

新华社记者 黄玥 董博婷 齐琪

中国力量,矢志推进中华民族伟大复兴。

用社会主义核心价值观凝心聚力

2014年春,五四运动95周年之际,习近平总书记走进北大校园,在师生座谈会时指出:“人类社会发展的历史表明,对一个民族、一个国家来说,最持久、最深层的力量是全社会共同认可的核心价值观。”核心价值观是一个民族赖以维系的精神纽带,是一个国家共同的思想道德基础。“富强、民主、文明、和谐,自由、平等、

公正、法治,爱国、敬业、诚信、友善”,24字要求明确了社会主义核心价值观的基本内容,凝练为当代中国的价值公约数。为民族复兴凝聚更为主动的精神力量——一个民族、一个国家的核心价值观必须同这个民族、这个国家的历史文化相契合,同这个民族、这个国家的人民正在进行的奋斗相结合,同这个民族、这个国家需要解决的时代问题相适应。中国梦意味着“中国人民和中华民族的价值体认和价值追求”。(下转2版)

2024年1月28日 星期日
农历癸卯年腊月初八

服务青年成长 推动社会进步
共青团中央主管主办 中国青年报社出版

第17492期 今日4版
更多内容详见客户端



习近平同法国总统马克龙就中法建交60周年互致贺电

新华社北京1月27日电 国家主席习近平1月27日同法国总统马克龙互致贺电,庆祝两国建交60周年。

习近平指出,60年前,中法打破冷战坚冰、跨越阵营鸿沟,建立大使级外交关系。这一历史事件推动世界格局朝着对话和正确的方向演变,至今仍具有重要启示

意义。60年来,中法始终坚持独立自主的战略抉择,始终致力于通过互利合作实现共同发展、通过平等交流促进文明互鉴、通过多边协调携手应对全球性挑战。两国关系创造多个“第一”、取得丰硕成果,不仅造福于两国人民,也为维护世界和平稳定、促进世界多极化和国际关系民主化发挥重要作用。

习近平强调,今天的世界再次走到关键十字路口。面对何去何从的时代之问、历史之问,中法作为独立自主大国和联合国安理会常任理事国,理应秉持建交初心,担负责任使命,共同开辟通向和平、安全、繁荣、进步的人类发展之路。我高度重视中法关系发展,愿同马克龙总统一道,以两国建交60周

年为契机,守正创新、继往开来,将中法全面战略伙伴关系打造得更加牢固和富有活力,为增进两国和世界人民的福祉作出更大贡献。

马克龙在贺电中表示,60年前法中建交是富有远见的历史性决定。当今世界面临前所未有危机,法中、欧中更加需要携手前行,为应对全球

性挑战找到共同解决方案。2023年是法中关系全面恢复活力的一年,2024年将是法中合作更进一步的一年。我期待同主席先生一道,推进双边经贸、人文、青年等交流合作,加强在全球问题上的沟通协调,不断深化法中全面战略伙伴关系,以积极向上的活力开启法中关系的新甲子。

全国团校工作研讨会在京召开

中国青年工作院校协会召开第五次会员大会

本报讯(中青报·中青网记者 杜沂蒙)1月26日,全国团校工作研讨会在中央团校召开。团中央书记处第一书记、中央团校校长阿东出席会议并讲话。

会议认为,做好新时代新征程党的青年群众工作,对团干部队伍建设提出新的更高要求。团校工作要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,聚焦为党育人、提高政治站位,服务“国之大者”,巩固拓展改革成果,努力以团校工作高质量发展为党的青年群众工作和共青团建设提供人才智力支持。要牢牢把握团校工作的根本遵循,深入学习贯彻习近平总书记关于青年工作的重要思想,一体领会和贯彻习近平总书记关于干部教育培训、团干部队伍建设、团校改革发展的重要指示要求,认真落实《中国共产党青年团干部教育培训工作条例》和《全国团干部教育培训规划(2024-2028年)》,教育引导团干部更加自觉地坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。

会议指出,要紧紧围绕新时代新征程党赋予共青团的使命任务,办好党在青年工作领域特色鲜明的政治学校。把牢正确政治方向,坚持党对团校工作的全面领导,自觉融入大局、服务大局,突出政治培训和政治能力锻造,铸牢对党绝对忠诚。坚持不懈用党的创新理论凝心铸魂,强化党的创新理论宣传教育和研究阐释,强化党性教育,强化群众工作本领训练,着力培养高素质专业化团干部队伍。围绕更好发挥共青团“政治学校、先锋力量、桥梁纽带、先进组织”作用,深入研究如何提高青年思想政治引领针对性实效性,如何组织动员青年投身中国式现代化建设、丰富拓展“青”字号品牌时代内涵,如何做深做实联系服务青年工作、推进中长期青年发展规划落实和青年发展型城市建设,如何夯实团的基层基础、扩大“两企三新”领域有效覆盖,如何加强党领导的青年运动史、少年儿童运动史研究等课题,有力发挥为党献策、建言咨政作用。

会议强调,要坚持守正创新,把握着力点,高质量推动团校改革和建设纵深发展。在学科建设上求突破,培育做强优势学科,强化共青团工作高端智库建设;在课程建设上强质量,优化课程结构,加强课程研发,打造彰显政治水平、政策水平、学术水平、专业水平的精品课程。

(下转2版)

牧民山间雪地 策马扬鞭迎新春

1月27日,新疆乌鲁木齐,水磨沟区葛家沟村赛马场,“天马下天山”雪地赛马挑战赛在此举行,众多当地牧民参与其中,在山间雪地策马扬鞭,迎接即将到来的农历新年。

中新社记者 刘新/摄(视觉中国供图)



富洋烧烤店特别重大燃气爆炸事故调查报告公布

新华社北京1月27日电 2023年6月21日20时37分许,宁夏回族自治区银川市兴庆区富洋烧烤店街店发生一起特别重大燃气爆炸事故,造成31人死亡、7人受伤,直接经济损失5114.5万元。日前,国务院常务会议审议通过了宁夏银川富洋烧烤店“6·21”特别重大燃气爆炸事故调查报告。经国务院事故调查组调查认定,这是一起因相关企业违法违规检验、经营,并配送不符合标准的液化石油气瓶,烧烤店在使用中违规操作发生泄漏爆炸,地方党委政府及其有关部门履职不到位、燃气安全监管失控,造成的生产安全责任事故。

事故发生后,党中央、国务院高度重视。习近平总书记立即作出重要指示批示,强调这起事故造成多人伤亡,令人痛心、教训深刻。要全力做好伤员救治和伤亡人员家属安抚工作,尽快查明事故原因,依法严肃追究责任。各地区和有关部门要牢固树立安全发展理念,坚持人民至上、生命至上,以“时时放心不下”的责任感,抓实抓细工作落实,盯紧苗头隐患,全面排查风险。近期有关部门要开展一次安全生产风险专项整治,加强重点行业、重点领域安全监管,有效防范重特大生产安全事故发生,切实保障人民群众生命财产安全。李强总理等领导同志作出批示,提出明确要求。应急管理部、住房城乡建设部、商务部、市场监管总局等有关部门迅速响应,组成联合工作组赶赴现场指导事故救援处置工作。

依据有关法律法规,经国务院批准,成立了由应急管理部牵头,公安部、住房城乡建设部、商务部、市场监管总局、国家消防救援局、全国总工会和宁夏回族自治区人民政府参加的国务院宁夏银川富洋烧烤店“6·21”特别重大燃气爆炸事故调查组。同时,邀请燃气、消防、气瓶、管网、爆炸和建筑等方面的专家参与事故调查。

(下转2版)

新华社北京1月27日电 2023年6月21日20时37分许,宁夏回族自治区银川市兴庆区富洋烧烤店街店发生一起特别重大燃气爆炸事故,造成31人死亡、7人受伤,直接经济损失5114.5万元。日前,国务院常务会议审议通过了宁夏银川富洋烧烤店“6·21”特别重大燃气爆炸事故调查报告。经国务院事故调查组调查认定,这是一起因相关企业违法违规检验、经营,并配送不符合标准的液化石油气瓶,烧烤店在使用中违规操作发生泄漏爆炸,地方党委政府及其有关部门履职不到位、燃气安全监管失控,造成的生产安全责任事故。



这是1月26日在法国巴黎拍摄的龙年生肖纪念邮票。为迎接中国农历新年,法国邮政集团26日在巴黎举行中国龙年生肖纪念邮票发行仪式。该邮票共两款,由法国华人艺术家陈江洪设计。

新华社记者 高静/摄

给大国“拼”大船的年轻人

新春走基层

中青报·中青网记者 胡春艳

隆冬时节,在冰封的渤海湾西侧,一段嵌入陆地的狭长海域里,风力减弱,海水温暖,常年不易结冰,是中国北方难得的造大船的良港。

一路向东,行至天津滨海新区临港经济区的舾装1号码头,一个黑红相间的钢铁“巨无霸”耸立岸边,那是中国船舶大连造船天津基地(以下简称“大船天津”)正在为地中海航运公司建造的大型集装箱船,可装载1.6万个标准集装箱。

今年3月,这艘大船将从这里入海,成为大船天津今年交付的第二艘大船。“这就是我们的中国速度!”

1984年出生的朱平是大船天津的党委书记、董事长,这位年轻的“掌门人”主持建造过多种类型的超大型船舶,实现了多项中国造船业“零”的突破。如今,更让他自豪的是,他正带领中国“最年轻”的造船厂,跑出每年增加20亿元产值的“加速度”。

大船天津正式运营至今已两年3个月,就成为北方最大的民船总装建造基地。朱平目前手里的船舶订单已有29艘,订单金额近300亿元,造船计划已排期至2028年。

临近春节,这艘名为“地中海莱拉”的大船已进入建造安装的冲刺期,800多名工人正在船上赶工。岸上,两个分别为30吨和50吨级的大型船坞里,其他型号的船也在拼装组装中。“整个船厂每天有4000多名工人在工作。”朱平说,很多人过年不能回家了,“但大家劲头都很足,年轻人是主力”。

34岁的工程师张佳龙是大船天津

总装制造部舾装车间主任。每天早上7点多,他就进厂开始忙碌了。穿梭在十几层如迷宫般的船舶各个区域,他必须紧紧盯住各个生产节点和施工细节。大到各种关键设备的安装调试,小到螺丝是否拧紧,他都要操心。

这艘75米高、甲板面积约等于2.5个足球场的庞然大物,是张佳龙和团队“一点一点垒起来的”。他告诉中青报·中青网记者,造船好比拼装乐高积木,按照精细的设计图,把一块块钢板分段建造成不同的模块,再总装拼在一起成

为一艘船。

“拼”一艘17万吨的巨轮并非易事。大船天津总装制造部部长孙新指着船舱底部的船架说,一片柴叶就有10.5米长,船的螺旋桨要通过一个三级大轴再连到主机上,推动巨轮前行。

(下转2版)

奋斗者的快乐源自发展

记者手记

胡春艳

爬上十几层楼高的大型集装箱船,双腿明显发沉发软。海边风大,梯子又高又陡,可身着蓝色工服的建造者们却爬得很轻松。对他们而言,在这个庞然大物

上登高穿梭,是工作的日常。

造船工作辛苦又危险,作为大船天津的年轻“掌门人”,朱平是把安全生产责任挑在肩上的人。他自信又风趣,与他对谈很愉快。他说:“我们的口号是,快乐造船。”工作如此辛苦,乐从何来?他的回答是:从发展中来。

造船业是现代工业的集大成者,被誉为“综合工业之冠”,是感知全球经济复苏和贸易回暖的“传感器”。大船天津

的订单排期到2028年,这足以见得中国制造的巨轮已受到全球的认可和追捧。

从这些年轻造船者身上,能看出眼下很多中国青年的模样:他们从事的工作可能很艰辛,但他们不愿把苦挂在嘴边。站在拥有“中国速度”的国家发展巨轮上,他们对未来充满信心。他们见证了一代代奋斗者绘制的蓝图逐一实现,更相信身处新时代的己,能在更广阔的天地有更大的作为。

这份信心让他们不计较个人得失,不畏艰难险阻,在危急时刻顶得上,在平凡岗位上耐得住寂寞,而这一切奋斗的个体,终将汇成这个国家的信心和希望。

贵州省政府工作报告中的“青年味儿”

中青报·中青网记者 李雅娟

在今年的贵州省两会上,“建设青年友好型成长省份”第三次被写入省政府工作报告。这份工作报告提到,2023年,贵州新建、改扩建幼儿园及中小学995所,新增基础教育学位12.27万个。新增高等教育学位6.35万个,高等教育毛入学率突破50%,高校毕业生初次毕业去向落实率84.34%。在“一老一小”

保障方面,贵州省养老机构护理型床位占比达62%,每千人口拥有3岁以下婴幼儿托位数3.79个。“保交楼”项目交付房屋25.76万套。

工作报告提出,2024年,将完善“市场+保障”的住房供应体系,加快解决新市民、青年、农民工住房困难问题。此外,基本完成“保交楼”任务。加快构建普及普惠、优质均衡的公共服务体系,2024年普惠性幼儿园覆盖率84%、公办幼儿园在园幼儿中占比达60%。

贵州省2024年计划实施的10件民生实事,也多与青年相关,如增强教育质效、完善养老服务体系、优化托幼服务、丰富文化体育生活等。

2019年,贵州省出台《贵州省中长期青年发展规划(2019-2025)》(以下简称《规划》),2020年在全国率先提出建设“青年友好型成长型省份”。2023年世界青年发展论坛“青城市集”交流展中,贵州作为唯一省份参展。2023年,贵州省8个市(州)、53个县(市、区)将《规划》工作写入党代会或政府工作报告。

告。贵州有两个全国青年发展型城市试点和5个县域试点,数量位居中西部第一。

2023年,共青团贵州省委联合贵州省社科院、贵州省社科院建立全国首个省级青年发展研究院,搭建贵州青年发展指标体系。以“贵州青年卡”综合服务平台为牵引,推动新增出台青年发展政策334项,集成青年发展政策467项,强化政策转化落地。贵州省12家规划联席成员单位实施7件青年实事,累计投入资金超过40亿元,服务青年超329万人次,推动带动市、县两级实施青年实事164件。“青春引智”举办“青春遇见贵州·感受多彩魅力”全国青少年赴黔研学旅行推介活动、青年消费季等系列活动,吸引超过45万名青年走进贵州、推介贵州。