



安徽金寨革命老区乡亲翻山为高速滞留司乘送物资——

风雪中踩出一条温暖互助路



今年有望成为史上“最火”春运——据交通运输部消息,今年春运期间全国跨区域人员流动量预计将达到90亿人次,创历史新高。春运期间遭遇大范围雨雪冰冻天气,湖北、湖南等地多条高速公路出现严重拥堵,很多返乡人被困在了路上。但风雪挡不住归途,救援接力持续进行,风雪中无数普通人挺身而出,定格一幕幕暖心画面,助人为乐的善举和扶危济困的坚守,温暖了回家的路。

中青报·中青网记者 王海涵 王磊

付小琼至今难忘那条6公里的“登山折返跑”,她的头部和手背都留下了被树枝划伤的痕迹。

49岁的付小琼是安徽省金寨县槐树湾乡响山寺村党支部书记。今年春运,不少人在高速路上遭遇冰雪极端天气,她和村里近70名干部群众一起,自发参与了一场“惊心动魄”的为被困人员运送物资行动。

金寨县是革命老区,位于大别山腹地,是鄂豫皖革命根据地核心区,被誉为“红军的摇篮,将军的故乡”。2月3日、4日,金寨县普降大雪,造成合(肥)武(汉)高速公路金寨段结冰拥堵,大量车辆和人员滞留在高速上。附近村民远远看到,高速路上被困的车辆排成一条长龙。

一时间,高速沿线及附近的槐树湾乡、梅山镇、古碑镇、斑竹园镇等乡镇以及交警等部门立即行动起来,为被困车辆人员运送物资。槐树湾乡副乡长彭晗介绍,从3日晚开始,乡里干部和志愿者们打着手电筒去送物资。万冲村和响山寺村两村距离现场一二公里,4日一早,两村共有130名干部群众自发投入到物资筹备和运送行列中。

4日早晨7点多,付小琼就和村两委开会商议送物资方案,他们决定带领新时代文明实践站的志愿者抄小路翻过两百米高的山坡运送物资。她介绍,响山寺村坐落在山脚下,高速公路山顶,如果开车去高速路边,不仅路滑,而且绕了远路,直接上山抄近道更方便。

中青报·中青网见习记者 刘胤衡 王雪儿 贾骥业 记者 黄冲

“起初是阵雨混合着冰雹,落到地上冻成冰,不久后便开始下雪,但谁也没想到,这次能下这么大。”回想起2月3日那场大雪,家住湖南省湘西土家族苗族自治州吉首市的彭昕,感到心有余悸。

2月4日一早,当她起床后望向窗外,冰冻湿滑的地面上车辆难以行进,许多人选择步行上班,多条公交线路显示延迟或暂停服务。

恰逢春运,大雪封路。持续的雨雪冰冻天气所带来的不便,归家途中的游子们感触最深。

“我们整整24个小时一动不动”

“真没想到这次冰冻这么严重。”2月4日深夜,中青报·中青网记者联系上李可时,她已经被困在高速路上近70个小时。

2月2日早上7点,李可驾驶着一辆SUV(运动型多用途汽车),和几位朋友从广东深圳出发,踏上了返回湖北老家的路途。她说,全程1380公里的回家路,平时只要十几个小时的车程,这次却因为二广高速湖北荆州段堵车,“我们整整24个小时一动不动”。

家住河北的杨丽似乎“幸运”一些。她同样是2月2日早上从广东深圳出发,打算回到约2000公里之外的河北老家。在此之前,她与乡同已经得知,返乡必经的湖北段可能有雨雪冰冻天气,于是选择绕开车流量更大的二广高速,走了稍微绕路但车流量较少的大广高速。

2月2日晚,她们在服务区休息6个小时后,3日一早起来赶路,此时积雪已经开始影响车速,“路上车都开得很慢,最后我们花了30个小时,终于回到了家”。

2月4日,在北京工作的尹君(化名),堵在了回湖南驻马店农村老家的国道上,“我坐的是中巴,因为路上积雪、路况不好,车子开得摇摇晃晃”。

中青报·中青网记者 邱晨辉

1月31日至2月5日,2009年以来最强雨雪冰冻天气席卷我国中东部地区,中央气象台持续发布暴雪、冰冻、大风等预警。正值春节返乡出行高峰,大范围雨雪冰冻天气对春运交通产生了较大影响。

根据中国气象局统计,自1月31日起,持续近6天的大范围雨雪冰冻天气影响中东部地区,波及了18个省(区、市),影响国土面积超过250万平方公里。

“这次雨雪冰冻天气过程具有持续时间长、雨雪范围广、降水相态复杂、冻雨省份多、雨雪强度大、局地降水量有一定极端性、过程积雪深度深等特点。”中央气象台首席预报员徐晔说。

国家气候中心值班首席赵俊虎告诉中青报·中青网记者,从历史上来看,发生在我国的大范围、持续时间较长的冰冻雨雪天气,并不多见。“印象最深刻的一次是2008年年初,我国南方地区遭受历史罕见冰冻雨雪低温灾害,范围广、强度大、持续时间长、影响重,历史罕见。”赵俊虎说,最近的一次是2022年1月到2月,我国南方地区发生了多次明显的雨雪天气过程,但范围弱、强度弱,影响没有2008年大。

根据国家气候中心最新监测,2023年5月开始的中等强度的厄尔尼诺事件峰值出现在12月,目前进入衰退期,预计本次事件将持续到2024年春季前期。据统计,厄尔尼诺事件形成早期,对热带及南半球天气气候系统的影响最为显著;而在

村民得知消息后,有人在家煮鸡蛋、烧开水,也有人跑遍村里为数不多的小卖部购买方便面等食品,和志愿者们一起往高速路上送。付小琼说:“接到物资,有司机和乘客连声道谢,有人热泪盈眶。许多志愿者也跟着流泪。”

部分被困司机对志愿者们喊道:“我们自己带了食物,我们倒一点开水就行了,把吃的留给需要的人吧!”

与此同时,付小琼的儿子彭建中在家做好了饭,打电话问母亲什么时候回家吃饭。

电话那头的母亲急急地说:“我不吃了,来不及了,我要上山送物资。”

获悉原因后,彭建中表示也要尽一份力。他迅速在家烧水,装满了3个暖水瓶,上山支援母亲。付小琼看他脚步快,就让他留在高速路旁,负责接应物资,并给司乘分发、递送。

看着身高1.85米儿子的身影穿梭在车辆间,付小琼感到很欣慰。彭建中在长春工业大学读研,2月3日放假回家。送物资途中,他对母亲说:“看来我们这些年轻人,也有‘两把刷子’呢!”

为了方便运输和统筹,响山寺村两委在山脚下设立了临时的物资中转点,干部群众自发分工,年纪稍大的村民将物资拎到中转点,再由年轻人爬上山运送。

付小琼来回跑了4趟,一直忙到4日下午两点多。她记得,有一位来自湖北的司机,带着老婆孩子一起跑车,一家人已经15个小时没有进食,她赶忙递上一个热水瓶和两桶方便面。40多岁的司机流下眼泪,拿出手机,要为付小琼拍摄一段视频,想发在网上表达感激之情。

付小琼摆摆手走开了,她说:“在我们老区,这都是很正常的。”

当天上午8点,付小琼带着志愿者上山的场景被本村经营快递代收点的华红梅看在眼里,她也想尽力做点什么。

她快速收拾好散落的快递盒,回到家里时,看到8岁的儿子张保林正在做作业,她随口问了一句:“妈妈要上山给被困的叔叔阿姨送吃的,让他们暖暖和和,你要不要一起去?”

张保林是金寨县皮定均红军小学二年级学生,他要和妈妈回去,还带上了自己的新年礼物——姐姐给他买的一整箱饮料。他说:“那么多车开不动了,里面肯定坐着小朋友,我要把饮料给他们喝。”

他原本计划将这箱饮料一分为二,一半留着写作业时喝,一半准备过年串门时作为礼物带给小伙伴们。

早上8点30分,华红梅带着儿子,和另一位邻居一起出发了。邻居接过华红梅的暖水瓶,左右手各提着一瓶开水,华红梅捧着装有24瓶饮料的箱子,张保林则抱着一箱干吃面。

华红梅几乎是连皮带肉爬地上山的。积雪中,地上和石头都很滑,她只能拽着树枝勉强前行,但饮料箱太重了,她只好奋力将箱子往上扔一小截,减轻负重,再努力爬一小段路,再捡起箱子往上扔。

路上,一位村干部问保林:“小保林累不累?你是不是来看热闹的啊?”

小保林脆生生地回答道:“不累!我妈妈来了,我也要跟她一起来把东西送给那些有需要的人!”

到了高速路现场,华红梅看到很多司乘人员饿着肚子,又迅速折返回家,将前几天准备过年用的

频,想发在网上表达感激之情。

付小琼摆摆手走开了,她说:“在我们老区,这都是很正常的。”

当天上午8点,付小琼带着志愿者上山的场景被本村经营快递代收点的华红梅看在眼里,她也想尽力做点什么。

她快速收拾好散落的快递盒,回到家里时,看到8岁的儿子张保林正在做作业,她随口问了一句:“妈妈要上山给被困的叔叔阿姨送吃的,让他们暖暖和和,你要不要一起去?”

张保林是金寨县皮定均红军小学二年级学生,他要和妈妈回去,还带上了自己的新年礼物——姐姐给他买的一整箱饮料。他说:“那么多车开不动了,里面肯定坐着小朋友,我要把饮料给他们喝。”

他原本计划将这箱饮料一分为二,一半留着写作业时喝,一半准备过年串门时作为礼物带给小伙伴们。

早上8点30分,华红梅带着儿子,和另一位邻居一起出发了。邻居接过华红梅的暖水瓶,左右手各提着一瓶开水,华红梅捧着装有24瓶饮料的箱子,张保林则抱着一箱干吃面。

华红梅几乎是连皮带肉爬地上山的。积雪中,地上和石头都很滑,她只能拽着树枝勉强前行,但饮料箱太重了,她只好奋力将箱子往上扔一小截,减轻负重,再努力爬一小段路,再捡起箱子往上扔。

路上,一位村干部问保林:“小保林累不累?你是不是来看热闹的啊?”

小保林脆生生地回答道:“不累!我妈妈来了,我也要跟她一起来把东西送给那些有需要的人!”

到了高速路现场,华红梅看到很多司乘人员饿着肚子,又迅速折返回家,将前几天准备过年用的

有人被困高速三天两夜,有人为除冰头发结霜

冰雪挡不住归途



2月5日,湖南,铁路怀化南站候车室里,许多旅客因列车晚而滞留。 中青报·中青网见习记者 刘胤衡/摄

有的人则没那么幸运。2月3日晚,从广州坐上K4112次列车的白桦(化名),截至5日早上,已经上路超过36小时。

她回忆,列车途经湖北汉口站的时候,开始缓慢运行,不久后彻底停下,“停车的时间一点点累积,我没带够水和食物,看到有人晕倒,自己也有点慌”。

列车乘务员不断安抚大家。2月5日一早,火车终于重新启动。当天下午,她回到了家。

救援接力持续进行

困境中,一场场救援接力正在进行,令人动容。2月4日,由于前方油罐车侧翻,张林(化名)被困在大广高速河南信阳段30多个小时。

又累又饿、一筹莫展之际,居住在高速路附近的居民抱着几箱方便面和热水赶来,分发给困在路上的人们。“河南老乡真中!”他感动得拍下了视频,发到短视频平台。

“最强雨雪冰冻天气”影响国土面积超250万平方公里

次大范围冰冻雨雪天气的一个重要气候背景。那么,造成此次雨雪天气的成因是什么?中央气象台首席预报员孙军分析,重要成因之一就是南北支槽同位相叠加影响,为暖湿气流北上打开“绿色通道”。

在北半球冬季,中纬度西风带在经过青藏高原时被分作两支,在北支西风急流上出现的西风槽简称“北支槽”,而南支西风急流上出现的西风槽则简称“南支槽”。

“当两槽在东移期间位相一致并叠加,在我国中东部地区形成一条从高纬度地区伸展到中低纬度地区深厚的低压槽区,西南暖湿气流就顺势北上。而北方又没有足够强劲的冷空气阻挡,致使暖湿气流源源不断地输送,在偏冷地区形成降雪,偏暖地区形成降雨。”孙军说,这次过程降雪和冰冻区域整体位置偏北,长江中下游地区及以南地区降雨明显,其威力仍然不容小觑。

此次过程会对春运造成哪些影响?中国气象局公共气象服务中心气象服务首席柳艳香表示,在公路交通方面,雨雪冰冻天气导致的低能见度,可能会降低司机对道路状况的预判能力;积雪和冰冻造成的路面湿滑,可能导致交通中断或堵塞。在航空方面,低能见度和跑道积雪结冰也影响飞机起降,造成航班延误。

“在铁路路上,除了低能见度影响司机对路况

200个鸡蛋煮熟,挨个装进塑料桶内。上午10点多,她带着儿子再次上山,送去热乎乎的水煮蛋。

华红梅的丈夫是工地工程车司机,平时驾驶大车东奔西跑运输物料,路上也有遇到困难的时候,每次都有好心人伸出援手。在她看来,春运路上大家都在往家赶,面对路遇大雪的司机和乘客,大伙能帮一把是一把,这是理所当然的事情。

“平时,班主任和老师们都教育孩子要有爱心。这次送物资是难得的锻炼机会,引导孩子从小养成乐于助人的好习惯。”华红梅说,这也是一份特殊的寒假作业,教会孩子们不怕困难、乐于助人。

“村里有些上了年纪的老乡可能不识几个字,但大家都是热心肠,有困难都会出手相助。”付小琼想起来,曾有一辆货运卡车侧翻在村附近的高速公路上,交通暂时堵塞,老百姓们得知情况后,迅速赶到现场,帮助收拾起滚落在道路上的机械配件,一个不落地带给了司机师傅。

2月4日下午,经多方努力,当地积雪高速公路段逐渐恢复畅通。

2002年出生的彭建中从小就听说过很多金寨的红色革命故事。他感慨道,这次送物资行动,村里男女老少出人力、物力、场面让人感动。对于年轻人而言,这是一次传承红色基因、诠释老区精神的生动实践。

付小琼则形容说,这座山坡上本来没有现成的山路,风雪之中,是村干部和群众踩出了一条运送温暖的互助路。

2月4日下午,经多方努力,当地积雪高速公路段逐渐恢复畅通。

2002年出生的彭建中从小就听说过很多金寨的红色革命故事。他感慨道,这次送物资行动,村里男女老少出人力、物力、场面让人感动。对于年轻人而言,这是一次传承红色基因、诠释老区精神的生动实践。

付小琼则形容说,这座山坡上本来没有现成的山路,风雪之中,是村干部和群众踩出了一条运送温暖的互助路。

2月4日下午,经多方努力,当地积雪高速公路段逐渐恢复畅通。

51岁的周鹏辉,是广铁集团长沙工务段临澧线路车间石门南维修工区的副工长。在雨雪天,他的职责是保障铁路的安全运输——不断地在线上巡回,进行除冰扫雪。

“一趟下来至少要花3个小时。”寒冷天气作业,周鹏辉和工友们脸冻得通红,手也冻僵,连发梢和睫毛上都凝出了一层冰霜,但他们仍要在仔细除冰后,对道岔的状况进行检查,确认良好才会离开。

2月4日凌晨到达吉首东站后,余悦悦母亲和姐姐一筹莫展,不知如何回家,“凌晨的车本就不好打,那天吉首的雪还那么大”。

在吉首市交通运输局的调配下,吉首市公交公司派出多辆公交车,把乘客们送到目的地。

吉首市公交公司相关负责人介绍,当天路上雪大路滑,车辆行驶非常缓慢,驾驶员们紧握方向盘、慢踩油门。平日,从公交公司的停车场发车前往吉首东站是20分钟,这次师傅们开了将近1个小时。

“真的很暖心。”最终,余悦悦家人在将近凌晨4点的时候,回到了家中。

相关负责人介绍,2月3日15时至2月4日4时,吉首市公交公司通过公交车接送2000余名旅客。

2月4日,武汉铁路官方微博发布消息称,动车雨雪致多趟列车停运,铁路武汉局在值乘的动车或普通列车上准备了千余条毛毯供老幼病残孕等重点旅客使用,提供暖宝宝、充电器以备旅客取用。沿途车站准备上万件方便面、矿泉水、火腿肠等应急食品随时满足晚点列车需要。

春运路上少些风雪,是所有人的愿望。来自中央气象台的消息称,2月8日起,南方雨雪将开始减弱,到除夕全国大部分地区都将迎来晴朗天气。



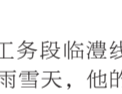
扫一扫 看视频



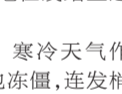
扫一扫 看视频



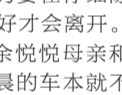
扫一扫 看视频



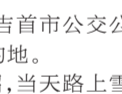
扫一扫 看视频



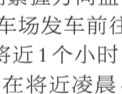
扫一扫 看视频



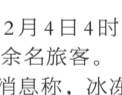
扫一扫 看视频



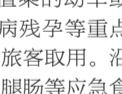
扫一扫 看视频



扫一扫 看视频



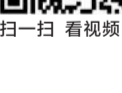
扫一扫 看视频



扫一扫 看视频



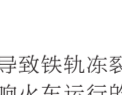
扫一扫 看视频



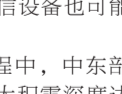
扫一扫 看视频



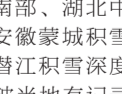
扫一扫 看视频



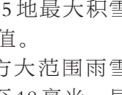
扫一扫 看视频



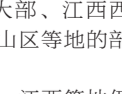
扫一扫 看视频



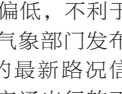
扫一扫 看视频



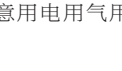
扫一扫 看视频



扫一扫 看视频



扫一扫 看视频



扫一扫 看视频

开着房车的她,为大家免费烤肠

中青报·中青网记者 朱娟娟

因为风雪被困在高速路连续10多个小时难以动弹,31岁的陈玮还是第一次遇到这种情况。

作为自驾旅行博主,陈玮有一辆房车,日常的工作之一是边自驾游边发布沿途游记视频。2月2日晚,农历腊月廿三,她和男友从浙江杭州出发,准备回四川成都过年。全程走高速公路1800多公里,顺利的话,算上路上休息的时间,一天多就能到家。

3日上午,车行至湖北黄冈,窗外下起淅淅沥沥的小雨,一路还算畅通,中午就进入了武汉境内。陈玮心情不错,她在车上吃完便当,调整好空调温度,由男友开车,她打算“睡回去”。不料到了下午,车窗传来“喇喇”的声音,下雪了。窗外的树枝、高速公路的防护栏杆,慢慢覆盖上一层白色的冰粒。

路上的交通事故渐渐多了起来,不时有救援的警车、救护车驶过,陈玮的车随路上的车流一起走走停停。雪籽还在下,看着高速公路防护栏杆垂下的一排排冰柱,她感觉“回家的路可能没那么顺利了”。

下午3时许,车仍在沪渝高速武汉境内。天擦黑时,他们到了距离武汉约100公里的仙桃境内。但是,突然下起了冻雨,随后纷纷扬扬飘起密集的雪花。雪越下越大,路面已经结冰,高速路上排起了车队长龙。

“夜里,雪一直在下,加上拥堵,车子完全无法前进,大家只能都停下来,原地等待。”陈玮说。

凌晨时分,眼看在高速路上过夜,担心车辆油不够,她和男友下车找到前面一辆大货车,找司机“匀”了80元的柴油。

这一晚,因为担忧路况,陈玮没能休息好。这是她当自驾旅行博主11个月来,第一次在高速上过夜。

4日早7时,陈玮还在睡梦中,突然传来“咚咚咚”的敲门声。一对年轻情侣站在门口,男子牵着身边的女生,不好意思地问:“能不能让我女朋友在你这儿上个厕所……”

陈玮见状,很快将女生请了进来。冰天雪地里,又在高速上,女士上厕所确实是个体大难题。为避免尴尬,陈玮的男友干脆下了车,走到雪地里察看前面的路况。

接着,又有几位女士前来求助,陈玮一一为她们做好引导。考虑到有的车上带有小孩、老人,可能出发时准备的热水早已喝光,陈玮烧了几瓶开水,招呼周边的车主“过来取热水”。

车主们有的拿来保温杯,有的端着方便面碗,纷纷围了过来。陈玮烧水,男友边为大家倒满,边叮嘱“慢一点啊,有什么需要再来”。

大家连声道谢,又回到各自车上取来橘子、八宝粥,要送给陈玮与男友。两个年轻人连忙推辞,说车上吃的喝的还有,让大家自己留着备用。

平时,陈玮比较爱吃烤肠,出发时她特地备了一箱。她用简易烤炉现场烤了二十多根,请大家免费吃烤肠,“不专业啊,乱整的”。

“谢谢!”“谢谢!”接过烤肠,被困的人就地吃了起来,雪地里渐渐腾起温热的气息。有人要给钱,陈玮坚决不收。

随着相关部门除冰雪、保畅通工作的开展,4日下午5时许,道路终于通畅了一些,陈玮和男友继续上路了。

陈玮将风雪自驾路剪辑成短视频,发布在网络平台上。视频里,她说:“以前我是一个人自驾游,一路上接受过很多人的帮助。现在,我也很乐意给大家提供一些便利。如果一路上你看见我的车,如果你需要热水、需要食物、需要电,你可以随时叫我。世界是个圆圈,我都在中间,以前是大家温暖我,这次换我温暖你!”

这条视频很快点赞过万。“小姐姐人美心善”“你就像天使一样,温暖了很多过路人”……网友们纷纷留言。

“这些都是小事情。能在大家需要时做点啥,我觉得心里是踏实的。”5日中午,在接受中青报·中青网记者采访时,陈玮说。

早前,陈玮在四川老家做了10年电台主持人。2023年年初,想要“去更多地地方看看”,她辞职做起自驾游博主。这年3月,她踏上旅途,从成都出发,沿219国道走广西防城港、穿过云南、进西藏,过新疆、内蒙古,再到河北、河南、江苏等地,“走了大半个中国”。

2023年5月,在西藏,她的越野车车轮不小心卡在在一个井坑里,无法动弹。附近几位藏族村民好心走过来,细心察看,合力帮她把车抬了出来,“那车很重,抬出来很不容易,要不是他们热心帮忙,我真不知道该怎么办”。

上个月,她自驾经过江苏一个乡镇。不料,她2023年9月在新疆捡的流浪狗走丢了。那一带巷道错综复杂,她很着急。有村民见状,骑上电动车载她一起找,找了半小时还没找到。她不好意思继续麻烦对方,没想到对方没找她要电话号码就把电动车借给了她,“面对这种无条件的信任,真是很感动”。

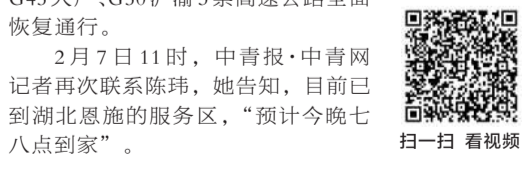
好在最终,当地一家餐馆的老板看到走失的小狗后,通过铭牌上的电话联系上了她。一路上彼此陪伴的小狗失而复得。

这些来自陌生人的善意与帮助,她一路收藏。从2月4日傍晚到5日中午,陈玮和男友的车从湖北仙桃过潜江,开往荆州。4日下午在服务区,他们为车加满了油。

道路结冰,许多路段依旧很堵。她看到,有的车“趴窝”了,其他司机就一起上前推一把。5日早上,沿途不断有村民提着开水瓶、搬着整箱泡面,来到路边送给遇困的司机,“大家要给钱,没有人收”。陈玮说。

据湖北省交通运输厅消息,2月6日18时,在多部门共同努力下,随着G42沪蓉武荆高速铲冰除雪完成,车辆从武荆高速沿线收费站有序驶入,至此G42沪蓉、G45大广、G50沪渝3条高速公路全面恢复通行。

2月7日11时,中青报·中青网记者再次联系陈玮,她告知,目前已回到湖北恩施的服务区,“预计今晚七八点到家”。



陈玮用自带的简易烤炉给大家免费烤肠。 受访者供图