

中国一汽 造血 式扶贫铸样本 点赞脱贫攻坚里的 钉钉子精神

中青报 中青网记者 程鸿鹤

糟了，停电了！眼前突然一黑，妇产科医生刘素菊的心一下子就提到了嗓子眼儿。

这是凌晨3点，刘素菊正在紧急抢救一位大出血的产妇。停电突如其来，让手术室顿时陷入一片黑暗。

快，拿手机和手电筒照明！生死时速下，参与手术的医生和助手迅速用手边的物件构筑起一个个简易光源。飞针走线中，刘素菊完成了缝合手术，从死神手上抢回了孕妇的生命。

这一夜，是刘素菊援藏工作中一个普通又不平凡的夜晚。2016年7月，作为中国一汽第六批援藏干部，一汽总医院的医生刘素菊赴西藏自治区昌都市左贡县人民医院，开展专业技术援藏工作，这一待就是一年零六个月。

2月25日，全国脱贫攻坚总结表彰大会在北京人民大会堂举行，会上传来了我国脱贫攻坚取得全面胜利的好消息。其中，中国第一汽车集团有限公司扶贫工作领导小组办公室被党中央、国务院授予全国脱贫攻坚先进集体荣誉称号。

作为一汽脱贫攻坚参与者之一，刘素菊备感兴奋。而比起这份荣誉，更让她难忘的是，那一条洁白的哈达和那一声声亲切的“扎西德勒”。

从汽车城走出的最美高原红

左贡距离汽车城 长春3000多公里，这里海拔3750米，地广人稀，自然条件恶劣。当地人戏称，左贡一年只有两个季节，冬季和大约的冬季。

健康是脱贫和可持续发展的基础与动力。而在左贡，因病返贫、因病致贫更是扶贫工作中的一块硬骨头。

带着健康扶贫这份崇高的使命感，



截至2020年5月，中国一汽帮扶的5个国家级贫困县全部提前实现脱贫摘帽，圆满完成脱贫攻坚任务。图为一汽在凤山文里村开展高山蔬菜种植项目。

拥有多年临床经验的刘素菊远赴左贡县，成为中国一汽援藏的一名妇产科主治医生。尽管出发前对困难已有所准备，但刚到左贡时，严重的高原反应和恶劣气候还是刘素菊吃不消。

一下飞机，我就产生了严重的高原反应，走路就像踩棉花，整个人都站不稳。更让刘素菊没有想到的是，由于气压低、缺氧，在随后的高原生活中，头疼、失眠一直困扰着她。

援藏一年多的时间里，我几乎每天都是夜里两三点才睡着，思思吃了十几盒。即使睡着了，也是迷迷糊糊的。刘素菊说，强烈的紫外线把我晒得黑黑的，脸上还泛起了高原红。

比起自己身体状况，更让刘素菊牵挂的是当地的患者。在一年多的援藏工作中，刘素菊做了几十台手术，出门诊近5000人次，帮助上千名患者恢复健康。

同时，刘素菊并不满足于这种短期的帮扶方式。她观察到，当地一些医护人员的医疗技能有待提高，一些患者的就医意识

仍然薄弱。比如，在刚到县医院时，当地的医生并不能独立完成剖腹产手术，当地一些适龄孕产妇受传统生育观念影响，选择在家分娩，危险性大。用“遇病打卦”代替“寻医问药”的现象也较为普遍。这让刘素菊意识到，经济和人员的帮助只是一部分，健康意识的科普任重道远，唯有“输血”与“造血”相结合，才能真正做到“健康扶贫”。

为此，刘素菊和同事在全县范围内组织了针对女性健康的科普讲座，为左贡县全体孕产妇进行眼科检查、进行健康指导。同时，她通过言传身教的方式对左贡县医院的医务工作者进行业务培训，培养当地的医疗人才。

在结束援藏工作那天，有100多名当地居民为我和同事送别，我们的脖子上戴满了白色哈达。这让刘素菊戳心窝子的感动。

健康扶贫是脱贫攻坚“两不愁、三保障”的重要内容，也是全面打好精准脱贫攻坚战和如期全面建成小康社会的重



健康扶贫是脱贫攻坚“两不愁、三保障”的重要内容，也是全面打好精准脱贫攻坚战和如期全面建成小康社会的重要保障。2016年以来，一汽累计投入2562余万元，支持定点县和对口援藏地区。

要保障。据悉，2016年以来，一汽累计投入2562余万元，支持定点县和对口援藏地区医疗事业发展及基层医疗卫生服务体系。其中，投入700多万元开展“同舟工程”，对大病致贫的群众实施救助；投入362万元，向对口援藏地区选派医疗队，捐赠医疗物资，进一步改善农牧民就医条件。2020年，投入990万元开展“救急难”“吉心工程”等项目，聚焦特殊群体，摆脱因病致贫或因病返贫。此外，还通过中国扶贫基金会向5个县捐赠价值215万元疫情防控医疗物资，解决定点县医疗物资短缺的难题。

尽管已于2018年回到长春，但刘素菊早已把左贡当成了“第二故乡”。如今，一方面，她与当地的医生仍保持着联系，分享她的临床经验。另一方面，今年年初，她还张罗着与中国药学会联合，通过抖音、快手等平台拍摄健康小视频的方式，帮助左贡进行健康知识的科普传播，让帮扶“再久一点”。

五位一体 启航新征程

事实上，健康扶贫仅仅是一汽五位一体“精准扶贫模式”的一个缩影。

长期以来，中国一汽立足各地实际情况，以基建为基础、以产业赋动力、以教育展蓝图、以消费助市场、以健康护幸福，探索出一条具有一汽特色的扶贫之路。

在一汽对口帮扶的广西壮族自治区河池市凤山县，近年来，百香果等特色农产品种出了“致富果”，而这得益于产业扶贫。2016年，付强到凤山县走马上任，成为中国一汽派来的第二任挂职副县长，现有扶贫模式还能不能有所创新，扶贫开发该如何更深入，就成了这位新县长“苦思冥想”的问题。

要想长期脱贫必须有产业，否则就很容易返贫。在对凤山县近20个贫困村实地走访调研后，付强发现，授人以鱼不如授人以渔，发展产业是实现脱贫的根本之策。在凤山县文里村，通过开展中草药示

范基地、高山蔬菜种植、食用菌大棚等产业扶贫项目，进一步发展壮大村集体经济，年增加村集体经济收入6.4万元。

有分析认为，一汽根据定点县特色资源禀赋，结合产业发展特点、因地制宜扶持发展特色产业项目，为巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接打下了坚实基础。

据了解，2016年以来，中国一汽累计投入9634万元，开展产业扶贫项目20余个。截至2019年年底，各县建档立卡贫困户家庭人均纯收入过万元，基本实现了从输血向造血转变。

值得一提的是，在消费端，2016年以来，中国一汽通过线上线下等多种方式为定点县搭建产销平台，并携手定点县连续4年参展长春国际农业博览会，帮助打通农产品市场和销路。

为帮助推广当地特色农产品，2018年8月，付强就组织凤山当地企业，把凤山的核桃鸡、百香果等产品都带到吉林农博会进行展销，借此打开北方市场销路，传播本土品牌，争取实现互联网订购，为凤山县脱贫致富谋求“互联网+”新机遇。

事实上，除了健康扶贫、产业扶贫和消费扶贫，一汽在开展扶贫工作过程中，还持续推进基础设施建设，开展“一汽小镇建设、易地搬迁、百县万村”等项目，着力建设美丽宜居乡村。

扶贫先扶志，扶贫必扶智。在教育领域，一汽通过设立“红旗扶贫梦想基金”，开展特色教育扶贫项目。2020年，第一批100名“红旗梦想自强班”学生参加高考，一本升学率40%，二本升学率达75%，其中1名考生考入北京大学。

据悉，十三五以来，在五位一体精准扶贫模式下，一汽累计派出18名挂职干部，投入扶贫资金超13.8亿元，聚焦“两不愁、三保障”实施了190余个帮扶项目。

截至2020年5月，中国一汽帮扶的5个国家级贫困县全部提前实现脱贫摘帽，圆满完成脱贫攻坚任务。自国务院扶贫开发领导小组开展中央单位定点扶贫工作成效考核以来，中国一汽连续三年获得“好”的最高评价。中国一汽党委书记、董事长徐留平如是说。

在徐留平看来，在脱贫攻坚工作中，一汽靠的正是“踏石留印、抓铁有痕”的钉钉子精神，做到扶真贫、真扶贫、脱真贫、真脱贫。而在交上脱贫攻坚答卷后，一汽将满怀真情、持续发力，接续推进乡村振兴，努力为当地经济社会发展和人民生活改善再添一分力量。

中青报 中青网记者 张真齐

如果没有像东航这样的帮扶者，可能就没有我和家人的幸福生活。这是来自云南的藏族女孩格茸卓玛，在记录生活的短视频中说的一段话，正如她所言，中国民航人的帮扶，让她和全村人的生活变得多彩且幸福。

原本由于家庭经济条件所限，我在大学毕业后不得不回家乡种地，那段日子确实很纠结和迷茫。格茸卓玛回忆说，而现在她却成为全村的骄傲。在中国东方航空公司(以下简称“东航”)的帮助和自己的努力下，如今格茸卓玛成为东航云南公司定点招聘的一名乘务员，不仅实现了翱翔蓝天的梦想，她在村子各家各户的年收入也实现了质的飞跃。

事实上，在中国民航人坚定践行脱贫攻坚战略，通过多种方式振兴乡村的努力下，像格茸卓玛一样被改变命运的人还有很多。他们来自全国不同地方、不同年龄、不同民族，却都从贫困的阴霾中走出，走向了脱贫致富的光明未来。

2月25日，全国脱贫攻坚总结表彰大会在北京举行，全国人民不仅为脱贫攻坚取得全面胜利欢呼喝彩，同时也为无数坚守在一线、牺牲个人休息乃至生命的楷模动容敬佩。其中，包括中航、南航、东航、春秋航空、西安咸阳机场在内的多个民航集体或个人受到了表彰。

作为国民经济和社会发展的重要行业，民航业在扶贫攻坚中发挥了重要作用。中国民航人深入基层，不断加大扶贫投入，因地制宜制定多样化的扶贫举措，为乡亲们的小康生活插上了属于民航人的“飞翔之翼”。

心中有光，便不惧路长

心中有光，便不惧路长。驻村扶贫一晃就是三年，扶贫是一项有情怀、有意义的事业，更是我人生中的重要经历。2月25日，在获得“全国脱贫攻坚先进个人”荣誉称号后，中国南方航空公司(以下简称“南航”)扶贫干部熊幼松深情地说。

作为南航湖南分公司扶贫工作队长、湖南省邵阳市新宁县安山乡大塘村驻村第一书记，熊幼松清晰地记得2018年刚到塘村时，所看到的景象与面临的困境。当时村组道路崎岖坎坷，村部低矮破旧，大塘村集体经济为零，部分贫困户无所事事，贫困的壁垒急需打破，班子、人才培养迫在眉睫。熊幼松回忆说。

尽管眼前的困难超出了心理预期，但是身为驻村第一书记，熊幼松深知，带着大家干，精气神最重要，必须在举步维艰的困局中闯出一条出路，在迷茫中不忘初心，迎难而上。

因此在进村后的第一时间，熊幼松毅然地选择了扎根第一线。吃在村、住在村，舍小家，为大家，成了熊幼松工作的常态。

在村里工作的几年中，虽然孩子高考不能及时陪伴，父母生病也只能托付妻子照顾，但是为了村里人的幸福生活，必须拼尽全力。生病了就吃一把村医开的药，继续干！在熊幼松看来，能够参与、见证大塘村的成长和富裕，是他人生不可多得的宝贵经历。

小康生活在民航之翼上绽放



每当回忆起自己的扶贫工作，来自民航业的熊幼松(左一)总是深情地说：心中有光，便不惧路长。驻村扶贫一晃就是三年，扶贫是一项有情怀、有意义的事业，更是我人生中的重要经历。



作为国民经济和社会发展的重要行业，民航业在扶贫攻坚战中发挥了重要作用。其中，在学历教育、职业培训和就业扶贫相结合的教育扶贫中，民航人扮演了重要角色。

扎根大塘村脱贫攻坚一线三年来，熊幼松除了积极走访村民，了解他们的需求和想法，还将大塘村的特色与南航的优势资源相结合，通过产业带动、教育固本、关爱救助、阳光扶贫的特色扶贫模式在大塘村落地，推动全村产业规模化、管理科学化、经营市场化、推进平台化。

在熊幼松带领下，大塘村先后成立了5家平台农业公司、合作社、一个电商平台，建成1000亩油茶林、206亩高标准脐橙园、500平方米扶贫工厂。2020年，在国家832消费扶贫平台，大塘村产品订单金额达1000多万，并创造了单日销售过200万的纪录。

近两年，在南航的帮助下，昔日的穷山村展翅腾飞，发展日新月异。2020年，大塘村道路建设提前完成，可覆盖1600人的自来水厂工程投入使用，投资200万元的南航大塘连心桥在10月份建成通车，村民20多年的建桥梦想变为现实。

如今，村子里每天都在发生着惊喜变化，取得了迎战疫情和脱贫攻坚“双胜利”，超额完成《中央单位定点扶贫责任书》，交上了一份让国家与人民满意的答卷。熊幼松如是说。

与熊幼松一同获得“全国脱贫攻坚先进个人”称号的，还有春秋航空股份有限公司董事长王煜。

河北张家口市的康保县曾是国家级贫困县，几年时间里，王煜和春秋航空捐款筹款数千万元，设立中国绿色碳汇基金会为地球母亲植树造林，组建为“地球母亲生态保护社”，在当地开展荒原植树、生态修复与扶贫项目，成功栽植28万余株树苗，被国家林草局肯定为“创建了北方干旱半干旱地区生态造林国际一流示范工程”，帮助当地贫困群众既改善生态环境，又通过发展林下经济脱贫致富。

2018年，王煜还带领春秋党委班子六度赴云南贫困地区调研，最终与云南红河的三个深度贫困村和红河州绿春县高级中学结对，开展为期3年的助教、助学扶贫工作。

化，取得了迎战疫情和脱贫攻坚“双胜利”，超额完成《中央单位定点扶贫责任书》，交上了一份让国家与人民满意的答卷。熊幼松如是说。

与熊幼松一同获得“全国脱贫攻坚先进个人”称号的，还有春秋航空股份有限公司董事长王煜。

河北张家口市的康保县曾是国家级贫困县，几年时间里，王煜和春秋航空捐款筹款数千万元，设立中国绿色碳汇基金会为地球母亲植树造林，组建为“地球母亲生态保护社”，在当地开展荒原植树、生态修复与扶贫项目，成功栽植28万余株树苗，被国家林草局肯定为“创建了北方干旱半干旱地区生态造林国际一流示范工程”，帮助当地贫困群众既改善生态环境，又通过发展林下经济脱贫致富。

2018年，王煜还带领春秋党委班子六度赴云南贫困地区调研，最终与云南红河的三个深度贫困村和红河州绿春县高级中学结对，开展为期3年的助教、助学扶贫工作。

张天任给记者算了一笔账，一辆搭载铅蓄电池的四轮低速电动车售价大约为3万-5万元，平均每百公里耗电约为10千瓦时，每公里用电成本平均不到0.1元，比开燃油车便宜大约70%。

事实上，已经有不少车企瞄准了市场潜力巨大的农村汽车消费。

随着乡村振兴步入快车道，东风日产未来也会在新能源发展道路上作出更多的探索与努力，让广大乡村用户的绿色出行变得更加触手可及。其中，启辰作为东风日产未来的重要抓手，将继续发力新能源汽车领域。东风日产相关负责人表示，公司会多措并举推动新能源汽车下乡，帮助乡村居民出行方式升级，助力乡村振兴。

有人指出，由于中国幅员辽阔的地理环境，以及汽车市场天然具有多元化特征，无论是售价较高的高档车，还是几万元就能拿下的代步车，都有自己的消费群体。因此，各种层次的品牌、各种企业也都能在乡村振兴中找到自己的用武之地。

在2020年发布全新LOGO的五菱品牌显然发现了这一点。在轿车、SUV、MPV以及新能源等细分市场，五菱旗下产品根据不同的平台分别应用全球标准、经典红标，从而满足不同用户的用车需求。上汽通用五菱相关负责人表示，为响应汽车下乡号召，公司还针对农村市场普遍存在的装载需求，推出了尺寸更大、载重更大、动力充沛的定制版车型。

种种迹象显示，新能源汽车向乡镇市场普及将加速。对此，杨小林提出了3条建议：首先，企业要瞄准农村用户独特的生活场景和出行需求，打造物美价廉且品质较高的电动汽车；其次，企业要把销售和售后服务网点迁移、继续下沉到乡镇一级市场，在开拓市场的同时保障农村消费者的用车体验和服务不缩水、不走样；最后，地方政府可出台相应的激励政策和配套办法，在涉及新能源汽车消费和使用环节，为终端用户提供便利和优惠。

汽车属于耐用消费品，购买只是第一步，汽车保养维修、自驾游等相关服务均可以创造大量就业机会。因此，如何在农村地区做好汽车服务业的大蛋糕，值得各方关注。张凝表示，做好农村汽车服务网络的建设，也能在吸引人才回流、带动当地就业上发挥奇效。

从脱贫攻坚到乡村振兴，已经有了很好的一个基础。这个优势已经形成，今后的任务就是怎么样把这些人才优势、资源优势，转变成推进乡村振兴的动力。中国农业大学农民问题研究所所长、教授朱启臻在接受媒体采访时表示，乡村振兴的五大领域，产业振兴、人才振兴、生态振兴、文化振兴和组织振兴是相互融合的关系，比如说产业和人才的关系，没有产业就吸引不了人才，没有人才，产业也发展不起来。

毫无疑问，作为一场深度、广度、难度都不亚于脱贫攻坚的新征程，乡村振兴需要完善政策体系、工作体系和制度体系。这些既是汽车、出行领域的优势，又是挖掘蓝海市场、促进产业转型升级的潜力所在。

(上接11版)

乡村振兴既是 大蓝图 也是出行业 大蛋糕

毫无疑问，在碳达峰、碳中和目标的实现过程中，农村地区不应该被忽视。2020年，由工信部、农业部、商务部等共同开展的新能源汽车下乡活动在全国多地展开，带动新能源汽车销量增长。

截至2020年年底，下乡车型近4个月的销量超过18万辆。相较于2020年国内近136.7万辆的新能源乘用车销量，新能源汽车下乡活动效果可见一斑。

在中国新能源汽车过去这这些年的普及过程中，一二线城市尤其是那些限购、限牌的城市充当了“排头兵”和主力军”的角色，这与新能源汽车初期发展主要依靠政策驱动有着必然联系。资深汽车媒体人、汽车行业分析人士杨小林表示，随着充电基础设施的普及、用户消费

汽车消费下沉吸引人才 凤还巢

曾有经济学家感慨，在现代工业社会很难找到一个替代产业像汽车一样具有广泛的关联性和带动性。乡村振兴之路同样如此。

我国国土面积广阔，风光资源非常丰富，可再生能源发电的潜力巨大。但可再生能源电力输出不稳定、不平滑，具有波动性、间歇性和随机性等特性，这对电网安全带来了严重挑战。在天能集团董事长张天任看来，无论是发电侧还是用电侧，如果配置智慧型储能设备，形成发、储、用一体化的清洁供电系统，不仅可以帮助可再生能源平滑出力，保障电力系统安全稳定运行，也能削峰填谷，补充用电缺口，改善电力质量。

作为全国人大代表，从事电池行业多年的张天任提交过多项涉及循环经济的建议。他表示，绿色出行、低碳出行不仅对践行绿色生活方式，建设美丽中国具有重要意义，也能极大地满足各项出行需求，缩小城乡差距。

也是出行业 大蛋糕

毫无疑问，在碳达峰、碳中和目标的实现过程中，农村地区不应该被忽视。2020年，由工信部、农业部、商务部等共同开展的新能源汽车下乡活动在全国多地展开，带动新能源汽车销量增长。

截至2020年年底，下乡车型近4个月的销量超过18万辆。相较于2020年国内近136.7万辆的新能源乘用车销量，新能源汽车下乡活动效果可见一斑。

在中国新能源汽车过去这这些年的普及过程中，一二线城市尤其是那些限购、限牌的城市充当了“排头兵”和主力军”的角色，这与新能源汽车初期发展主要依靠政策驱动有着必然联系。资深汽车媒体人、汽车行业分析人士杨小林表示，随着充电基础设施的普及、用户消费