



“强国复兴有我”百姓宣讲系列巡回报告活动走进云南

新成昆铁路全线贯通运营一周年 发送旅客逾2000万人次

本报讯(中青报·中青网记者张文凌)“应维华老师,我们青年职工应该在哪些领域将自己的力量汇入中华民族伟大复兴的中国梦中呢?”“马晓云老师,您宣讲中提到的‘逆向思维’,我们该如何理解并加以运用呢?”近日,由中宣部、全国总工会、共青团中央、全国妇联共同主办的“强国复兴有我”百姓宣讲系列巡回报告(云南专场)活动,在云南交投集团和丽江师范高等专科学校举行,线上线下共4000余名团员青年聆听了宣讲。在宣讲现场互动环节,青年职工和青年学生不断向宣讲团员提出问题,现场气氛热烈。

杭州师范大学马克思主义学院党委副书记、副教授应维华在《强国路

上书写担当与使命》的宣讲中,用史料、数据和自己的亲身经历,指出了“身处强国时代,面对历史之问、时代之问、未来之问,青年的使命是强国有我,不负韶华”。

在内蒙古大学交通学院团委宣传科科长、思政教师莫伶看来,当代青年关注诗和远方,也关注眼前与成长。如何第一时间解答他们的现实困惑、增强他们的理论认同,为此,她打造了《青年说》网络思政精品项目,邀请青年们来聊天做客;为了让更多“有信仰的人讲信仰”,让大家都能听得懂信仰,她带领学生投身于“何以中国”青年作答的社会实践当中,寻访19个省市,行程超过两万

公里,足迹遍布四川、甘肃、陕西、广州、北京等地。《青年说》《何以中国》成为现象级思政作品,深受青年学子喜爱。

“只要党和人民需要,无论是灭火救援还是抢险救灾,无论是社会救助还是服务民生,我都会义无反顾,永远冲锋在前。”尽管2007年在灭火救援中全身烧伤60%,经过艰苦锻炼后的广西壮族自治区柳州市柳东新区阳和消防救援站站长何博,仍然回到消防一线担任指挥员,18年来,他参与灭火救援3500余次、救助遇险群众300余名,挽回经济损失7500余万元,荣立个人一等功1次、三等功两次。他的英雄事迹,深深打动了每一位听众。

作为一名空军试飞员,空军某部

参谋部试飞训练主任马晓云的职业引起了听众的极大兴趣。马晓云解释说,试飞员是飞黄色飞机的飞行员,负责驾驶没有定型列装的飞机,升空查找缺陷、突破极限、挖掘性能。“试飞是勇敢者的事业,时刻面临牺牲的风险”“每一次试飞,都是在悬崖边缘游走”,马晓云讲述的惊心动魄的故事,让听众感受到“强国必须强军,军强才能国安”的青年担当和使命。

“很快就到2024年了,回顾这一年,乡亲们人均纯收入增长了,就业率提高了,村里的产业发展起来了,集体经济增长了……这些点点滴滴的变化,都记录在我的工作日记里,也记录在乡亲们的心田里。”

云南怒江傈僳族自治州泸水市团结社区第一书记和倩如说。2015年,大学毕业的和倩如回到家乡怒江工作,8年来,她扎根基层,只为了一个朴素的初心——“让乡亲们都能过上好日子”。她说,这8年让她慢慢懂得,把个人的理想与国家的命运紧密联系在一起,把个人的小我融入国家、民族和时代的大我,才能更好实现人生的价值。

“小故事”反映“大道理”,用“身边人”讲述“身边事”,宣讲团展示的新时代青年奋进新征程的奋斗青春,在青年中引起了强烈反响。丽江青年讲师团成员和云路说:“主题宣讲激励着青年在自己的青春中有所作为,通过‘小切口’来展现大主题,让人深受启发。”

本报讯(朱琳琳 张耀川 中青报·中青网记者王鑫昕)12月25日,在新成昆铁路全线贯通运营一周年之际,中国铁路成都局集团有限公司发布数据称,新成昆铁路年累计发送旅客突破2000万人次。

2022年12月26日,随着新成昆铁路峨眉至冕宁段建成通车,全长915公里的新成昆铁路实现全线贯通运营。

新成昆铁路是我国西南地区出境至东盟国家铁路大通道的重要组成部分,开通运营后,“复兴号”列车开进了大小凉山腹地,成都至西昌、攀枝花的铁路旅行时间大幅缩短,分别从原先的11小时、13小时,压缩到3小时、5小时。

一年来,中国铁路成都局集团有限公司攀西地区铁路运输实现从单线到“单双并行”的跨越式发展,日均开行41趟旅客列车,单日最高发送旅客10.4万人次。

新成昆铁路的开通也使地方特色产业、旅游业迎来新的发展契机。在四川省攀枝花市盐边县惠民镇,受益于新成昆线带来的客流,当地桑葚种植、米线加工、山羊养殖等产业发展迅速,整个盐边县也形成了“桑葚采摘+农耕文化+旅游度假”康养线路,2023年累计接待游客100万人次,综合收入过亿元。

2023年11月,一列由中国铁路成都局集团公司和中铁特货成都分公司共同组织的测试班列,从西昌南站启程,驶向浙江宁波,开创了凉山农特产品首次通过铁路集装箱班列走出大山、走向东部沿海的先例。

2023年7月,搭载着汽车零部件的“澜湄蓉欧快线”从成都国际铁路港首发。得益于新成昆铁路通车,老挝万象至成都的运输时间缩短至两天17小时。从泰国罗勇抵匈牙利布达佩斯的物流运输时间最快缩短至15天,相较于传统海运可节约一半以上时间。

2023中国正能量网络精品征集展播活动启动 “网味”“网感”成精品遴选重要标准

本报北京12月25日电(中青报·中青网记者何春中)由中央网信办主办的2023中国正能量网络精品征集展播活动于今天正式启动,活动征集遴选展播一批网民认可、社会认同、影响广泛的网络正能量精品。

2024年是习近平总书记提出网络强国战略目标10周年,也是我国全功能接入国际互联网30周年。今年的活动以“凝聚强国力量 共铸复兴伟业”为主题,坚持以党的创新理论为指导,强化主题引领、突出全媒体体系、注重全民参与,围绕贯彻党的二十大精神、推进中国式现代化的生动实践、共建“一带一路”倡议提出十周年、杭州亚运会和成都大

运会等年度重大主题,征集遴选2023年1月1日至12月31日期间涌现的精品网络正能量文字、图片、音视频、专题专栏和主题活动,通过初选、网络投票、终选等环节,最终选出五大类、550个网络精品,充分发挥正能量激励人、鼓舞人、引领人的重要作用。

据介绍,今年的活动有4个特点:更加突出全媒体特点,更加突出新媒体特色,更加突出精品导向,更加突出示范带动。同时,更好发挥中国正能量网络传播专项基金的扶持、激励、引领作用,加大对网络精品的扶持力度,不断增强正能量内容创作者、传播者的荣誉感、获得感。



12月24日,拉萨,模特展示藏族传统服饰。当日,“以服饰文脉,讲西藏故事”——首届“拉萨服饰周”活动在西藏自治区拉萨市举行。以布达拉宫广场为舞台,模特向观众们展示了60余套传统藏族服饰。中新社记者 贡嘎来松/摄

中铁大桥局建局70周年庆典举行

本报武汉12月25日电(于清屹 中青报·中青网记者雷宇)12月25日,中铁大桥局成立70周年庆典大会在湖北武汉召开。来自桥梁领域的领导、专家、职工代表等参会。

1953年,为修建武汉长江大桥,铁道部大桥工程局(中铁大桥局前身)成立。自此,在全球20多个国家和地区陆续建成各式桥梁4000余座,参与并见证了我国桥梁从学习、图强,到追赶、超越,再到领先世界。

70年来,中铁大桥局在全产业链上承建了88%的长江大桥、25%的黄河大桥、78%的跨海大桥、97%的公铁两用大桥,跨度超千米桥梁参建率达80%。同时,为中国桥梁建设领域培养和输出了包括1名中国科学院院士、4名中国工程院院士、7名全国工程勘察设计大师在内的大量技术和管理人才。

随着中铁大桥局承建的东海大桥、武汉天兴洲长江大桥、南京大胜关长江大桥、武汉杨泗港长江大桥、港澳大桥、沪苏通长江大桥、平潭海峡公铁大桥等世界级大桥相继建成通车,中国桥梁实现了跨度从百米到千米、从普速到高速、由内陆走向海洋的全方位突破。

中铁大桥局正在建设的世界最大跨度公铁两用斜拉桥——常泰长江大桥、世界最大跨度三塔公铁斜拉桥——巢马铁路马鞍山长江大桥、世界最大跨度公铁大桥——甬舟铁路西堠门公铁大桥、世界最大跨度桥梁——张靖皋长江大桥等工程,又将刷新世界桥梁的多项纪录。

全国青联界别联组开展学习 中央经济工作会议精神辅导报告会

(上接1版)要唱响中国经济光明论,把党中央关于经济工作的制度安排、政策措施面向青年讲清楚;要积极建言献策,发挥组织人才智力优势,针对经济社会发展的难点堵点问题,深入开展调查研究,结合实际建真言、献良策;要团结凝聚青年人才,加强政治引领,切实将更多的青

年人才紧紧团结凝聚在党的周围,在助力高质量发展的各领域各方面工作中争当排头兵和生力军。

会议以线上线下相结合的形式开展,线下会场设在中国交通建设股份有限公司,部分全国青联委员、中央和国家机关青联委员、北京市青联委员800余人参加。

(上接1版)通知提出,要助力保障改善民生福祉。各部队要自觉践行我军根本宗旨,以4100个定点帮扶村为重点,组织官兵走村入户了解帮扶成效,开展组织帮建、义务巡诊、助学兴教、移风易俗等活动,研究精准化支持产业、人

才、文化、生态、组织“五个振兴”的措施办法。组织便民服务队到驻地周边村庄社区,配合搞好环境卫生整治、公共设施维护、节日氛围营造等工作。

通知要求,倾力关心关爱优抚对象。各地要认真贯彻军人地位和权益保障法、退役军人保障法等法律法

规,高标准抓好相关法规政策的宣传普及和督导落实,确保各项政策待遇落实到位。

通知还要求,各地各部队组织开展活动,要严格落实安全保密、军地交往、改进作风和疫情防控等规定要求,做到俭朴节约、安全有序。

公益广告



节约用水,从点滴开始