



### 习近平主持召开中央财经委员会第四次会议强调

# 推动新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新 有效降低全社会物流成本

李强蔡奇丁薛祥出席

新华社北京2月23日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央财经委员会主任习近平2月23日下午主持召开中央财经委员会第四次会议，研究大规模设备更新和消费品以旧换新问题，研究有效降低全社会物流成本问题。习近平在会上发表重要讲话强调，加快产品更新换代是推动高质量发展的重要举措，要鼓励引导新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新。物流是实体经济的“筋络”，联接生产和消费、内贸和外贸，必

须有效降低全社会物流成本，增强产业核心竞争力，提高经济运行效率。中共中央政治局常委、国务院总理、中央财经委员会副主任李强，中共中央政治局常委、中央书记处书记、中央财经委员会委员蔡奇，中共中央政治局常委、国务院副总理、中央财经委员会副主任丁薛祥出席会议。会议听取了国家发展改革委、商务部、工业和信息化部关于大规模设备更新和消费品以旧换新的汇报，听取了国家发展改革委、交通运输部、商务部关

于有效降低全社会物流成本的汇报。住房城乡建设部、国家市场监督管理总局、国家铁路集团作了书面汇报。会议强调，实行大规模设备更新和消费品以旧换新，将有力促进投资和消费，既利当前、更利长远。要打好政策组合拳，推动先进产能比重持续提升，高质量耐用消费品更多进入居民生活，废旧资源得到循环利用，国民经济循环质量和水平大幅提高。要坚持市场为主、政府引导，坚持鼓励先进、淘汰落后，坚持标准引领、有序提升。

会议指出，要推动各类生产设备、服务设备更新和技术改造，鼓励汽车、家电等传统消费品以旧换新，推动耐用消费品以旧换新。推动大规模回收循环利用，加强“换新+回收”物流体系和新模式发展。对消费品以旧换新，要坚持中央财政和地方财政联动，统筹支持全链条各环节，更多惠及消费者。会议强调，降低全社会物流成本是提高经济运行效率的重要举措。物流降成本的出发点和落脚点是服务实体经济和人民群众，基本前提是保持制造业比重基本

稳定，主要途径是调结构、促改革，有效降低运输成本、仓储成本、管理成本。优化运输结构，强化“公转铁”、“公转水”，深化综合交通运输体系改革，形成统一高效、竞争有序的物流市场。优化主干线大通道，打通堵点卡点，完善现代商贸流通体系，鼓励发展与平台经济、低空经济、无人驾驶等结合的物流新模式。统筹规划物流枢纽，优化交通基础设施建设和重大生产力布局，大力发展临空经济、临港经济。中央财经委员会委员出席会议，中央和国家机关有关部门负责同志列席会议。

2月23日，在河北省唐山市丰润区燕山街道燕山三社区，居民参与猜灯谜活动。元宵节临近，河北各地举行丰富多彩的节日迎接佳节到来。  
朱大勇/摄(新华社发)

## 新春走基层

中青报·中青网记者 胡志中

# 「灯笼村」里的全家福

元宵节前，飞舞的雪花悄然飘落太行山腹地的山西省灵丘县东河南村，村口的十字街已是银装素裹。白雪映衬下，路两旁悬挂着一个个五彩缤纷、独具匠心的手工灯笼，显得分外喜庆，沿着穿村而过的公路向远方绵延。东河南村是灵丘县第一大村，全村3226户，7597人。年轻人多外出务工，老人留守务农。虽是传统农业村，但这里也是东河南镇政府驻地，处于交通要道，集镇熙攘，人气颇旺。尤其每到春节，村里家家户户都要自制手工灯笼，已有百年传统，是当地小有名气的“灯笼村”。

一进村委会，映入眼帘的，是一块4米见方、贴在正墙上的红色横幅，上面挂着一串串火红的辣椒和金色的玉米，在这背景下，是一家村民喜笑颜开的面容。村党支部书记王东升一边感慨“瑞雪兆丰年”，一边忙着招呼陆续登门的村民拍全家福，“摄影师”就是村里的大学生村官和青年志愿者。

“每到过年村里有两件大事，一是挂灯笼，二是给人们拍全家福。”王东升介绍，挂灯笼这件事，在村里至少有上百年的传统，过去每年每家每户出两个灯，自己设计自己画，喜欢西瓜做西瓜灯，家里养兔子的就画个兔子灯，近万盏灯挂上去几乎不重样，“各家有各家的味道”。

“后来老一辈人年纪大了，会做灯笼的年轻人却越来越少。”5年前王东升发动村民恢复这个传统，老人开始带着年轻人做灯笼，“过年前20天我们就开始挂灯了，因为村子大，这件事挺费工，需要从早挂到晚，还得接灯泡看效果”。

令王东升没想到的是，自己的想法有了社会效应。去年灵丘县是全国“村晚”示范展示点，东河南村的传统手工灯笼被搬上舞台，成为当地的重要文化符号之一。

借着这股东风，东河南村建起了手工灯笼制作车间，大力发展灯笼产业，想要叫响“东河南村灯笼”的文化品牌，以民俗文化促乡村振兴。（下转2版）



全国政协委员徐星：

## 关注恐龙 也关注科学和教育



中青报·中青网记者 秦珍子

作为古生物学家，徐星是世界上发现和命名恐龙最多的人；作为全国政协委员，徐星一直在努力发现国家和民众的现实需求。

2024年是他作为政协委员履职的

第七年。几个月前，他刚刚当选中国科学院院士。

在他看来，政协汇聚了各领域的资深人士，大家从专业的视角发现、研究问题，为国计民生建言献策。7年来，他的“专业视角”始终与科学和教育相关。他关心合理分配科技资源、提升科研效率的问题，也建言“双减”后的中小学科学教育，关注青少年身心健康。他的《关于加强自由探索性研究，推动创新驱动发展的提案》曾入选全国政协2020年度好提案。

在那份提案里，徐星写道：“我国

科技发展目前进入了一个转折期，过去以跟踪和追赶为主，将来则需要更多的创新和引领。”他建议，增加自由探索性研究在整个科研领域的占比、推动稳定性支持科学研究平台的建设、多维度支持有创造力的优秀中青年人才，尤其是青年人才。

“政协委员做的是一份带有温度的工作，需要倾注对这个国家生活的人民的情感。”徐星说，只有对国家和民众的需求和感受有共鸣、有同感，才能更好地去履职。科学探索需要调查研究，“了解老百姓生活中很实际的问题”同

样需要调查研究。

刚刚过去的2023年，是徐星作为全国政协委员最繁忙的一年。从年初开始，他到全国各地，以正式或非正式的方式，调研了很多自然科学类博物馆，包括民营的福建省英良石材自然历史博物馆、浙江绍兴盘古化石馆，也包括公立的辽宁古生物博物馆、云南禄丰恐龙博物馆等，并提交了一份关于加强自然科学类博物馆建设的提案。

习近平总书记曾指出，“科技创新、科学普及是实现创新发展的两翼，要把科学普及放在与科技创新同等重要的位

置。”在徐星看来，博物馆是科普工作的重要阵地，是落实习近平总书记“两翼理论”的重要平台。民营博物馆更贴近公众，但展陈内容的科学性和准确性有待提高；公立博物馆内容系统权威，但形式保守，需要跟上数字时代公众的需求，博物馆的数量要增加，体量和形式也要多元，才能让科学普及惠及广大民众。

全国政协倡导委员履职“服务为民”。受访时，这位科学家一再表达着对“基层民众”“底层民众”的关心，他多次参加全国政协“送科技下基层惠民民生”活动。

“我出生在新疆伊犁，去年，活动还来到了我的家乡。”徐星回忆，他和当地的科技部门座谈，也给当地的学校科普讲座。他表示，一次活动，一批捐赠，一场交流对当地产生的影响是有限的，但在更长远的意义上，这些走到基层的各领域的专业人士，能通过活动了解基层的现实需求，更好地履职。（下转2版）

新发展，中共中央宣传部、国家民族事务委员会组织中国民族语文翻译局和民族出版社，组建国内民族文字一流专家团队，完成《习近平谈治国理政》第四卷民族文字版翻译出版工作。

《习近平谈治国理政》第四卷民族文字版的出版发行，将进一步推动广大少数民族干部群众深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，拥护“两个确立”、做到“两个维护”，自觉在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致，紧扣铸牢中华民族共同体意识这一主线，在新时代新征程上团结奋斗、勇毅前行，共同谱写中华民族伟大复兴的光辉篇章。

# 多张「成绩单」见证京津冀十年协同发展

中青报·中青网记者 尹希宁 实习生 郭扬

“瓣瓣同心”的京津冀走过协同发展的十年，三地经济总量连跨5个万亿元台阶，达到10.4万亿元，是2013年的1.9倍。

2月22日，京津冀协同发展联合工作办公室通报的“成绩单”中，三地的亮点不止于经济上的大跨步。

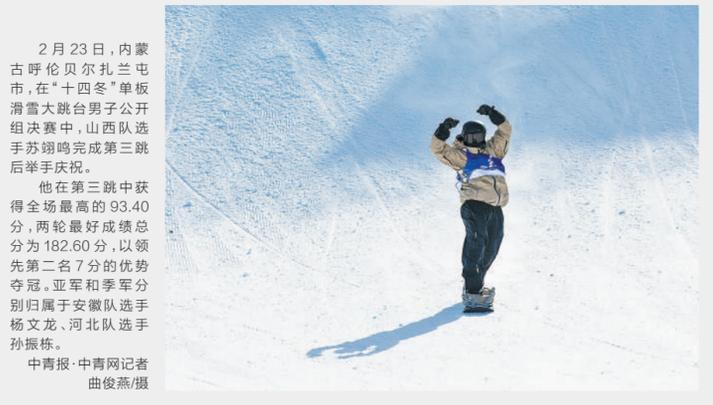
产业协同专题工作组介绍，2023年，京津冀地区工业增加值达到2.43万亿元，按现价计算，是2013年的1.43倍。十年来，京津冀区域外贸总值由3.74万亿元增至5.03万亿元，连跨两个万亿元台阶。

多个万亿元提升的背后，是产业转移承接向产业链合作的高质量转变。2022年，京津冀三地研发投入强度为4.28%，比2013年提高0.85个百分点，持续高于全国。北京流向京津冀技术合同成交额由2013年的71.2亿元增长至2023年的748.7亿元，年均增长率26.5%。中关村企业在京津冀两地设立分支机构超1万家，北京企业对京津冀两地企业投资4.9万次，投资总额2.3万亿元，“北京研发、津冀制造”模式加速形成。

此外，京津冀基础研究合作持续开展，签署《京津冀协同创新发展战略研究和基础研究合作框架协议》，累计投入8700万元资助177项基础研究合作项目，连续举办9届京津冀青年科学家论坛。重大科研基础设施和大型科研仪器开放共享力度不断扩大，三地联合发布1155家的京津冀科技创新券服务提供机构（开放实验室）目录，推动1.43万台套、原值近150亿元的科研设施与仪器向社会开放共享。

截至目前，“京津冀协同创新发展专项”累计投入近2.4亿元科研经费，立项支持95项课题，引导社会投入5亿元，支持三地创新主体开展联合研发，形成河北张家口赤城数字农业智慧园区综合管理平台、雄安高铁站片区能源优化运行平台以及天津滨海数字化车间运营管理集成应用示范等多个协同创新成果。

十年来，“轨道上的京津冀”主骨架基本成型。据交通协同专题工作组的数据，以北京、天津为核心枢纽，贯通河北各地市的全国性高速铁路网已基本建成，京津冀区域内高铁总里程已经由2013年的1284公里增长到2624公里，实现了对区域内所有地级市的全覆盖，京津冀地区“1小时交通圈”初具规模，主要城市间2小时通达交通圈基本形成。（下转2版）



2月23日，内蒙古呼伦贝尔扎兰屯市，在“十四冬”单板滑雪大跳台男子公开组决赛中，山西队选手苏翎鸣完成第三跳后举手庆祝。

他在第三跳中获得全场最高的93.40分，两轮最好成绩总分182.60分，以领先第二名7分的优势夺冠。亚军和季军分别归属于安徽队选手杨文龙、河北队选手孙振栋。

中青报·中青网记者 曲俊燕/摄

## “共青团号”列车拉来年味

中青报·中青网记者 张文凌

“哥哥姐姐们去年来家里贴福字窗花，我才知道，原来过年可以这样热闹，今年他们又来了，我真的太开心了。”15岁的伊新（化名）反复回味着过年的喜悦。

伊新的家在云南省大理白族自治州南涧彝族自治县小湾东镇锁街村子里，她是中国铁路昆明局集团有限公司（以下简称“昆明局集团公司”）昆明客运段青年志愿者协会结对帮扶的家庭

困难学生之一。

在小湾东镇，为解决当地老百姓的出行难题，昆明局集团公司专门在澜沧江畔建设了小湾东镇。受地形限制，这个站一半建在澜沧江特大桥上，另一半建在新华隧道里，是全国唯一一个“乡村振兴火车站”。

2021年11月6日小湾东镇开通以来，昆明局集团公司特设“共青团号”列车，由青年志愿者组成的志愿服务队开展“车上+车下”服务。2023年，在昆明局集团公司团委的组织下，青年志愿者与小湾东镇的留守儿童、独居老

人等结成20余个帮扶对子，他们承担了这些家庭日常衣物、文具书籍等生活用品必需品的开销，每周打电话问候、每月家访陪伴。志愿者还加强与孩子们所在学校的联系，时常关注着“一老一小”的生活。2023年，昆明客运段团委还为7名家庭困难学子申请“为爱圆梦、扬帆起航”助学金。

今年春节期间，11名青年志愿者如约来到他们帮扶的两名家庭困难学生伊新和赵雷（化名）的家中。

在由昆明南站开往临沧站的D9107次“共青团号”列车上，青年志愿者穿

梭在车厢中，指引座位、帮提行李、换乘解答。他们还换上民族服装，捧着手鼓与旅客一起在车厢里载歌载舞，送上福字春联，欢声笑语和浓浓的年味萦绕车厢。

在小湾东镇下车后，青年志愿者们先到集市上买了蔬菜、鸡蛋、水果、米、油等，还细心地在鸡上把猪肉提前切好。从小湾东镇到伊新和赵雷的家，还要走近一个小时的盘山路。汽车才到老街街口，伊新就跑来挨个拥抱哥哥姐姐们。

进了家门，有人贴福字和窗花、摘菜洗菜，有人烧起火盆、收拾房间、喂猪喂鸡，有人到村里挨家上门为老人理发。夜幕降临，大家围坐在桌前，吃完饭，便开始放烟花，唱歌跳舞，许下新年的愿望。（下转2版）