军舰首次参与人道主义危机中撤离平民行动，国际舆论广泛好评。

今年4月底，第43批护航编队南宁舰、微山湖舰紧急赴苏丹撤侨。第2批撤离人员除272名中国公民外，还搭载了221名巴基斯坦、巴西等国人员。巴基斯坦人哈瓦尔激动地说：“谢谢你中国，我们爱你！”

守卫和平，守护生命。15年来，中国军舰在执行护航任务的同时，一次次在各国需要的紧要关头挺身而出。

2013年9月，第16批护航编队盐城舰奔赴地中海，完成7批叙利亚化学武器海运护航任务。

2014年3月，第17批护航编队远程奔袭3500余海里，参加马航MH370航班联合搜救。

2017年4月，第25批护航编队16名特战队员登上图瓦卢籍“OS35”号商船，抓捕3名海盗，成功救出19名船员……

护航打开了一扇窗，为世界展示了中国海军是一支温和而有力的和平力量。

翻阅这几年的护航志可以发现，编队与外国海军常态开展联演、互派军官驻舰观察，与数十个国家护航舰艇开展联合护航、反海盗、国际人道主义救援演练。

作为中国海军驱逐舰家族的新秀，乌鲁木齐舰去年年初还在第39批护航编队序列里，参加了中伊俄海上联合演习和中俄反海盗演练，今年再次作为指挥舰亮相亚丁湾。南宁舰、淄博舰入列不过4年，都通过护航、联演等重大任务完成了成长蜕变。

多年来，像南宁舰、淄博舰、乌鲁木齐舰这样，越来越多的新型舰艇奔赴亚丁湾，在国际舞台尽展风采，增强了大国海军的自信和底气。

如今，对中国海军护航编队来说，奔赴亚丁湾已不仅是为了护航。致力于构建人类命运共同体、海洋命运共同体，人民海军的行动越来越多、航迹越来越远，与外军合作越来越深入。

盛夏，第43批护航编队访问西非5国，多次到当地学校看望慰问，向孩子们捐赠学习用品，展示舞狮、太极拳等中华优秀传统文化。加蓬利伯维尔昂杰儿儿童福利院院长米福姆感慨地说：“孩子们脸上的笑容，是中加友好交往的见证。”

深秋，第44批护航编队访问中东4国，与所在国开展海上联合演训。离开阿布扎比扎伊德港时，前来送行的阿联酋海军副司令员阿卜杜拉准将对编队指挥员说，希望以后双方能有更多、更深的对话合作和军事交流机会，衷心祝愿中阿友谊长存！

15年来，护航编队先后118次出访三大洋六大洲的70多个国家和地区，参加中外联演150余次，所到之处无不受到当地群众的热烈欢迎。

从伴随保障到基地化保障：保障条件越来越成熟

10月下旬，走在中国人民解放军驻吉布提保障基地营区，第44批护航编队

千岛湖舰炊事班班长、一级上士韩绿文脚步轻快，“仿佛找到了回家的感觉，舒适又温馨。”

这是千岛湖舰每个月的例行性靠泊休整，护航官兵在基地休闲娱乐，接接地气。那几天，韩绿文和战友们打台球、逛书吧，外出购物，到健身房挥汗如雨，在基地医院为他诊疗的是来自海军军医大学的专家。

这也是2017年8月我驻吉布提保障基地开营以来，护航舰艇例行性靠泊休整的日常。

这些是韩绿文以前不敢想象的。自2009年起，韩绿文执行了第3、4、7、8、12、20、29、44共8批次护航任务，亲身经历了护航保障模式的变化过程。

10多年前，出海没几天，绿叶菜就变黄。第3批护航编队首次在海外过春节时，官兵们吃完绿叶菜再吃根茎类，最后只能吃土豆。

“那样的日子一去不复返了。”第44批护航编队保障组助理程广杰说，海军会同国家相关部门建立了从菜源筹措、采收预冷、气调包装到冷链运输的完整体系，先进的装备、技术让保鲜期大为延长。

编队从舟山出发前，来自上海某研究所的研究员侯建设到码头为各舰采购主副食，甚至菜品入库顺序、摆放位置都提出指导建议。他根据各舰人数预测消耗量，建议再增购数百斤上海青。

以往受装备数量限制，1艘补给舰连续保障两批编队，长时间在海上对人和装备都是很大考验。随着海军装备体系高速发展，远洋补给舰数量大幅增加，性能也提升很多，伴随保障能力不断升级换代。如今，在科技与装备的加持下，战斗舰艇即便不靠岸，也基本能实现天天见绿、顿顿有菜。

随着护航舰艇的航迹越来越远，访问交流越来越多，国外靠港补给、商业运作与外方支援相结合的模式逐渐走开，更好地适应了长时间远距离高强度护航任务需要。

多年来，护航装备保障建立了一体化保障力量体系，形成了编队伴随自主保障、远程维修技术支援和应急前出支援相结合的路子。今年7月，淄博舰主机一个部件坏了，从国内转运到海外基地再送到舰上，不过几天时间。

在科特迪瓦、加纳等西非5国友好访问，第43批护航编队官兵吃上了当地时令海鲜。在吉布提，第44批护航编队直接在当地为舰艇补给燃油。在阿曼，第45批护航编队官兵的早餐吃上了新鲜浓郁的当地牛奶。

“依托供应商从靠泊地直接补给很方便，价格实惠、食材新鲜，但当地筹措与局势关联大，立足自己的海外基地才能更可靠、更安全。”曾在海军后勤部机关任职的谭佳介绍。

谭佳参与设计并经历了我驻吉布提保障基地的建设使用，至今已在这里工作了两年。他说，“护航基地化保障，有助于舰艇编队更好地应对多种安全威胁、完成多样化军事任务。”

如今，保障基地的使用，使护航保障从以往补给舰伴随保障为主、国外靠港补给为辅的方式，发展成海外基地保障为主、国外其他港口和国内支援为补充的新模式，护航基地化保障条件越来越成熟。

成熟优质的保障为护航官兵带来家一般的舒适体验。今年9月，第45批护航编队起航赴亚丁湾途中，特战分队二级上士张世龙孩子出生，编队立即安排其与家人视频连线。望着屏幕里平安健康的妻子，张世龙热泪盈眶。

考虑到亚丁湾与国内5小时的时差，在千岛湖舰的“千岛话亭”里，官兵们可以随时与家人联系，通过互联网在舰艇上也随时掌握世界时事动态。

从青涩志忑到自信从容： 人才在大风大浪中淬火历练

10月25日晚，卡塔尔多哈哈马德港灯火通明。

正在这里访问的海军第44批护航编队举办的甲板招待会上，看着眼前的中尉军官邓啸天与外方军官用英语侃侃而谈、自信从容，机电部门少校政治教导员方思航的思绪飘回了10年前。

10年前的方思航中尉军衔，有幸参加第17批护航编队。那时他像邓啸天一样刚毕业分到舰上，第一次参加远洋重大任务，与外军交流还有些腼腆。如今，方思航已成为海军一线政治工作的行家里手，专业能力、国际化素养提升很大。

对方思航个人来说，相隔10年的中尉和少校，从青涩志忑到自信从容，是两次护航让他完成了蜕变。

方思航在参观卡塔尔海军舰艇时，向对方介绍中国军队政治委员制的历史由来和政治干部的责任。他还兼职这次编队的宣传工作，经常面对面采访国外军人和当地民众。

对方思航和邓啸天来说，相隔10年的两个中尉，国际素养上的差异，反映的是15年常态化连续护航，模式越来越科学化带来的成长周期越来越短。

跌宕起伏的历史潮流中，个人的成长蜕变是一群人成长的缩影。海军择优选派作战部队军政主官、机关干部，跨战区海军、跨专业选配专业技术人员随编队护航，各批护航编队也相继探索建立各类制度规定，让这些人才在多国军舰云集、海盗活动猖獗、环境异常复杂的国际水域开阔视野，在参与决策、指挥和突发情况处置中历练胆略、增长才干、全面发展，进一步增强带领部队遂行多样化军事任务的能力。如今，一大批有护航经历的军官走上中高级领导岗位。

2009年，马良第一次护航时是徐州舰的中尉军官。第一次走出国门，他边干边学边进步，在亚丁湾上志忑地喊话几十艘商船，组织他们按编队航行。

经历5次护航、15个国家访问、10余项重大演训任务的历练，其间还出国留学，马良已成为一名自信从容的大国海军舰长。他在亚丁湾上与过往商船顺畅对接，在远海大洋与外军舰艇自信交流……

“如果不来护航，我可能也会在国内当舰长，但没有这么开阔的视野、丰富的经历。”谈起护航感受，马良感慨说，“没有什么是在督二脉打通然后一下子就实现的，都是大风大浪里一步步闯出来的。”

千岛湖舰一级军士长朱文亮参加了8批次护航，随舰访问了40多个国家。为了更好地适应国际舞台，入伍前只有初中学历的他考取了浙江大学本科文凭，访问中能流利英语为外国友人讲解中国海军发展历程，并因护航中表现突出荣立二等功1次。

经历亚丁湾风口浪尖的淬火历练，一大批优秀年轻官兵迅速成长起来。一批批舰长、政治委员增长了远海指挥能力，舰载直升机飞行员练硬了高飞的“翅膀”，舰艇部门长成为海军舰艇长的后备人选，还有随舰出海的机关人员展开课题研究，院所的科研人员也收获了科研成果。