

新春建基层

哀牢山里的“候鸟”派出所



①:目送候鸟安全飞过大山中,是民警们最大的欣慰。②③④⑤:每年9月,当成千上万只野生鸟从大山中迁徙时,红土坡森林派出所的民警就入驻大山,每天在莽莽林海中巡山,直至次年2月候鸟北上,才撤离出山。

春节前夕,随着最后一批候鸟北上,云南省楚雄彝族自治州南华县公安局红土坡森林派出所的民警开始收拾行囊和锅碗瓢盆,准备从哀牢山的临时驻地,回到镇上的派出所。临时驻地是哀牢山国家级自然保护区南华县管护分局的候鸟环志站,因海拔高,大部分时间都被笼罩在雨雾中,山路湿滑,一不小心就会摔跤。环志站只有3间屋子,铝合金窗即使拉上,也会透风;屋里高低床上潮湿的被子散发出一股霉味。每年9月,当430余种、逾5000万只野生鸟从哀牢山国家级自然保护区南华片区内的大山中迁徙时,红土坡森林派出所的民警就开始入驻大山,每天和当地护林员一起巡山,直至次年2月候鸟北上,民警们才会撤离出山。40年来,这个“候鸟”派出所的民警从没缺席过。在哀牢山莽莽林海里,忍受着刺骨的寒冷和与家人离别的思念,守护着迁徙候鸟的安全。

捕鸟在夜晚,巡山就在夜晚

云南是我国西部地区候鸟南北迁徙的重要通道。鸟类迁徙飞行是以地面的山川河流,空中的月亮星辰为导航标志,在阴雨天或大雾弥漫的夜晚,鸟类会迷失方向,只能降低飞行高度、速度,寻找地面山峰校正飞行方向。鸟有趋光性,当出现亮光时,迁徙候鸟便会向亮光聚集。早年间,生活在大山中范围内的马街、五顶山、兔街3个乡镇的村民,根据鸟类的这一特性,夜间在山坡上点燃篝火、汽灯,一根根长长的竹竿打向成群结队的五彩斑斓的鸟;为争夺打下来的鸟,村民们在山坡上争吵。用箩筐、塑料袋装回去的鸟,不是自己吃了,就是做成“鸟干巴”,一公斤卖到二三百元。“打雀山”也因此成为大山中一个非正式的地名。打击、防范非法捕猎野生鸟,成为当时一件迫在眉睫的事。1982年7月,南华县公安局大中山林区派出所成立,当时这个无房、无车、无电话的“三无”派出所,民警办公、住宿、吃饭都和大山国营林场的职工在一起。民警与大山人组成了守护大中山的巡护队。40年来,派出所几经演变,如今它是南华县红土坡森林派出所。

从南华县县城到大山中近200公里的山路,全是弯道。记者像多数初来的人一样,在蜿蜒的盘山公路上头晕目眩。在这条道上奔波了17年的红土坡森林派出所所长张跃平,会在途中卖萝卜的摊位前停车,买两根萝卜,削了皮,让驾车的人吃下。没有辛辣味、汁水丰富又清甜的萝卜,顿时解救了驾车人翻江倒海的胃。从云南警官学院毕业的张跃平是2007年来到这里的。当时,村民中仍然盛行打鸟。村民捕鸟都在夜晚,除了白天巡山外,夜晚是巡山的重点。派出所每个人都熟记一句话,“把最后一口水留给新人。”也就是说,当发生危险时,要把水源和生存的机会留给年轻人。”红土坡森林派出所教导员李新说。这一派出所的传统,显示着哀牢山里的诸多危险。哀牢山国家级自然保护区是我国少见的中山湿性常绿阔叶林区,保护区有国家重点保护的野生动物95种,其中国家一级保护野生动物9种。巡护队走的路,黑熊、野猪、林麝、毛冠鹿、黑颈长尾雉,赤鹿、豹猫等也走;还有些巡护路在箐沟(山沟沟)边和岩洞里,那里是眼镜王蛇和蝙蝠的天地。巡护路上常常与野生动物相遇。走夜路是危险的,山势陡峭,一些路段旁边就是深渊。特别是还要背着帐篷、睡袋、地垫、压缩饼干,约有20公斤的背包负重而行。山林里很黑,身边有没有人都不知道。为了不捕鸟者发现,巡护队不能开手电筒。大家把救援绳固定在身上,串在一起,防止在巡山中走失。但意外随时都有可能发生。

捕鸟者熟悉山路,他们可以很快消失在山林里,追捕他们是件艰难的事。在一次追捕中,民警杨正强脚没踩稳下山坡,天亮大家才找到,他当时全身刮伤,再往前走就是几十米深的山沟。山林里极易迷路。张跃平曾在雨雾中与战友走散。他爬上了一棵大树,用手电筒发信号,让战友发现自己,然后给他亮光,他再循着光找到队伍。爬树是野外生存的基本功之一。自制过滤器也是一项,把矿泉水瓶切成两段,瓶口倒过来,将纱布、棉花、石块、细沙一层层放到瓶中,就能喝到可口的山泉水。90后刘雁曾是红土坡森林派出所唯一的女性,巡山时,为照顾她,队员们让她在凌晨1点前下山。下山时只有她一个人,回到半山腰老林场的住宿地,也只有她一个人,听着四周动物的叫声和呼呼的风声,“没有词形容那种孤独和心慌的感觉”。过去,“候鸟”派出所的驻地一直是在保护区外一片不大的平地上,靠帐篷度过秋季和冬季,每个人都觉得“太冷了”。直到2010年哀牢山国家级自然保护区南华县管护分局在这片地上建起了一栋砖混结构的候鸟环志站,民警们才算有了遮风避雨的“家”。家总是温暖的,大家轮流做一日三餐。这里海拔比山下的村子高,他们很珍惜背上来上的菜,六七个人就三菜一汤。条件的改善,还包括背包里的干粮从煮熟的苞谷、荞麦粑粑变成了自熬米饭,野外便携式过滤器取代了自制过滤器,太阳能热水器能让大家简单地冲个澡,能睡6个人的3张高低床都有电热毯。

在简陋的候鸟环志站,1米宽的小床上,每天叠成“豆腐块”的被子没有一点皱褶的床铺,透露出这是一支纪律严明、让警徽闪闪发光的警队。既要保护候鸟和所有野生动植物,也要保护人。常在黄昏或夜晚出来的豹猫,是黑夜中的捕食能手,但最近,它们也在白天频频外出活动了。不久前,云南哀牢山国家级自然保护区楚雄管护局(以下简称“楚雄管护局”)57台红外相机监测到国家二级重点保护野生动物豹猫白天活动的高清影像,研究人员称“实属少见”。“处于食物链顶端的豹猫是一个区域生态系统完整、稳定、健康的指示物种之一。”该局科普宣教与社区管理办主任李国昌说,豹猫的存在,一定程度上反映出该区域生态环境质量持续向好,野生动物及其栖息地得到了有效保护。“大中山生态环境的保护,红土坡森林派出所一直是楚雄管护局的坚强后盾。”李国昌说。如今,在法律严惩和宣传教育下,当地村民已不再打鸟,在候鸟迁徙的几个月里,还关闭了村里的高频射灯,让候鸟顺利飞过。“2019年以后,非法猎捕野生鸟类的案件已为零。”张跃平说。在他看来,当地老百姓环保观念的转变,还得益于脱贫攻坚的开展。“打鸟吃鸟兽鸟的习惯源于贫穷和文化程度低,如今生活水平提高了,他们也不愿意去做这一违法成本极高的事。”张

跃平说。作为离保护区最近的森林派出所,“候鸟”派出所仍保持着9月进山、次年2月出山的传统。“在3万多公顷的保护区,巩固好40年来的成果,压力仍然很大。”张跃平说:“既要保护候鸟和所有野生动植物,也要保护人。”生活在保护区周边的人,不时会遇到意想不到的危险。一次,一名村民被一头带着幼崽的母黑熊追赶,慌乱中爬上树,黑熊在树下守了8个多小时。直到民警赶到,大家用敲锣等刺激的声音,才将黑熊赶走,救下了这名村民。野生动物闯入村民家中觅食是常有的事,其中,眼镜蛇、眼镜王蛇和大个头的猕猴最令村民畏惧。民警们由此掌握了“打蛇打七寸”的技巧:先用蛇夹按住蛇的七寸,以防止它迅速甩头攻击人,再用蛇套将蛇装进去,之后送到野外放生。“其实我们也很害怕。”民警李开福说:“但我们是警察,老百姓信任我们,再危险也要上。”随着野生动物的增加,野生动物肇事案件也在增加。民警协助村民申报野生动物肇事赔偿款,以弥补他们的一些损失。“这些年,老百姓为保护区的生态改善作出了很多贡献。”张跃平说。随着候鸟的北上,“候鸟”派出所的民警也顺利完成了本次任务。张跃平说:“它们安全飞过,我们就安心回家团圆了。”

“温暖的BaoBao”用户供稿TOP排行榜 (2024.2.3-2.9) 全天候可视化栏目“温暖的BaoBao”在中青报客户端、中国青年网、中青在线各地运行一百一十周。栏目收到来自全国各地的视频投稿。本报青年编委会每周评出一份用户作品TOP排行榜,希望以此加强与基层一线青年的互动,激发各地各类组织以及个人的投稿热情。欢迎大家入驻“温暖的BaoBao”!

- 来三亚的虚拟空间“度假”吧! 供稿单位:中共三亚市委宣传部
- 四川绵阳:车站上演“小春晚” 供稿单位:共青团绵阳市委
- 铁路团员青年自制MV《春运日记》讲述火车司机春运故事 供稿单位:中国铁路武汉局集团有限公司襄阳机务段
- 教育数字化系列微纪录片《链接山海》第五集《无界》 供稿单位:微言教育
- 寒假留校怎么办?趣味游园大联欢! 供稿单位:四川大学
- 流动的中国充满活力 供稿单位:中国铁路南宁局集团有限公司
- 中国农业大学原创微电影《种子》 供稿单位:中国农业大学团委
- 促进包容和公平的优质教育,世界青年从未止步 供稿单位:《与世界说》项目组
- 铁路普法情景剧|安检的故事 供稿单位:中国铁路沈阳局集团有限公司
- 烟台理工学院青年开展实地调研 保护红色资源 供稿单位:烟台理工学院

一微心愿一

广东省河源市源城区上城街道团工委紧扣“首善之街、幸福上城”目标和老城经济社会发展大局,着力破解城市共青团组织面临的突出问题,积极探索青年参与基层治理新路径,以实施“红暖上城”党建强基工程为契机,依托“红暖”品牌阵地,构建“我为青年做件事”“新青年对话老党员”等帮扶机制,千方百计为青年办实事、解难事,帮助青年解决急难愁盼问题,营造“有温度”、青年与城市共发展的城市氛围;立足老城文化资源禀赋,开展外出学子“穿古装、游古城”,青“述”老城故事等青年文旅活动,引导老城青年感悟千年古城的历史文化,助力文化振兴;积极开展新业态新就业青年群体党建带团建工作,积极打造“红暖驿站”、骑手驿站和太平古街商圈党群服务中心等阵地,实施青“蜂”关爱计划等活动项目,为加快推动上城高质量发展和焕发老城新活力汇聚青春力量、展现青年作为,努力实现城区发展和青年有为的“双向奔赴”。

团天津市红桥区委始终坚持以党建引领,以织密团建网络为抓手,探索形成“共青团发布+社会参与+共建共享”的服务青少年工作模式,打造“预防青少年违法犯罪小课堂”“青联委员进校园进社区”两项精品活动,有效强化团组织的社会功能,逐步实现了团组织从“有形覆盖”到“有效覆盖”。未来,团红桥区委将依托区域化团建工作体系,积极发挥属地高校、驻区单位等资源优势,有效扩大基层团组织“朋友圈”,推动共青团活动常态化、社会化、项目化开展。

豹变

2月7日,中国南极秦岭站开站,这是中国第五个南极考察站。立春已过,而此时夏季的南极仍处于极昼。一群建设者跨越半个地球来南极“盖房子”,在珍贵的白昼争分夺秒。他们看表吃饭、看表休息、看表上班,为了中国第五座南极考察站——秦岭站如期亮相。日前,中青报·中青网记者连线南极建设者,了解秦岭科考站建设背后的故事。

南极升起“南十字星”

南极恩克斯堡岛上,刚完成的秦岭站主体结构犹如南十字星。14世纪航海家郑和下西洋,就曾用这一星座来导航。秦岭南极考察站是我国在南极继长城站、中山站之后第三个常年考察站。2023年11月1日,中铁建工集团赴南极参加中山站和秦岭站建设的94名建设者从上海启航。他们平均年龄38岁,最小的还是00后,任务是秦岭站基础建设、主站建设,以及中山站地面站工程建设和设备调试安装。此前,在2017年至2018年的中国第34次南极考察期间,初登恩克斯堡岛的建设者在恶劣的气候条件下,完成了大部分临时设施建设任务。抵达南极之路,十分不易。中铁建工集团南极项目书记、总工程师曹涛已经四次去南极。他记得,穿越“咆哮西风带”时,海浪可达四五米高。坐在船内,都可能被浪“打翻”。队员常出现晕船、呕吐、耳鸣等症状,而穿过西风带一般需要一周左右时间,才会进入南极圈。曹涛坦言,5年前,他首次抵达南极时心中不免忐忑。直到“卸货”作业,他才对这里的工作有了信心,“这是在南极打的第一场硬仗”。抵达南极,中山站这边首先要开展海冰卸货作业。“冰下就是千余米深的大海,尽管冰厚约1.5米,仍有如履薄冰的感觉。”曹涛说,工作有条不紊地

中国南极秦岭考察站揭开“盖头”



中铁建工集团南极建设者在暴风雪中守护秦岭站。 郑迪/摄

开展:从冰面调查,确定卸货方案,到“以老带新”,和南极极端多变的天气抢时间……不管是工人,还是科学家,都拧成一股绳,齐心协力参与进来。而秦岭站这边,需要卸运的总物资超过500吨、近9300吨。为了尽可能提高效率、节省体力,中铁建工集团南极建设者们站成一排,将一箱箱的物资接力传递,组成一条“人力传输带”。抵达南极之路,十分不易。中铁建工集团南极项目书记、总工程师曹涛已经四次去南极。他记得,穿越“咆哮西风带”时,海浪可达四五米高。坐在船内,都可能被浪“打翻”。队员常出现晕船、呕吐、耳鸣等症状,而穿过西风带一般需要一周左右时间,才会进入南极圈。曹涛坦言,5年前,他首次抵达南极时心中不免忐忑。直到“卸货”作业,他才对这里的工作有了信心,“这是在南极打的第一场硬仗”。抵达南极,中山站这边首先要开展海冰卸货作业。“冰下就是千余米深的大海,尽管冰厚约1.5米,仍有如履薄冰的感觉。”曹涛说,工作有条不紊地



中铁建工集团建设者在进行秦岭站主楼钢构安装。 郑迪/摄

现场完成,无需再把样品带回国内。褪一层皮,也爱上南极。当新建筑披上外衣,建设者们却早已褪去了一层皮。身处南极强紫外线、强辐射、强风、强雪、低温的环境中,尽管戴着面罩,除了防晒霜,面部仍不可避免地受到阳光刺激。曹涛已经习惯,“褪掉就好了,长了新皮肤之后,再去外面跑就不怕了”。夏季的南极,太阳一直挂在地平线上。他们从早上7点干到“夜里”10点,不肯浪费工作窗口期的一分一秒。“在南极作业,紧前不紧后,能提前一个小时做完,绝不拖延一分钟。”曹涛说。中铁建工建设者队伍中,有一个00后,他叫谢帅帅,今年22岁,来自陕西渭南。别看他年纪最小,却已经有5年干工程的经验,钢结构安装、电焊、吊装指挥,样样会。今年,这些建设者将在南极度过一个不一样的春节。不能回国过年,谢帅帅不觉得遗憾。春节时,团队可以放半天假,大家能好好洗个澡,换身干净衣服,给家里打个电话;一起包包饺子,吃顿年夜饭,休息一下。“这是我干过最有意义的工程了,这些经历够讲一阵子了。”谢帅帅说。今年是中国极地考察40周年,也是曹涛第4次赴南极参加工程建设。他见证了中国考察站的新生力量,对他自己而言,有一种莫大的成就感。南极之美,建设者们不去破坏。曹涛说,他们不会打扰动物们的生活,不与企鹅追逐打闹,如果有企鹅路过正在施工的区域,他们会停下来,让企鹅先走,直到它们走到安全地带。每一个施工区域都设置有垃圾箱,施工过程产生的废弃物随手清理,随手收集,放在专用的集装箱里带回国内统一处理。企鹅、冰川、一望无际的大海、白茫茫的雪原和24小时时不落的景象深深印在曹涛的脑海里,人类探索极地的足迹往前迈进,建设者们对脚下的土地已有了感情,“我们不去污染南极的一寸土地”。