

爱拼才会“美”

中青报·中青网记者 张艺

90后“海上美容师” 守护厦门“高颜值”海湾

春节期间，厦门海上环卫站船舶作业队没有停歇，他们是“高颜值”厦门海湾的一道亮丽风景线，有着“海上美容师”的美誉。

2013年，欧祺达大学毕业成为一名“海上美容师”，尽管学的是物流管理专业，他却一直有个船舶梦。看到报纸上的招聘信息，船上作业可从零学习，欧祺达报了名。

“当时很多年轻人不愿意来，觉得脏、累。”厦门市环境卫生中心海上环境卫生管理站站长张梁华表示。

欧祺达的一些朋友也不理解。但在这个高高壮壮的90后厦门小伙看来，“就当来学一门技术”。“海上美容师”需要积累一定的海上船舶驾驶经验。“船不像岸上的车，说刹车就刹车，还要关注潮流和风向，留心周围船舶的动态，在船上要时时刻刻都绷紧一根弦。”欧祺达说，工作第一年，就要熟悉所有业务，水手期亦有三四年，不久前完成船长培训的他，即将晋级船长。

一路“升级打怪”，这条小众赛道，欧祺达一走就是十年。他的手臂上至今还能看到打捞垃圾留下的伤疤，手心还有茧子。他介绍，最开始在小船上徒手打捞垃圾，用网兜收集，船推过去，网兜升上来，一抖，就像抓娃娃一样把垃圾抓到岸上去；后来在机械化船舶上，收集斗装满时，需要人爬到上面，用铁耙把垃圾勾下来，清空了收集斗之后继续打捞。

救生衣、安全帽、安全绳，即便夏季，也要全副武装。他们的鞋头处有一块特制铁片，“有时我们会打捞比较大的木头，尤其台风天被吹倒的树木较多，这样的设计可以防止脚受伤。”欧祺达说。

5-10月，是厦门最热的时候，也是全年海漂垃圾量较大的时期。“海上美容师”仍坚守在一线，“夏天中暑是常事”。

张梁华介绍，海漂垃圾成分较复杂，如遇到渔网或者缆绳在水下缠住螺旋桨，就要立刻采取措施。开回码头岸边，等潮水退去，螺旋桨露出来，再把渔网或者缆绳解掉。等一个潮水就12个小时。船想要开出来作业还要再等潮水涨起来，又是十几个小时。

厦门海上环卫站1994年成立，最初巡查的范围只是厦门西海域的62平方公里，随着城市发展，现在近岸海域230平方公里都纳入清理范围。海上环卫站从成立之初的两艘保洁船舶、7名作业人员，发展到157人的专业队伍，48艘小型保洁船舶、8艘机械化船舶、3艘巡查快艇等，可有效应对厦门湾各种类型的海漂垃圾。

福建省生态环境厅数据显示，2022-2023年，厦门海漂垃圾密度连续两年全省最低。

10年来，海漂垃圾治理越来越高效精准。欧祺达介绍，2013年还是手写记录单，拿望远镜到处找垃圾，全凭个人经验，炎炎夏日，人一直站在甲板上烤着。现在有了智慧海上环卫系统，可预测每日厦门湾的海流活动，对海漂垃圾的规模、分布和轨迹进行预测预报，并给出拦截建议和收集建议，该去哪片海域，出哪些人、什么船，都能科学调度，“通过船顶的视频监控，判断前面有没有垃圾，我们再开船过去”。

船员们每天还要撰写航海日志，“2016年，超强台风莫兰蒂来袭，一整页的航海日志都写满了。”欧祺达对那段记忆印象深刻，中午没时间去下船吃饭，只能快艇送餐到船上吃。

张梁华回忆，台风来后，太阳烤着，甲板上的热气也升上来，人就像在蒸笼里，全身湿透，一天要换两三层衣服，后来大家干脆光着膀子在船上打捞垃圾，“这样精力、体力高度集中的工作，我们要坚持3个月”。

“现在，群众对美好环境的需求越来越高，哪怕在海上看到一个矿泉水瓶、一个塑料袋，都会直接反映。”张梁华说，这支队伍直接接受人民群众的监督，这样的工作性质倒逼他们高度负责地做工作。

厦门十分重视海漂垃圾治理工作，每年都将其纳入为民办实事项目，也纳入党政领导生态环保目标责任书考核内容。据悉，厦门市、区财政每年共投入约1亿元，用于海漂垃圾治理相关的船舶车辆运行维护、人员费用支出等工作。

张梁华介绍，队伍里有70后、80后、90后，去年也有00后加入。队伍的95%以上都是厦门本地市民，他们长期生活在海边，对海有着特殊的感情，“可能刚开始觉得自己是环卫工人，甚至会受到周遭异样的眼光，但现在，大家都明显感受到，社会对海上环卫的尊重和认可程度越来越高，这是一份光荣的职业”。

随着厦门海洋环境不断向好，常常有市民、游客远远地伸出大拇指向这群“海上美容师”点赞。

10年前，欧祺达还不清楚自己究竟选择了一份怎样的职业，如今，他感到自己实实在在地为家乡的这

编者按

闽南地区有首脍炙人口的歌曲《爱拼才会赢》，歌词中的“三分天注定，七分靠打拼”恰似生态花园城市厦门的孜孜探索。

厦门之美并非仅靠“天赋”，还有艰苦卓绝的努力。2月20日，中国青年报在4版刊发《厦门面朝大海的代际接力》一文，讲述厦门30余年瞄准生态环境保护目标，一任接一任、一代接一代的接力赛。

今天的厦门人，用拼劲儿扮靓海湾。退休教师担当“市民湖长”，70后组织低碳骑行，90后投身珊瑚保护修复，还有00后加入“海上美容师”队伍……厦门把最美的风景留给人民，人民共同呵护美丽的厦门。

片大海出了一分力。他有了更多的机会偶遇中华白海豚。每当看到三三两两的白色精灵伴船游动，跃出碧波，那是欧祺达最开心的时刻。

在厦门有一种浪漫 伴海骑行

“空中不时有白鹭飞过，海面在阳光的照耀下，被车道分为光影不同的两面，一边幽蓝深邃，一边霞光璀璨。”当厦门市集美区自行车协会会长陈明福骑行在这条海上自行车道，“惬意”是他最深刻的感受。

厦门市集美区杏林湾岸线总长20.6公里，是一片以生态运动为主题的滨水休闲带。

碧波之上，一段全长2.6公里的骑行车道横跨海湾，好似一条红色飘带。一侧是现代化的商务高楼，另一侧则是与闽南红砖相互映衬的传统风格建筑，沿途可远眺厦门园林博览苑、集美新城，移步换景，美不胜收。

杏林湾原为开闢海湾，1956年筑堤围海，上游来水逐渐稀释，形成一个封闭的淡水湖泊。51岁的陈明福从小在集美区长大的，他记得，最早杏林湾还是一片原始水域，杂草丛生，后来随着工业聚集，一些生活污水、工业污水未经处理直排入湖，导致水体臭气熏天，一旦下大雨，气味更难闻，还有一些死鱼不时浮上来，“那时这边连路都没有，更不要说自行车道了”。

转折从2005年左右开始，厦门以申办国际园林花卉博览会为契机，辐射整个杏林湾开展环境整治工程，完善相关基础设施配套。

2010年2月，作为跨岛发展示范的集美新城建设正式启动，集美新城被定位为“具有滨水特色的环湾生态型人文新城”，建设伊始便将环境保护和生态修复放在首要位置。

与此同时，自行车从老百姓的代步工具转换为健身项目，低碳环保的交通方式也在城市发展中得到重视。

2011年，厦门市集美区自行车协会成立，陈明福是发起人之一。他介绍，协会刚创办时只有50人，如今注册会员已将近600人，超过一半都是外地车友。他们在厦门工作、生活，喜欢厦门的风景，“一个东北的小姑娘说，来到这里让我流连忘返，都不想回去了”。

他们去过许多不同的城市骑行，人文风情各有千秋，但在陈明福看来，厦门的骑行环境还是独一份。

他举例说，厦门环东海域滨海浪漫线的基础建设跟景色都十分优越。那也是一条马拉松岸线，海岸线沙滩绵延，椰林林立，骑行专用道宽度达16米，这是罕见的。红蓝两色塑胶跑道和人行道都被草地和椰树包围着。对于骑行来说，一个好的自行车道，骑行的视线要开阔，要有不同的景致，植被绿化以及日常的卫生维护也非常关键。

全长约50.6公里的环东海域滨海浪漫线，其中同安段18.3公里已全部建成开放。这条线路曾获得2021中国体育旅游精品路线、2021年厦门市体育产业示范项目等称号，节假日单日客流量可达10万人次以上。厦门市同安区委常委、同安新城指挥部负责人郭三温介绍，这条路线上的专业马拉松赛道，平时不走机动车，而是用于市民的休闲、娱乐、锻炼。



①1月24日，福建厦门，马銮湾生态三岛公园，成群的白鹭盘旋在天空。②1月24日，福建厦门，南湖公园。③1月25日，福建厦门，自然资源部第三海洋研究所珊瑚保育馆内的珊瑚。④1月23日，福建厦门，环东海域滨海浪漫线(2号丁坝)。



①1月24日，福建厦门，马銮湾生态三岛公园，成群的白鹭盘旋在天空。②1月24日，福建厦门，南湖公园。③1月25日，福建厦门，自然资源部第三海洋研究所珊瑚保育馆内的珊瑚。④1月23日，福建厦门，环东海域滨海浪漫线(2号丁坝)。

12年来，陈明福见证了厦门的骑行系统不断升级。“最开始一些自行车道设计得偏窄，两辆自行车交会时容易发生危险，我们就发动车友提建议。”如今，城市慢行系统越来越完善，一些车友甚至骑自行车上下班。

他们享受骑行的乐趣。一群志同道合的朋友，一路上有说有笑，到达一个目的地后，拿出自己带的美食甜点互相分享，聊天泡茶，轻松惬意。

他们爱护身边的环境。陈明福介绍，他们会不定期地组织车友骑去某个热门或偏僻的地方，把丢弃的矿泉水瓶、泡面桶等垃圾收集起来，海堤石缝里的烟头也不放过，带到有垃圾桶的地方，做好垃圾分类，让环卫工人打包带走；有时，他们还会把环保宣传标语印在飘带，绑在乡间小路的树枝上，提示游客和驴友保护环境，随手带走垃圾。

筲箕湖边的“市民湖长”

许多常来白鹭洲公园散步的厦门市民都认识陈亚进，他头发灰白，穿着蓝色马甲，是厦门市海沧中学退休教师，他几乎每天都会搭十几分钟的公交车，来到筲箕湖边转一转。

陈亚进另外的身份是筲箕湖“市民湖长”、白鹭洲公园“市民园长”，“只要在厦门，天天都会来，心里踏实一点”。他所守护的这片筲箕湖在20世纪80年代曾一度污染严重、鱼虾绝迹，当地群众曾发出“筲箕湖水何时不再臭臭”之问。

1988年起，厦门市按照“依法治湖、截污处理、清淤筑岸、搞活水体、美化环境”的20字方针治理筲箕湖，治理初期每年投入1000万元财政资金。厦门市先后开展五期筲箕湖综合整治，共投入资金约19.9亿元。

如今，筲箕湖湖区水质显著改善，生物多样性不断增加，成为繁华市中心的城市湿地公园和白鹭保护区，其周边也逐渐发展成厦门市标志性的行政、金融、商贸、旅游、居住中心。

厦门市民有了满满的获得感。陈亚进说，以前“市民都不敢经过”，现在一到晚上或休息日，打太极拳的、踢毽子的、跑步的、散步的都有，“湖边的美景我们也来欣赏，环境我们一起来保护”。

福建省统计局近期公布的一项调查显示，厦门市2023年度公众对生态环境满意度为全省第一名。在筲箕湖生态环境治理过程中，厦门实现了从“市长湖长”到“市民湖长”的完美衔接。

2018年3月，厦门就实行了“双总河长制”，市委书记和市长共同担任市级总河长，强化“治水”工作的党政同责，同年9月，筲箕湖被提升为全市唯一的市级湖泊，由分管副市长任湖长。2019年，厦门市邀请人大代表和政协委员分别出任筲箕湖的“代表湖长”和“委员湖长”。

2020年4月，厦门面向广大市民选聘筲箕湖“市民湖长”，许多热心市民踊跃报名。其中，获评厦门市“最美志愿者”的陈亚进，水利工程和水资源方面的技术专家方翔鸣，还有毕业于厦门大学环境与生态学院的90后小伙郑磊成功当选。

“市民湖长”是监督治湖的“第三只眼”，尽管没

有功劳报酬，却干得十分用心。

“湖区的保安为什么没有制止市民游客乱丢垃圾等不文明行为”“此前通过微信公众号反馈的问题线索为什么迟迟没有回应”……在一次“市民湖长专班会”上，陈亚进连珠炮发问，将质疑抛给厦门市筲箕湖保护中心。

“筲箕湖设有规范的垂钓区，但有的人喜欢趁着夜色去禁渔区捞鱼摸虾。”为了防止偷渔者破坏筲箕湖水生态，陈亚进连日蹲守观察，总结出偷渔者的作息时间表，联合相关执法部门对偷渔行为展开重点监控。

平日里，陈亚进不仅关注环境隐患和问题，也为市民宣传生态文明理念、答疑解惑。

常来逛白鹭洲公园的很多厦门市民都有陈亚进的联系方式，发现问题直接反馈给他，越来越多的普通市民加入到“共治、共管、共享”的队伍中。“我们想让大家知道，不是一定要加入志愿服务团队才是志愿者，也不是在规定的时间内来服务才是志愿者，只要来到公园，每个人时时都可以是志愿者。”陈亚进说。

给热爱大海的人 留下斑斓的珊瑚礁

“珊瑚外观上像植物，其实属于动物。这些是鹿角珊瑚，这些是蔷薇珊瑚……”谈起珊瑚，王啟芳滔滔不绝。2023年，王啟芳从厦门大学环境与生态学院博士毕业后，入职学校对面的自然资源部第三海洋研究所(以下简称“海洋三所”)，继续从事珊瑚保护和修复工作。

推开海洋三所内的珊瑚保育馆大门，色彩斑斓的珊瑚世界令人惊叹。该馆建于2014年，是国内首个陆基珊瑚规模化繁育实验室，馆内养殖水量20余吨，各类养殖系统近20套，养殖造礁珊瑚近100种，也是国内技术最先进、培育造礁珊瑚种类最多的活体实验室。

除了在实验室研究，王啟芳还经常在野外开展调查，潜水是必备技能。他在水下一般要待一两个小时，夏季还好，到了秋冬季，水温只有十几度，常常被冻得打哆嗦，“但很多现象只有真正下水了才会发现”。

“保护珊瑚就是保护海洋生物的家。”王啟芳说，浩瀚海洋中，生物分布并不均匀。在营养贫乏的海洋，珊瑚礁以其极高的生物多样性和极高的初级生产力，被称为“蓝色沙漠中的绿洲”和“海洋中的热带雨林”，是海洋生物的重要居所。仅占海洋面积0.17%的珊瑚礁，栖息着超过1/4的海洋物种。

珊瑚礁也是最脆弱的海洋生态系统之一。气候变化和人类活动导致珊瑚种群数量锐减。除了非法捕捞、围填海、航道疏浚等直接对珊瑚造成破坏，水体的富营养化、水质变差，也会影响珊瑚的健康。

王啟芳介绍，近年来，我国珊瑚种群大体维持稳定。我国已加强珊瑚保护和珊瑚礁修复力度。人们熟悉的能形成珊瑚礁的造礁珊瑚这一类群，在我国均被列为国家二级保护动物。

“虽然人们已经研究了很多年珊瑚，但全球有几千种珊瑚，目前我们对它仍然知之甚少。”王啟芳说，科学家们正在试图重建珊瑚礁生态系统，但这是一

项漫长且艰巨的任务，“破坏珊瑚礁生态系统只需要一瞬间，但重建挑战巨大”。

在王啟芳看来，珊瑚礁在近岸水体中是一个天然屏障，可抵消海岸线遭受的冲刷和侵蚀，也能在观光旅游、休闲渔业发挥作用，更是减缓气候变化的潜在蓝色碳汇。厦门可适当有序地布局珊瑚礁的人工繁育，作为发展海洋经济的有益补充。

作为厦门人，王啟芳对海洋环境的变化有着切身感受。小时候，他经常去鼓浪屿一圈圈地漫步，抓鱼、捡贝壳。后来，能捡到的东西不如以往多了。近年来，他观察到，厦门在海洋生态环境保护方面下了不少功夫。而他自己，也热情地向来馆参观的访客们不断科普海洋的奥秘，把保护珊瑚的理念“种”在每个打开“蓝色大门”的人心里。

“最美小鸟” 牵动一座城市的心

春节期间，厦门市观鸟协会会员黄志泉组织的观鸟活动仍火热朝天地开展着。这些年，黄志泉明显感到，家长和孩子参加观鸟研学的热情越来越高涨。

“学会观鸟就相当于获得了一张大自然演出的终身免费门票。”黄志泉说。

在厦门，市区林立的高楼中间有一处仅3公顷的自然保护区，为了留给“中国最美小鸟”栗喉蜂虎安家繁衍。

2005年，厦门五缘湾启动综合整治工程，其湾内一片土地原计划作为建设用地，厦门市政府充分征求并采纳专家意见，及时调整五缘湾片区开发利用规划，放弃当时十分火热的房地产开发，保留湾内89公顷原生湿地。

栗喉蜂虎的栖息地也在这片湿地内。彼时，包括厦门市观鸟协会会长彭志伟在内的许多业内人士发出呼吁。2011年，厦门市政府划定栗喉蜂虎自然保护区，其中五缘湾湿地片区37公顷为觅食地、城区3公顷为繁殖地。按照原来计划，这40公顷当时如果用于开发，土地价值高达30亿元。

这样的“退让”，是高歌猛进的城市对自然生灵的善意回眸。

“作出这个决定，政府和我们都承受着很大的压力。很多人都认为，这个地方保护下来可能无疾而终。”彭志伟说，他们以专业知识和经验，和政府一道建好这个保护区。“自该保护区成立以来，一直有栗喉蜂虎在此繁衍，这在国内是十分难得的。”

据统计，2023年栗喉蜂虎骑马山保护区内亲鸟繁殖数量保持在200只以上，五缘湾湿地公园觅食区在迁徙前可观察到3000只以上。2021年，栗喉蜂虎升级为国家二级保护野生动物。厦门是栗喉蜂虎在全球纬度最北的繁殖、栖息地。

多年来，栗喉蜂虎的迁徙也牵动着厦门市民的心，“它们在厦门出生，飞越海洋，往返路程艰辛，我们都很难挂。”彭志伟说，每到迁徙季节，厦门的鸟友会和台湾、深圳、汕头、海南等地的鸟友一起交流，“栗喉蜂虎到你们那里没有？”

观鸟近30年，彭志伟发现，在厦门，人与鸟类的距离在不断拉近。20世纪90年代，他在筲箕湖拍白鹭，距离可能要相隔50米，但现在，白鹭跟人的距离已接近到两三米。“它们都不怕人了，有时就站在你边上走着，真正体现了人与自然和谐共生。”彭志伟说。

厦门市观鸟协会的数据显示，他们观察到的鸟类从2005年的240多种，增加到2023年的448种，增加部分以水鸟为主。”彭志伟认为，这与观鸟人数增多、观鸟设备升级有关，也得益于厦门滨海生态质量的改善。

黄志泉独爱厦门两道风景，一道白色风景是筲箕湖西堤闸口成群白鹭捕鱼的景象，还有一道黑色风景，是在每年冬季，成群的越冬候鸟如约而至，在杏林湾水域觅食和栖息，形成“万鸟齐飞”的独特生态景观。

“现在杏林湾的生态环境更好了，不仅候鸟等前来越冬的候鸟一年年多了起来，就连在厦门消失了144年的紫水鸡，也重新被记录到了。”黄志泉说。

2011年，还是大学生的黄志泉来到厦门市观鸟协会当志愿者，自打这次接触，让他爱上了观鸟，还发展为自己的事业。他创办自然教育机构，带孩子观鸟、赶海，深入厦门的自然生态中，在他看来，“唯有了解才能更好地保护”。



扫一扫 看视频



插画：张玉佳