



我维和步兵营圆满完成 首次联合长途巡逻

□ 黄欣 刘亿祥

当地时间2023年12月29日，我第十批赴南苏丹（朱巴）维和步兵营圆满完成从首都朱巴至莱尼亚、乌埃里地区的联合长途巡逻任务，这是我第十批维和步兵营完成轮换部署后接到联南苏团赋予的首个任务。

此次联合长途巡逻历时三天两夜，往返总行程近200公里，由中国维和步兵营会同联合国军事观察员、警察及地雷行动处等多方民事人员组成的综合任务小组共同开展，目的是搜集掌握巡逻沿途安全信息，评估莱尼亚及周边地区安全形势，展示联合国存在，保护平民，有效维护地区和平稳定。

据了解，莱尼亚地区隶属于南苏丹中赤道州，距首都朱巴约80公里，是朱巴至南苏丹经济重镇耶伊的必经之处，武装派系冲突频发，安全形势错综复杂。受多年战乱和武装冲突影响，这里的沿途道路及周边农田仍残留有许多地雷和未爆弹，威胁着来往车辆和周边居民的生命安全，也给此次巡逻任务带来了不小的安全挑战。

针对任务地区情况不明、沿途道路风险点多的实际情况，接到任务命令后，维和步兵营第一时间抽调精干力量展开筹划准备，综合研判任务区形势，充分预想可能出现的各类突发情况，制订应急处置预案，建立完善指挥体系，扎实组织行动推演，确保所有参巡官兵熟知任务目的、路线行程、自身职责和情况处置流程。巡逻途中，官兵们始终保持高度戒备状态，时刻关注着周边安全动态，确保遇有紧急情况能快速处置、有效应对。

经过近9个小时的艰难跋涉，巡逻分队顺利抵达预定区域。前卫小组迅速前出，对临时行动基地及附近地域展开搜索勘察，引导车队定位部署。本队官兵随即转入临时行动基地建设，按照任务分工展开搭设帐篷、警戒巡逻、完善配套设施等工作。次日，中国营部分官兵与联合国综合任务小组一道，前往当地村庄、警察局等地，进一步了解搜集周边安全信息，并利用任务间隙，开展了安全常识宣讲、为当地村民送去净化生活用水等友好共建活动。

此次联合长途巡逻，既是一次开阔视野、增长本营经验的难得机会，也是一次磨合队伍、积累经验的重要机会。”副营长王刚表示，他们将以此次任务为契机，进一步总结经验、查找不足，不断锤炼部队综合能力，高标准完成好联合国赋予的各项任务。

据悉，此次联合长途巡逻，中国维和步兵营出动护卫、医疗、修理、炊事等专业的人员和装备，有效检验了部队综合行动能力。下一步，他们将接受联合国组织的人职培训，全面履行快速巡逻、城区巡逻、武装护卫、联合国营区综合防卫等各项使命任务。

中国青年报军事部投稿邮箱：
junshibu@vip.126.com

亮剑东海岸

——东部战区海军某团推进全面建设纪实

中青报·中青网见习记者 王雪儿
记者 王裴楠 通讯员 林彬 张凯鑫

祖国东海之滨，东部战区海军某团驻扎在群山之中，守着阵地，望着海峡。任务来临时，官兵们会驾驶着战车，迅速部署遂行作战任务。

作为海军第一支新型机动岸舰导弹部队，他们历经改革调整、换装转型，完成了淬火蜕变。该团两次参加国庆阅兵，多次圆满完成重大演训任务，连续15年被评为“军事训练一级单位”，被誉为“海岸霹雳第一团”。

“训练扎实、管理严格”让这支霹雳战队声名在外。在该团，党委班子坚信“人人皆可成才”，最大限度地激发官兵的内在动力。

该团在战术战法上改革创新、锐意进取，积极培养“一专多能”的军事人才，官兵们枕戈待旦，随时听从祖国的召唤。

培养“一专多能”的军事人才

参谋胡晶阳入伍前拿的是驾驶证C本，他没想过自己能开得了载着导弹的战车。

“我们是车轮上的部队，如果打仗中驾驶员受伤，车该怎么动？”团里紧抓兼职驾驶员的培养，胡晶阳也打定主意苦练驾驶技术。

驾驶教练由经验丰富的老军士、老班长担任，训练计划科学且严苛。胡晶阳记得，练习时车辆通过的窄道，一边只有5厘米的空余距离。“10多米的‘庞然大物’，驾驶时要把它操控得像自己手中的笔一样。”

灵活地开战车说起来容易，做起来难。“装备大车非常重。”胡晶阳重复了两遍“非常重”，所以方向也很重，不容易把控。他记得当时连队里有一个老班长个子不高，但力气大，他每次都要站起身来扶着方向盘转大急弯。胡晶阳笑着说，“刚开始学车的时候，总喜欢像开小车那样单手把

方向盘，每次老班长都会严肃地提醒我。”

战车除了重，还很长。第一对车轮在驾驶室之后，战车开上盘山公路时，胡晶阳回忆说，“转弯的时候驾驶室就在山崖外，感觉自己整个人都悬空了。”

某团的训练场上摆着两个极高的架子，团长说，那就是给官兵们用来练心理素质的，“让驾驶员们遇到再险的地形也不恐惧，不畏惧。”

胡晶阳开战车开出了心得——计算轮胎转速对应手的速度，他自豪地说：“2019年新中国成立70周年阅兵时，我方方阵的驾驶员在开车通过天安门广场时，误差都在1厘米以内。”

一辆车就是一个班，过去一辆车上的几个人各司其职，但是现在，不同岗位间人员可以实现互换，实现极端情况下一个人也能完成任务。

这不仅要求官兵学开战车，也要会发射、会通信……每个人都得精通多个专业。团长说：“就跟踢足球一样，我们这个队可能两个人被红牌罚下了，9个人还是得踢，而且我们9个人战斗力要跟11个人是一样的。”

起初，走“一专多能、跨岗操作”的路子并不容易。班长关小飞花了不少力气说服班里的战友，“一班人一条枪。如果导弹发射失败，即使你完美地完成了自己的工作，也是失败的。”

军士苏永飞目前担任该团某连队的分队长，同时也担任着作战参谋的工作，主要负责辅助群指挥员进行决策研判，这需要熟练掌握战场态势，也要深刻理解战术战法。而在两年以前，他还只是一名“单车指挥员”。

接到学习任务时，这个河南小伙头一次犯了难，“只有大专学历，能否胜任这个岗位？”深感“本领恐慌”的他，只能下“笨功夫”积累经验。

“作战参谋‘标海图’是一项基本功，如果基本功不扎实，上战场谈何打赢。”刚开始，其他参谋1小时能标完的海图作业，苏永飞要用4个小时，考核时，百分制的试卷

他只得了10分。

后来，苏永飞专门申请了一台保密电脑，装上海图作业的软件，晚上开始找题练习，练了半年多，他才有了点底气。

而标海图仅仅是像苏永飞一样的“预备”作战参谋学习的众多内容中的一项。

从初入门槛到独当一面，苏永飞通过了考核，取得了合格证，他愈战愈勇，“一专多能”已经无法跟上战争演进步伐，未来我们都得变成“全能型战士”。

这名14年军龄的老兵没想过退役，他说“除了当兵不会干别的”。和苏永飞一样的老兵不在少数，这些老兵不愿意离开团队，他们攀登着自己能力的“高山”，也不断地提高着这支部队的战斗力。

“给大家搭台子”

训练场上，战士们正在搭建战车的伪装网。现在，这些网的连接处都换上了“自粘贴”，以前用的是连环扣，花的时间更多，这都是战士们想出来节约时间的好办法。

现代战场，瞬息万变，时间就是“战斗力”。一次训练中，三级军士长范卫兵突然发现战车某部件的螺丝拧滑丝了，当时唯一的办法是用“锯子”解决，“一个人无法完成，耗时长。”

范卫兵决定“创新”，新方法至少可以节省5至6分钟，省下来的时间，无疑可以提高战士们在实战中的生存力，他汇报给领导，并和厂家沟通解决方案，很快得到了反馈——“可以尝试更新”。

很多时候，战士们的想法都在倒逼厂家更新——装备在实战中才能发现更多问题。

2023年该团本着培养军事人才的目的，训练了很多新“号手”，训得非常扎实、非常细。他们了解装备原理，不止一次地推演方案，甚至把厂家请到团里，现场答疑，团长表示，“问号不拉直不要休。”

一次战备值班时，突然出现某信号的

意外激活。“这是历史上头一次”，指挥员带着战士们一个细节一个细节复盘，“这是一枚弹的问题，还是一批弹的问题？是一个部件的问题，还是其他的连锁反应？”

他们当即将厂家请过来，排查故障。迅速排除故障是该团每一个战士的“必修课”，范卫兵编了一本《故障排除分手册》，提高指挥号手，还有岗位操作号手的应急情况处置能力。

战士们喜欢总结并形成教材，团领导鼓励他们“大胆探索”，战士们对装备训法提出新想法，在研究之后表示支持：“没关系，不断去摸、去试验，研究方案、论证方案、促进革新。”

新质战斗力的生成，离不开创新。近年来，随着新装备列装，该团加快了训练转型的步伐，如何在最短的时间内完成“快速装备、快速机动、快速打击”的目标任务？这是摆在该团党委一班人面前的一道现实的课题。

团党委班子发现，在实战演练中，战士们很容易因为“领导权威”放弃发表自己的观点，于是在该团，自上而下鼓励大家“畅所欲言，头脑风暴”，最后再进行归纳总结。

团领导几乎每周都会去基层单位征集意见，“有呼必有应，有堵必有疏，即使解决不了，也要给大家一个回应。”

这种紧贴实战、鼓励创新的氛围激发了战士们的巧思与创新动力。

苏永飞记得，从前给战车卸伪装都是人跑到车上去掀。但是，这么操作的时间成本极高，如何把伪装网方便地从三四米高的车上迅速“扯下来”，各班都想出了方法，有用撑杆儿的，有发明交叉拉绳的……

战士们乐于创新，分队领导钟汉强鼓励他们：“晚上比武，当天上午再搞创新也可以，但务必多验证几次，确保有效。”

“我就是想让兄弟们少走一点弯路”

某分队钟汉强研究了一套“对付”00后新兵的好办法，这还是他在担任分队主

官时的心得。

休假前，他给连里所有官兵的父母都打了两次以上电话，除了提醒安全事项，还会顺势夸一下战士。

年轻的战士回来之后，神情紧张但又难掩嘴角的笑意，他问钟汉强：“分队长，你给我爸爸打电话了？”

“他往后的精神状态一下子就不一样了。”钟汉强发现在小战士父母面前表扬一句的激励作用，绝对比直接去表扬本人大得多，他补充道，“至少有5倍”。

钟汉强至今都很愧疚自己的爱人在做手术时没有陪在身边。推己及人，他总会和战士们的家属、女朋友电话交谈，“那些兄弟们不好说出口的困难、不好意思提出的要求，就这样进了我的耳朵里。”

该团政委表示，现在的新兵，思维更活跃，接受新事物的能力更强，但他们的抗挫折能力有点弱。很多时候，他都把这些新兵“当孩子看”，就像这个团里的“大家长”。

党委班子以身作则，“在这个大氛围下，润物细无声地培养他们。”

对着训练场，团里立了一块大石头，上面有一段励志公式：“0.99的365次方等于0.0255，1.01的365次方等于37.78。”他们鼓励官兵们，每天都进步一点点。

2023年，团党委还办了两件舒心事儿，3月8日和5月20日两天，分别搞了两场军地鹊桥会，“能不能看成缘分。”团政委补充道，“还是成了几对。”

努力为官兵提供个人发展的平台和机会，“我就是想让我们的兄弟们尽量少走一些弯路。”

“大海书写忠诚的誓言，我们的步伐铿锵。”这是该团《海岸霹雳之歌》中的一句，这把仁立在东海岸的“利剑”，始于生铁、锻于炉火，历经千锤百炼，在一次次实战演习中书写着敢打必胜的血性胆气。

压题图片：东部战区海军某岸导团参加海上实射任务。徐文廷/摄

千锤百炼当尖兵

——记空军某部一级上士黄晓龙

样的人。

救灾归队后，黄晓龙主动申请参加空降空投骨干集训。刚刚接触翼伞的他一下子就爱上了这个极具挑战性的课目。为了尽快掌握翼伞伞降技能，他加班加点练习离机动作、摸索操纵要领，每一项训练课目力争精益求精，由于表现突出，结业时被评为优秀学员。

第二年，黄晓龙继续向自己发起挑战——转换伞型，报名参加高空翼伞集训。高空翼伞充满了未知和挑战，只有经验丰富的老跳伞员才有资格参加，而他作为一名上等兵，却主动找到伞训主任说，“我一定能够成为一名优秀的翼伞骨干”。考虑到黄晓龙专业基础较好，伞训主任最终批准了他的入队申请。

入队后才发现，参加集训的几乎都是班长和教员，而自己兵龄最短、技能最弱，每次考核都是“吊车尾”。巨大的差距并没有压垮黄晓龙，反而激发了他更大的求知欲和上进心。

他每天都给自己设定一个目标，利用一切可利用的时间弥补自身短板，反复向教员和战友们请教，高度如何判定、空中队形如何保持、着陆如何才能精准无误……课堂上他认真聆听教员讲解，训练间隙则向其他人虚心请教。百信努力，换来破茧成蝶，3个月的集训时光，他足足整理出了厚厚的3本笔记，顺利实现了由跳伞员到翼伞教员的华丽转变。

成为伞降骨干后的黄晓龙并不满足，他认为一名优秀的侦察兵绝不是掌握了翼

伞伞降本领就够了，而应具备多种专业能力。那一年，听闻部队列装某型装备，他按捺不住心中的喜悦，主动参加学习攻关，成为单位首批掌握这一装备战术性能的人。在一次演习中，凭借精湛的技能，出色完成任务，得到各级的一致认可。

经过一次次任务锤炼，黄晓龙逐渐成了引导打击专业的行家里手，具备多种机型、多种方式、多种目标的引导打击能力。

国际赛场扬军威

“黄班长，能跟我们讲讲参加国际军事比赛的故事吗？”2023年9月，刚刚戴上勋表的黄晓龙，胸前那一枚标注9次“重大非战争军事行动”勋章引起了新兵的好奇，大家簇拥在他周围，认真聆听着他征战国际赛场的事。

2016年，“国际军事比赛”项目首次将定点跳伞纳入比赛，黄晓龙得知后喜出望外，经过层层淘汰成功入选，并获得了出国参赛资格。

“我第一个跳，你们跟着我的轨迹走，一定没有问题！”黄晓龙以他的自信和专业知识给全体队员注入了信心。演练当日，他第一个跳出机舱，其他队员紧随其后。空中，黄晓龙不断调整整个队伍的队形，就在他接近靶标时，风向突然紊乱。他屏住呼吸，努力稳住降落伞，最终在靶标中心处不远处着陆。首次参赛的黄晓龙虽然取得个人第二

的成绩，但因经验不足，团队成绩并不理想，这次比赛也让他看到了自己在战技术水平上与外军的差距。

2017年，“国际军事比赛”定点跳伞课目首次在中国本土举行，黄晓龙看到了打翻身仗的机会。比赛准备期间，他认真吸取第一次参赛的经验教训，一边摸索各种气象条件下的操纵方案，一边与战友讨论空中队形如何跟进和保持，通过挖掘自身性能、探索操纵手法、优化空中队形，有效提升了团队协作能力。

正式比赛当天，来自中国、俄罗斯等7个国家共21名选手参加角逐，黄晓龙以领队的身份带领两名队员再次为国出征。飞机抵达预定区域后，他第一个跃出机舱，迅速判断风速风向，建立准确下降轨迹，为后续队员提供参考依据，紧跟其后的两名队员按照领队的下降轨迹依次跟进，在湛蓝的天空中留下一道道美丽的弧线。

50米、30米、10米……离地面越来越近，黄晓龙操纵降落伞，左脚稳稳地踩在直径10厘米的中心靶标上。紧接着，第二名也进入定点圈，第三名正中靶标，引爆现场气氛。最终，黄晓龙取得个人满分，带领团队获得总评第一。

自那以后，黄晓龙征战国际赛场的步伐从未停止，在后续的4届比赛中，他不仅带领团队屡创佳绩，还凭借自身经验以及过硬的伞降技能，实现了从队员到教练员的转变。面对不同的比赛规则，他总能根据参赛队员的技术水平，为每个人制订专属训练计划，并在比赛中出色发挥。

“赛场上每一次角逐都关系着国家和军队的荣誉，必须全力以赴。”黄晓龙说，不管面对的是具备实战经验的对手，还是有数千次跳伞记录的专业运动员，他都毫不畏惧、敢于挑战。在他的带领下，中国参赛队定点跳伞小组先后3次被赛事组委会评为“最佳跳伞小组”。

参赛归来后，黄晓龙并没有躺在功劳簿上停滞不前，而是将比赛中学到的经验运用到日常翼伞训练中，针对伞降训练中存在的问题和不足提出多条意见建议，对提升部队伞降训练水平发挥了不小作用。

勇于创新解难题

前不久，某翼伞折叠训练场上，黄晓龙发现部分官兵叠伞时的手法 and 要领不对，他针对这一情况提炼出“叠伞手法9字口诀”用以辅助叠伞，叠伞标准得到明显提升。熟悉黄晓龙的人都知道，每次遇到伞降训练上的难题，他总能提出好的点子。

一次实兵演习任务，侦察分队担负先期渗透侦察任务，由于此次任务需实施陌生地域夜间伞降，其风险和难度不言而喻。面对前所未有的挑战，黄晓龙主动站出来：“我带队跳过夜夜间翼伞，请把任务交给我，保证完成任务。”

“你知道这样的任务风险有多大吗？如何判断风向、风速和着陆高度？这几个问题没解决，你就敢立军令状？”伞训主任当即给他泼了一盆冷水。

“我一定解决这些问题，让我来吧！”

黄晓龙语气坚定地说。

面对困难和挑战，黄晓龙不停地鼓励自己，这里就是战场，时机就是战机，早一分钟完成任务就多一分胜算。任务准备期间，黄晓龙查阅大量夜间翼伞伞降资料，反复研究分队夜间翼伞组训方法。同时，结合自身多次参加国际军事比赛的经验，对整个伞降过程进行细致分析和风险评估。经过三天两夜的努力，终于攻克了这一难题，当他将自己的想法和组训方法向伞训主任汇报时，伞训主任为他竖起了大拇指。

通过夜间反复模拟训练，黄晓龙提出的方法得到很好的论证。在最终的任务中，他带领侦察分队在黑夜的掩护下从天而降，精准着陆到预定地域，出色完成既定任务，得到上级领导的一致好评。

“在翼伞伞降方面遇到的难题，只要有黄晓龙在，就没有解决不了的，把任务交给我们，我们都请放心！”提起黄晓龙，营长杨先燃不由地竖起大拇指。

大项任务顶得上去，平时训练同样拿得出来。一次部队组织跳伞训练，细心的黄晓龙发现，一些课目反复训练但效果却不理想，经过一段时间的观察，他发现单一的训练方法、重复的课目难以调动训练积极性。

为了解决这个问题，他结合自身经验，针对翼伞初学者这一情况，通过多媒体教学、VR眼镜辅助教学等方式，显著激发了大家的训练热情。为了让初学者在伞型转换衔接阶段，能够应对多种气象条件规划空中运行轨迹，他还总结出多种训练方法，有效地提升了训练效率，缩短了训练周期。

近年来，黄晓龙不仅创新出多项训练方法，还熟练掌握多种机型、多种伞型的伞降实跳技能，培养翼伞骨干近百名。个人先后被评为优秀士兵、优秀教员，获评空军优秀士官人才三等奖，荣立三等功1次。

□ 夏澎 樊朋飞 陈立春
中青报·中青网记者 张博

近日，空军某部一次对抗演练在山林间打响，一名老兵带着侦察分队在崇山密林间隐蔽穿行，不一会儿便接近至蓝军指挥所，将其“一锅端”。这名让对手闻风丧胆的老兵正是该旅某侦察分队空降空投技师黄晓龙。

作为一名老侦察兵，黄晓龙不仅有着过硬的侦察素养，还练就了一身精湛的翼伞伞降技能。近年来，他先后完成多种复杂条件下百余次伞降任务，组织人员伞降数千人次，创造了“零特情”的优异成绩。

英勇无畏当尖兵

盛夏，某训练基地内铁翼飞驰、马达轰鸣，一场实兵演练就此拉开序幕，黄晓龙作为翼伞分队领队带队参加任务。“滴滴滴——”随着舱内跳伞信号响起，黄晓龙率先跃出舱门，凭借丰富的伞降经验，他很快估测出高空各项气象数据，及时调整操纵方案，并利用电台实时指挥队员保持战斗队形。

进入低空后，他迅速判断近地风速，精准着陆到预定地域，空降着陆后，大家密切配合，快速向“敌”纵深隐蔽渗透，出色完成既定任务。这是黄晓龙参加众多任务中的一次经历，而达到这样的水平，是千锤百炼的结果。

时针回拨到2008年汶川抗震救灾，还是新兵的黄晓龙参加了救灾任务，当看到“空降15勇士”冒着生命危险，在“三无”条件下5000米高空惊天一跳实施救援的壮举，让他深受震撼，于是暗下决心要当骨干、跳翼伞，成为像他们一