



2025年7月24日 星期四

服务青年成长 推动社会进步

今日8版 第18015期

共青团中央主管主办 中国青年报社出版

多项政策准备就绪

海南自贸港全面封关运作将于12月18日启动

本报北京7月23日电 (中青报·中青网记者朱彩云) 在国新办今天举行的新闻发布会上,国家发展改革委副主任王昌林表示,海南自贸港全面封关运作将于今年12月18日正式启动。

据悉,海南自贸港封关运作已筹备5年多。王昌林介绍,1978年12月18日,党的十一届三中全会开启了改革开放和社会主义现代化的伟大征程,在12月18日这一天启动封关运作,具有重要象征意义,也向世界展示我国坚定不移扩大高水平开放的决心和信心。

海南省委书记、省人大常委会主任冯飞介绍,封关政策方面已准备就绪,进口征税商品目录禁限清单、加工增值内销免关税等政策和配套文件都已制定,封关硬件设施通过国家验收,国际贸易单一窗口海关智慧监管平台等信息系统也已建成,正加紧全流程、全要素、全覆盖、大样本、实战化压力测试,确保既“放得开”也“管得住”。

“零关税”是海南自由贸易港政策制度体系的主要特征之一。财政部副部长廖岷表示,全岛封关运作后,进口“零关税”商品将实行负面清单管理。“零关税”商品范围将由目前的1900个税目扩大至约6600个税目,约占全部商品税目的74%,比封关前提高近53个百分点。此外,封关后享惠主体范围将明显扩大,基本覆盖全岛有实际进口需求的各类企事业单位及民办非企业单位等。

商务部部长助理袁晓明介绍,商务部会同相关部门制定出台《海南自由贸易港禁止、限制进出口货物、物品清单》,大幅提升了货物贸易管理的透明度和货物贸易的开放度。(下转2版)

中共中央 国务院 中央军委 关于给蔡旭哲颁发“二级航天功勋奖章”授予宋令东、王浩泽 “英雄航天员”荣誉称号 并颁发“三级航天功勋奖章”的决定

(2025年7月23日)

2024年10月30日,神舟十九号载人飞船成功发射,航天员蔡旭哲、宋令东、王浩泽乘飞船顺利进驻天和核心舱,在轨驻留6个月,先后进行3次出舱活动,实施6次载荷货物气闸舱进出舱任务,完成90余项空间站建设升级维护维修任务,开展80余项空间科学实验与技术试验,于2025年4月30日安全返回。神舟十九号载人飞行任务,是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第四次载人飞行任务,创造航天员单

次出舱活动9小时时长的世界纪录,建成国际首个空间光晶格量子模拟实验平台,标志着中国航天事业高水平科技自立自强迈出新步伐,对提升我国综合国力和中华民族凝聚力,进一步增强全体中华儿女民族自信心和自豪感,激励全党全军全国各族人民攻坚克难、砥砺奋进,具有重要意义。

神舟十九号载人飞行任务的圆满成功,凝聚着广大科技工作者、航天员、干部职工、解放军指战员的智慧和心血。蔡旭哲、宋令东、王浩泽同

志是其中的杰出代表,他们矢志报国、忠诚使命,不畏艰险、敢于担当,向世界展示了强大的中国志气、中国骨气和中国底气。蔡旭哲同志2次执行载人飞行任务、累计完成5次出舱活动,成为我国出舱次数最多的航天员。宋令东同志沉着冷静、勇挑重担,首次飞天即3次出舱,成为我国首位进行出舱活动的90后航天员。

王浩泽同志坚定执着、艰苦磨砺,光荣入选神舟十九号乘组,成为首位进驻空间站的女航天飞行工程师。为褒奖他们为我国载人航天事业建立的卓著功绩,中共中央、国务院、中央军委决定,给蔡旭哲同志颁发“二级航天功勋奖章”,授予宋令东、王浩泽同志“英雄航天员”荣誉称号并颁发“三级航天功勋奖章”。

蔡旭哲、宋令东、王浩泽同志是不忘初心、牢记使命、献身崇高事业的时代先锋,是探索宇宙、筑梦太空、建设航天强国的标兵模范。党中央号召,全党全军全国各族人民要以习近平新时代中国特色社会主义思想

为指导,全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神,以受到褒奖的航天员为榜样,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,更加紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围,大力弘扬“两弹一星”精神和载人航天精神,坚定信心、保持定力,奋发进取、拼搏奉献,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而团结奋斗!

(新华社北京7月23日电)

新华社记者 叶昊鸣

城市要实现高质量、可持续发展,需要形成安全高效的发展模式。日前召开的中央城市工作会议部署城市工作七个方面的重点任务,其中之一是“着力建设安全可靠的韧性城市”。

随着我国城镇化进程持续推进,在全球气候变化加剧和城市风险复杂化叠加的背景下,必须统筹城市发展和安全,这是推动城市治理现代化的重要内容,是提升人民群众获得感幸福感安全感的必然要求。

科学规划提升
城市全域安全

水光粼粼,绿草如茵,入夏的深圳湾水域,一派生机勃勃。

得益于海绵城市建设,深圳将治水与治城紧密结合,实现了“小雨不积水、大雨不内涝、水体不黑臭、热岛有缓解”的目标。

统筹城市发展和安全,建设韧性城市是重要抓手,要把韧性城市的标准和要求融入城市规划、建设之中。

依托城市公园环、郊野公园环、环首都森林湿地公园环和生命线环廊,构建三条韧性支撑环;综合区域战略资源供给通道、国家综合立体交通主骨架,构建八条韧性保障通廊;构建由全国及区域交通枢纽、重大能源设施、综合应急救援基地等关键设施组成的韧性保障支撑点……作为全国首个将韧性城市建设纳入新一轮城市总体规划的城市,北京正依托“三环八廊多支点”的市域韧性城市支撑体系,打造宜居、韧性、智慧城市。

统筹规划提升城市安全韧性,是推进城市高质量发展的题中应有之义。

合肥构建供电、供水、交通、物资避险场所等功能完备的韧性空间分区;九江持续推进城市防洪、内涝治理、给水排水工作;重庆明确自然灾害风险重点防控区域,划定洪涝、地震等风险控制线……

“韧性城市建设是一项涉及多领域、多主体的系统工程,需以顶层设计为基石,通过政策协同破除体制机制障碍,实现治理能力的系统性跃升。”上海交通大学国际与公共事务学院教授李智超说。

深入贯彻落实中央城市工作会议精神述评之七
着力加快建设安全可靠的韧性城市



驾驭“鲲鹏”战长空 ——记空军航空兵某部飞行员陈思麒

他是空军航空兵某部飞行员陈思麒,一名90后空中“棋手”。这些年来,从飞行员到机长再到参谋,陈思麒驾驭“大国之翼”翱翔云天,在空中战场上留下了自己的制胜航迹。

起初,陈思麒无意做运输机飞行员。他的梦想是成为战斗机飞行员,开着“杀气外露、高速敏捷”的战斗机,实现“独行侠”的英雄梦。但同为运输机飞行员的父亲告诉他:“如果优秀飞行员都去开战斗机,运输机的发展就始终跟不上。这个领域更需要一群有勇气、不怕挫折、愿意学习的年轻人。”

父亲的话点醒了陈思麒,他开始懂得,个人梦想与空军发展是紧密相连的。从此,他将

目标瞄向空军战略投送领域,为成为一名合格的运输机飞行员而全力以赴。

从飞行学员到运输机部队战斗员,年仅27岁的陈思麒已经飞过5种机型。凭借过硬的飞行技术,他成为所在部队首批改装运-20飞行员中最年轻的一个,后又担任运-20机长,并驾驶“鲲鹏”参加了中华人民共和国成立70周年阅兵。

在陈思麒看来,自己赶上了中国空军战略投送能力跨越式发展的好时代。(下转2版)

陈思麒与运-20合影。



王锐杰/摄

“高产田”。

阜阳市连续多年粮食播种面积稳定在1450万亩以上,被誉为“百亿江淮粮仓”。但在徐淙祥出生的年代,种粮技术、观念落后。1972年,高中毕业的徐淙祥做出了让乡亲们不解的选择——放弃当民办教师的机会回村种地。“不能再看着乡亲们吃不饱了,要靠科学种田干出个名堂来!”当时,学习条件简陋,他靠着借来的几本农业科技书籍,摸索出用草木灰混合农作物秸秆进行高温堆肥,以及把烟叶泡水加工成防虫农药的方法,提高了粮食产量。

1983年,积累了10年良种繁育经验的徐淙祥,通过考试成为太和县一名乡农技员,全身心投入科技种田事业中。(下转2版)

心系乡亲传技术 带领农民同致富 徐淙祥:50多年实现科技兴农梦

中青报·中青网记者 王海涵

他们每天清晨5点就要下地,开展农业栽培和田间管理,或是在傍晚进行灌溉,一直忙到夜里10点多。眼下,他们所在的基地里,新播种的大豆和玉米正茁壮成长,呈现千亩连片的壮观景象。而一旁的300亩核心区,为开展各类农业科技创新试验提供场所。这些天,徐淙祥还要抽时间指导农户,与暑期前来实习实践和开展试验的农业类院校大学生交流,忙得“脚不沾地”,却

乐在其中。

“我们这里的粮食种植习惯是一周年种两茬作物,一般是冬小麦、夏大豆(或夏玉米)。今年,我们种植小麦品种30个、玉米品种8个、大豆品种10个,还首次尝试种植了100亩芝麻。因此,田间管理工作和相关试验变得更有难度和挑战。”谈起田地里的这些“宝贝”,72岁的徐淙祥如数家珍。

前不久,徐淙祥引进示范种植的

400亩小麦优良品种“烟农1212”通过测产验收,取得平均亩产820.5公斤的喜人成绩。一段时间以来,他还积极推广小麦病虫害绿色防控、小麦新型专用肥料产品及减施增效、大豆水肥一体化高效栽培等农业新技术。

徐淙祥是太和县旧县镇张槐村人,这位高级农艺师和农业打了50多年交道,坚持科技兴农,培育优良品种,改良栽培方法,使许多“望天田”变成

7月20日,徐淙祥在家查看用于研究的小麦样品。新华社记者 黄博涵/摄

