

有弹性也“长牙齿”

我国碳市场领域首部法规出台

中青报·中青网记者 张 艺

《碳排放权交易管理暂行条例》(以下简称《条例》)近日发布,自今年5月1日起施行。生态环境部副部长赵英民今天在国务院政策例行吹风会上表示,这是我国应对气候变化领域第一部专门法规,首次以行政法规的形式明确了碳排放权市场交易制度,具有里程碑意义。

全国碳排放权交易市场以发电行业为突破口,2021年7月正式开市,目前已完成两个履约周期,覆盖年二氧化碳排放量约51亿吨,纳入重点排放单位2257家,成为全球覆盖温室气体排放量最大的碳市场。与此同时,全国碳排放权交易市场制度建设方面的短板日益明显。《条例》应运而生,为全国碳市场运行管理提供法律依据。

为碳市场保持弹性，严控、严查、严罚数据造假

司法部立法四局局长张要波说,我国碳市场总体还属于一个新事物,还有很多需要探索和创新的地方,在坚持全流程管理的同时,还保持必要的弹性。

早在2011年,北京、天津、上海、

重庆、湖北、广东、深圳7个省市就开展碳排放权交易试点,并且先后启动交易,覆盖电力、钢铁、水泥等20多个行业近3000家企业,为全国统一的碳市场建设探索积累经验。

“实践中已经出现了排放数据造假这一苗头性问题。因此立法必须突出问题导向,及时作出有效回应。”张要波介绍,《条例》把有效防范和惩处碳排放数据造假行为作为重要内容,尤其对于接受委托编制年度排放报告以及对报告进行审核的技术服务机构,有篡改、伪造数据资料等弄虚作假行为的,规定了严格的法律责任。

在赵英民看来,《条例》在打击碳排放数据造假、遏制虚报瞒报碳排放数据等方面,真正长出了“牙齿”。他总结为6个字:严控、严查、严罚。“严格控制”体现在明确了相关机构和人员禁止事项和处罚措施,通过配套

制度规范,持续压减数据造假空间,通过建设完善全国碳市场管理平台,利用区块链、数字化技术手段,保证数据无法篡改。通过年度核查加日常监管的工作模式,持续强化数据质量审核。“严肃督察”是指通过全国碳市场管理平台大数据筛查异常数据,通过投诉举报发现问题线索,在此基础上进行现场检查核实,“对发现的问题线索不

查清绝不放过,问题疑点不查清绝不放过,问题整改不到位绝不放过”。“严厉处罚”,即明确各相关部门的监管职责,对碳排放数据弄虚作假“零容忍”,严惩重罚,公开曝光违法违规行为。

强制碳市场与自愿碳市场衔接，形成减碳合力

全国温室气体自愿减排交易市场与全国碳排放权交易市场共同构成了我国的碳市场体系,两者既有区别、独立运行,又有联系、互为补充。

“碳排放权交易市场是强制性的,自愿减排市场是自愿性的。”赵英民介绍,碳排放权交易市场的参与主体目前主要是具有控制温室气体排放法律义务的排放企业,由政府向这些企业分配碳排放配额,并规定企业向政府清缴与其实际排放等量的配额,清缴完之后,配额盈余的企业就可以在市场上通过交易出售获益。配额不足的企业,就需要从市场上购买,从而实现激励先进、约束落后的政策导向,降低整个行业乃至全社会的降碳成本。

自愿减排交易市场的目的是,鼓励各类主体自主自愿地采取额外的温室气体减排行动,产生的减排效果经过科学方法量化核证后,通过市场出售,从而获取相应的减排贡献收益,将

动员更广泛的行业企业,创造巨大的绿色市场机遇。自愿减排项目需要满足额外性、真实性、唯一性。

两个市场通过配额清缴抵销机制,实现互联互通。《条例》规定,纳入全国碳排放权交易市场的企业可以按照国家有关规定,购买经核证的温室气体减排量用于清缴其碳排放配额。

赵英民表示,强制碳市场和自愿碳市场的衔接,将更好地形成政策合力,进一步激发绿色低碳创新动力,引导社会各界共同参与减碳,从而推动落实国家“双碳”目标。

尽快实现碳交易市场首次扩围

市场活跃度、行业覆盖范围、市场参与主体、交易不活跃等,都是碳市场建设下一步需要克服的问题。对此,《条例》分别对优化配额分配方式、建立市场稳定机制、丰富交易主体和产品作出明确规定。

赵英民介绍,我国碳排放主要集中在发电、钢铁、建材、有色、石化、化工、造纸、航空行业,这8个重点行业占到我国二氧化碳排放的75%左右,这些行业工业化程度高,有一定的人才、技术、管理基础,更容易实现对碳排放的量化控制管理和影响含碳产品

和服务的价格。

“目前,全国碳排放权交易市场纳入了‘发电行业’,排放量大约是51亿吨,占到了全国二氧化碳排放总量的40%以上。将高排放行业尽早纳入全国碳排放权交易市场,也就是说抓住全国75%的排放。”

“我们正在积极推动,争取尽快实现我国碳排放权交易市场的首次扩围。”赵英民说,未来将优先纳入碳排放量大、产能过剩严重、减污降碳协同效果好、数据质量基础好的重点行业,并科学合理确定不同行业的纳入时间,分阶段、有步骤地积极推动碳排放权交易市场覆盖碳排放重点行业,要建成更加有效、更有活力、更具国际影响力的碳市场。

赵英民还指出,《条例》出台后,不再新建地方碳市场,纳入全国碳排放权交易市场的行业和企业不再参加地方的试点碳市场。此外,地方试点碳市场应当参照此次发布的《条例》,健全完善相关的管理制度,加强监督管理。

本报北京2月26日电

入校4年多来,化学工程与技术学院杨本群博士教学科研成果丰硕,管理能力出众,现已成为学院副院长。“学校高度重视人才工作,为一线教师提供了良好的生活环境,搭建了宽广的专业发展平台,让大家干事有舞台,成长有空间,发展有未来,很有获得感。”

“2022年以来,全校引进博士和高级职称人才54人,其中双师型人才11人,这些高水平人才的加盟,有力促进了学校教育教学改革,推动了教育事业高质量发展。”天水师院人事处副处长孟七应说。

“近年来,我们聚焦培养高素质复合型人才,全面深化教育教学改革,优化人才培养模式,下大力气引进各类高素质人才,为推动学校高质量发展注入了新动能、激发了新活力。”天水师范学院院长汪聚应说,即将召开的新一届党代会将进一步凝聚共识、谋划未来,在全校汇聚起持续推动高质量发展的磅礴力量。

近日,《中共中央 国务院关于全面推进美丽中国建设的意见》发布,明确2027年全国美丽海湾建成率要达到40%。

张志锋表示,下一步,将结合张玉珍代表的意见建议,谋划实施美丽海湾建设提升行动,其重点是推进100余个海湾因地制宜,建立各美其美的美丽海湾。同时,开展美丽海湾建设征集案例动、建设方案“把脉行”、优秀案例“采风行”、建设成效“回头看”等工作,也鼓励有条件的沿海地区率先推进全域美丽海湾建设,不断推动美丽海湾建设行动、提质、增效。

助力值班员黄智强就是其中一员。

高原山区铁路,最怕的就是冰雪凝冻导致道岔结冰,黄智强主动请缨,当起了车站里的“天气预报员”。他说:“冬日的老钢厂站每天都经历着‘日‘五变险’,清晨大雾弥漫,上午粒粒小雪,中午雪后初晴,下午阴云密布,夜里又来个雨夹雪,第二日就凝成了冰,安全压力极大。”

在黄智强的字典里,没有“困难”二字。他和同事以风雪为令,用喷灯、扫帚、三角铲等工具一遍又一遍地清除道岔尖轨、辙叉暗角的积雪和冰凝,厚厚的冰花裹满了大家的衣帽,他们却像丝毫感觉不到寒冷,直到每组铁轨道岔“正反位”操作转动正常,才暂时安心下来,站起身用力擦了擦满身冰花。

服务旅客用情,保障安全用心,迎接挑战用力。春运中,“龙宝”们不畏艰险,大步向前,在2024年春运这场“大考”中,用实际行动定义青春,书写着00后的责任与担当。

“这两天真的太棒了!我们见证了繁荣的中国社会,向中国志愿者致敬了举办奥运会的经验,还有许多值得我们学习的地方。”青年志愿者们蒂拉哈·斯姆塞克·阿莱兹在法国人民援助会的下莱茵省分会(位于斯特拉斯堡市)的工作职责培训中发言。她认为此次活动是认识中国、了解中华文化多样性的宝贵机会。

这个冬天,“冰城”哈尔滨客如潮涌。习近平总书记在黑龙江考察时指出,“要大力发展特色文化旅游”,团黑龙江省委始终将“共青团助力冰雪旅游”作为一项重要任务,在旅游旺季前夕主动与哈尔滨文旅、铁路等部门对接工作需求,结合实际谋划共青团工作的切入点,为黑龙江冰雪季保驾护航。

为满足青年游客实际需求,发挥团属新媒体平台影响力,团黑龙江省委围绕“吃住行游购娱”六要素精心策划新媒体推介产品,发布冰雪主题相关内容500余条,总阅读量超7000万次;开展龙江“黑土优品”网络传播活动,大力宣传双城杀猪菜、冰城锅包肉、红肠、蜂蜜、木耳等名吃特产,吸引青年朋友“种草”龙江好物;深化“团团蓉家乡”工作品牌,在微信公众号推出20余篇阅读量10万+的原创推文,在微博主持“哈尔滨又整活”等话题19个,在互动交流中助力哈尔滨冰雪旅游从“满堂红”到“满堂彩”。

结合冬令以来哈尔滨旅游火爆“出圈”的实际,团黑龙江省委先后发布《关于进一步加强黑龙江省冰雪旅游志愿服务工作的通知》《储备冰雪旅游志愿者倡议书》,按照上一岗一批、轮换一批、储备一批的模式招募志愿者。截至目前,团黑龙江省委先后招募青年志愿者3500余人,在重要交通枢纽和冰雪大世界等热门景点承担疏导引流、行李搬运信息咨询等服务,向世界各地游客展现黑龙江青年志愿者的良好形象。

来自黑龙江工商学院的马小棠在侵华日军第七三一部队罪证陈列馆服务,她表示:“作为一名青年志愿者,要做到用每一次的真诚服务让游客记住往日的历史。”齐齐哈尔大学学生王金鹏在哈尔滨火车站参与志愿服务,他说:“放假回到家乡,正赶上哈尔滨的旅游高峰,特别想为助力冰城旅游,宣传家乡形象作点贡献。”

为推动哈尔滨冰雪旅游“一点红”向大美龙江“全域红”拓展,团黑龙江省委邀请龙江籍青年演员参与“我的家乡我推介”线上互动,联合全省各市(地)委打造“解锁龙江冰雪旅游副本”特辑,创作推出《东北探源之旅》“冰火梦幻之旅”“东极之冬之旅”等5条精品冰雪旅游线路,将全省13个市(地)的精品旅游资源进行全方位、多角度展示,用具青年味道、紧跟时代潮流的网络宣传作品,引导各地游客从城市“体验游”向全省“深度游”转变。

团黑龙江省委相关负责人表示,下一步,团省委将持续发力,继续推出多维度宣传推介黑龙江冬季冰雪旅游资源的特色产品,探索深化“南北省份互动”“上下团组织联动”机制,充分调动各级团组织投身冰雪旅游志愿服务工作的积极性和主动性,助力黑龙江冰雪旅游文化内涵和品质口碑“双提升”,营造“激情迎亚冬,冰雪暖世界”的浓厚氛围。

天津市首条智能网联汽车示范应用线路开通

京津中关村科技城 亮出公交“智慧名片”

本报天津2月26日电(中青报·中青网记者胡春艳)2月26日,京津冀协同发展十周年之际,在天津市宝坻区委、区政府和北京中关村发展集团共同举办的京津中关村科技城发展论坛暨重点项目签约仪式上,天津市首条智能网联汽车示范应用线路正式开通,进一步加速打造京津冀地区智能网联产业研发创新高地。

据了解,示范线路全长11.3公里,连接京唐城际铁路宝坻站和京津中关村科技城,沿途设有5个站点,时速可达70公里,单程仅需18分钟。天津市宝坻区委书记毛劲松说,该示范线路一举拿下了车路云协同、开放道路自动驾驶、网联云控式智能驾驶(L2+/L4)3项“全国第一”。

该示范线路构建了统一标准的云控平台,实现对智能网联公交车协同感知、协同决策、协同规划及实时监管,能够实时对道路突发状况做出反应,实现自动驾驶下的行人及车辆检测、减速避让、紧急停车、障碍物绕行、变道等功能。此外,示范线路全线19个路口实现信号控制自适应优化及主动式公交优先通行,由原来的“车等灯”升级为“灯看车”,单程通行时间整体缩短47%。线路还实现了约车小程序、公交调度系统以及云控智能平台的全链路公交应用场景落地。

毛劲松表示,示范线路是宝坻区深度落实京津冀协同发展战略打造的重要交通设施,推动“高铁+公交”模式进一步优化升级,打造城市公共“智慧名片”,提供高效、安全、舒适的公交出行服务,树立了智能网联时代公共出行新方式、新标杆。

黑龙江共青团为冰雪旅游助力护航

中青报·中青网记者 金 卓

这个冬天,“冰城”哈尔滨客如潮涌。习近平总书记在黑龙江考察时指出,“要大力发展特色文化旅游”,团黑龙江省委始终将“共青团助力冰雪旅游”作为一项重要任务,在旅游旺季前夕主动与哈尔滨文旅、铁路等部门对接工作需求,结合实际谋划共青团工作的切入点,为黑龙江冰雪季保驾护航。

为满足青年游客实际需求,发挥团属新媒体平台影响力,团黑龙江省委围绕“吃住行游购娱”六要素精心策划新媒体推介产品,发布冰雪主题相关内容500余条,总阅读量超7000万次;开展龙江“黑土优品”网络传播活动,大力宣传双城杀猪菜、冰城锅包肉、红肠、蜂蜜、木耳等名吃特产,吸引青年朋友“种草”龙江好物;深化“团团蓉家乡”工作品牌,在微信公众号推出20余篇阅读量10万+的原创推文,在微博主持“哈尔滨又整活”等话题19个,在互动交流中助力哈尔滨冰雪旅游从“满堂红”到“满堂彩”。

结合冬令以来哈尔滨旅游火爆“出圈”的实际,团黑龙江省委先后发布《关于进一步加强黑龙江省冰雪旅游志愿服务工作的通知》《储备冰雪旅游志愿者倡议书》,按照上一岗一批、轮换一批、储备一批的模式招募志愿者。截至目前,团黑龙江省委先后招募青年志愿者3500余人,在重要交通枢纽和冰雪大世界等热门景点承担疏导引流、行李搬运信息咨询等服务,向世界各地游客展现黑龙江青年志愿者的良好形象。

来自黑龙江工商学院的马小棠在侵华日军第七三一部队罪证陈列馆服务,她表示:“作为一名青年志愿者,要做到用每一次的真诚服务让游客记住往日的历史。”齐齐哈尔大学学生王金鹏在哈尔滨火车站参与志愿服务,他说:“放假回到家乡,正赶上哈尔滨的旅游高峰,特别想为助力冰城旅游,宣传家乡形象作点贡献。”

为推动哈尔滨冰雪旅游“一点红”向大美龙江“全域红”拓展,团黑龙江省委邀请龙江籍青年演员参与“我的家乡我推介”线上互动,联合全省各市(地)委打造“解锁龙江冰雪旅游副本”特辑,创作推出《东北探源之旅》“冰火梦幻之旅”“东极之冬之旅”等5条精品冰雪旅游线路,将全省13个市(地)的精品旅游资源进行全方位、多角度展示,用具青年味道、紧跟时代潮流的网络宣传作品,引导各地游客从城市“体验游”向全省“深度游”转变。

团黑龙江省委相关负责人表示,下一步,团省委将持续发力,继续推出多维度宣传推介黑龙江冬季冰雪旅游资源的特色产品,探索深化“南北省份互动”“上下团组织联动”机制,充分调动各级团组织投身冰雪旅游志愿服务工作的积极性和主动性,助力黑龙江冰雪旅游文化内涵和品质口碑“双提升”,营造“激情迎亚冬,冰雪暖世界”的浓厚氛围。

(上接1版)

“看得见”对医生来说意义重大。此前,在临床上医生只能通过CT观察肺部结构,但无法准确判断气体的流通情况。如今借助系统后,可以显示不同区域肺部的通气功能。以患者的临床诊断为例,一些患者的上半部分肺无法实现通气,而另一些患者则是下半部分肺出现了通气缺失现象,那么肺部的气体成像给肺减容手术提供了准确的“视野”。

系统持续升级后,不仅实现了“看得见”,也能做到“看得好”。团队在超快肺部气体磁共振成像技术、人体多核磁共振成像技术等方面实现全面突破,有效解决了肺部检测中气体磁共振信号太低而不能成像的重大难题。

在新冠康复者后遗症的追踪与判断上,该系统也起着重要作用。医院原是以白肺的体积大小来设定出院标准,而系统则可以全面发现病人在通气功能是否存在缺失等问题,为医生诊断提供全面图像。

李海东打了一个比方:10多年前,手机拍摄出来的照片会出现像素点等情况,而如今手机照片已经能实现高清模式。此系统升级正是让临床影像里“肺部黑洞”看得更“高清”了。

目前装备已应用到中国人民解放军总医院、上海长征医院、武汉同济医院等全国多家三甲医院,累计完成新冠患者超3000人次的随访。

从实验室走向临床应用,这一路团队走了5年多。李海东回忆,在投入应用前,根据临床医生的反馈,研发团队需要不断调整研究思路。这对于科研工作者来说并非易事。在实验室里,科研目标瞄准的是如何实现技术的高精尖,但技术用到了医院,还需要考虑系统使用过程中的操作便捷性、患者使用的友好性等问题。

一系列人性化的技术改变应用在系统之中。此前患者需要依次吸入两袋气体后,进行成像检查。但对于无法长时间憋气或者吸气困难的患者来说,这两步存在着一定困难。后来,团队优化了系统流程,患者只需要吸一次“仙气”,屏气10秒钟内就可以实现肺部的3D图像的全部扫描。

“科学家要反复通过实验去积累,掌握核心技术,完成科技创新,从而带动整个行业变革,提升百姓的福祉。”如今,在周欣的团队里,成员平均年龄在36岁,覆盖数、理、化、生物医学、信息科学等不同学科方向,“一定要用心打造好年轻团队,只有年轻人不走寻常路,不拘一格做科研,才会源源不断产生创新”。

这一项全球领先的技术对于大部分患者来说还是“生面孔”。周欣希望未来技术可以“加快步伐”,走进全国各地的医院,成为老百姓检查单里“看得懂”“用得上”的检查指标,为解决肺部疾病诊治难题提供“一双慧眼”。

天水师范学院：

厚植人才培养一方沃土

中青报·中青网记者 马富春

刚过去的这个假期,23岁的天水师范学院(以下简称“天水师院”)资源与环境工程学院地理科学专业学生厚永全力以赴,准备开学后的新疆基层学校教师招聘考试。

家在甘肃平凉,厚永却选择毕业后去新疆基层当教师,这还得从他上学期在新疆的顶岗实习说起。

大四第一学期,厚永参加了学校组织的赴新疆吉木萨尔县的顶岗支教实习,他尝试用生动有趣的方式教授知识,通过角色扮演的方式让学生联系实际理解加减乘除知

识。同时,他也关注每一个学生的兴趣和需求,尽力帮助解决学习上的困难。短短几个月,他就得到了学生的认可和喜欢。

“大学的专业培养给我种下了献身教育的种子,深入一线的顶岗支教实习又加深了我对教育的理解,让我切身体会到了这份工作的价值。”顶岗实习让厚永的专业学习得到升华,他也喜欢上了新疆这片土地,决心毕业后扎根新疆,当一名人民教师。

与厚永的经历类似,天水师院数据科学与大数据技术专业的学生李建荣从大四开始就在一家网络单位实习,他因技能过硬受到了实习单位好评。李建荣入学后在校企联合培养班

学习,在产教融合的教育模式中,除了学习专业知识,他有更多的机会参与实践。本科4年,他既接受了专业老师的系统培养,也接受来自企业的

实务老师的指导。专业老师为他打下良好的理论基础,优秀导师打开了联通学研用的另一扇窗。

毕业于西安交通大学,44岁的马保慧长期从事电力电子器件应用与控制技术研究,他曾就职于天水电气传动研究所集团有限公司、大型电气传动系统与装备技术国家重点实验室,高素质教师队伍是关键。近年来,天水师范学院党委确立了“人才是发展的第一资源,是推动学校高质量发展最大持久动力”发展观和人才观,全力做好聚才、留才、育才、用才大文章,引来一批高素质人才加盟发展。

国家有所应

丽海湾建设纳入生态环保金融支持项目储备库,积极引导金融资金加大对美丽海湾建设的投入。例如,浙江省温州市洞头区结合美丽海湾建设申报“洞头诸湾共富海上花园”的生态环境导向开发(EOD)项目,已通过生态环境部评审并成功纳入中央生态环保金融支持项目储备库,涉及总投资29.72亿元。广东、江苏等省通过省财政补助方式支持一批美丽海湾建设项目。

针对基层力量薄弱问题,生态环

境部建立重点帮扶机制,11个省区市美丽海湾建设实现技术帮扶全覆盖。“去年在浙江温州试点开展美丽海湾建设把脉行动,组织国内权威专家问诊,取得了良好的效果,因此第一期试点范围扩大到全国其他12个有代表性的海湾。”张志锋说,另一方面,进一步加强各地经验做法交流推广,把厦门陆海统筹、综合治理等类似的好模式向全国推广。

一个个协同共治的案例涌现出来,沿海地方政府、相关企业、社会组织 and 公众以多种形式参与海洋生态环境保护。浙江省生态环境厅、浙江蓝景

科技有限公司共同创建海洋塑料污染治理“蓝色循环”新模式,组织渔民等对海洋塑料垃圾进行回收,联合237家塑料应用企业,实现海洋塑料高价值利用,获得2023年联合国“地球卫士奖”,为解决海洋垃圾污染问题探索新路径。江苏省连云港市30余家企事业单位认领“爱心海滩”,组织近2000名志愿者参与美丽海湾建设。

生态环境部2023年监测结果显示,有102个海湾水质状况同比2022年明显改善。“总体上看,美丽海湾建设质量改善度、群众认可度和社会满意度在不断提升。”张志锋说。

可以用普通话、英语、俄语、朝鲜语4种语言交流。

“龙宝”王墨到延吉西站工作还不满两年,聪明好学的她不仅快速突破了语言关,干起活也精力十足。售票窗口旅客明显增多、班组人员紧张时,作为客运员的她,总会第一时间到售票班组帮忙。提起王墨,同事们说得最多就是“小姑娘肯学又肯干,无论旅客还是大伙准有需要帮助的地方,她总是冲在最前面”。

迎战风雪,“龙宝”们“眼里有火,心里有光”

随着新一轮大范围降雪的到来,“2008年以来最复杂春运天气”登上热搜。2月20日1时许,关中原离门口黄河大桥的咽喉处,中国铁路西安局集团有限公司阎良工务段张思让与工友们正在热火朝天地作业。春运期间,这里每天都有从陕西发往上海、广

愿者的北京工商大学学生廖承禹从初中时开始接触志愿服务,高中时曾参与大型志愿服务活动,他希望将他的志愿服务经历分享给更多外国朋友。

“把厂房、工业设施改造成冬季运动项目的场地很有创意。如果在法国有这样一个个区域,我将在这里办音乐节。”参观了冬奥场馆首钢园的跳台后,朱利安·维兰对记者说,他回国后,会鼓励更多人来中国参观,只有亲眼看到才能直观感受。他还向记者介绍他所在的法国人民援助会是法国最大的非营利性国家公益团体,拥有志愿者9万人,每年救助超过500万贫困人口,在45个国家有149个项目,他希望未来中法有更多合作机会。

体验传统文化,品中法真挚情谊

午后,法国青年志愿者来到东城区建国门街道社会服务中心缘庆