

民航人多项举措加速行业复苏

让摁下暂停键的飞机重返蓝天需要几步

中青报 中青网记者 张真齐

对于全球民航业来说,近两年的日子并不好过。2020年伊始,新冠肺炎疫情在全球迅速蔓延,对全球客机机队产生了多米诺骨牌式的影响...



随着国内疫情防控进入常态化,民航业加速复苏,一架架飞机的发动机保护罩被摘下,并陆续重返蓝天。



在国内疫情防控形势日趋向好的情况下,民航人一边细心照顾闲置飞机,以确保每一次飞行安全,一边通过多项举措加速推动民航业复苏的脚步,努力让闲置的飞机重新“忙”起来。

在这种情况下,全球航空公司不得不大量取消航班以控制运营成本。知名数据公司Cirium统计的数据显示,去年1月,全球约有2.02万架客机和波音干线客机正常服役...

更重要的是,由于大量航班取消或者改期,全球各大航司不得不将部分客机闲置停放。曾经的空中客车,如今变成了趴在地面上的“吞金机器”。

民航业作为一个重资产、高负债、低成本、低利润的行业,有着巨大的运行成本。飞机作为航空公司最为核心的资产,大部分都是通过贷款或者租借获得...

在这种情况下,如何保证闲置飞机处于健康的运行状态,并想办法让闲置的飞机“忙”起来,成为全球各大航司思考的重要课题。在国内疫情防控形势日趋向好的情况下,民航人一边细心照顾闲置飞机...

大飞机也有“养生宝典”

在去年疫情防控的关键时期,中国国内的各大航司纷纷调减了航班量。不过与全球大量飞机的停放难题凸显,越来越多的机场变成“停机坪”的情况不同...

中国东方航空公司(以下简称“东航”)技术专家团队的一项重点任务,就是根据不同类型飞机不同的封存要求,在对飞机进行必要的维护与保养之后,为机身发动机穿戴上防风防雨的保护罩...

一名长期在维修一线、与多种机型打过交道的“飞机医生”,东航技术飞机维修部总经理苟俊哲告诉记者,不同类型的飞机有不同的封存要求...

飞机封存可以分为短期停放、短期封存和长期封存三类。飞机停放的时间越长需要执行的工作越多,主要是为了避免停放期间造成飞机腐蚀、各类电池性能衰减等情况...

为了更有针对性地保养不同封存期限的飞机,苟俊哲和东航的飞机维护人员制定了专门的“封存工卡”,以便进行包括7天检查、15天检查、30天检查和30天以上在内的定期养护。

他举例说,针对长时间停场的飞机,东航的飞机维护人员还要每天绕机检查机身是否有外来物(比如鸟窝),确认安全销、保护罩、堵头以及红色飘带有无破损,飞机轮挡和反光锥是否按要求摆放...

今年夏季台风多、暴雨多,停场飞机数量也较多,我们提前预判,采取了充分的保障措施,包括将部分飞机进行加油增重,还有部分飞机拖至有合适机位进行系留...

事实上,在检查和养护封存飞机的同时,东航机务维修人员还在与时间赛跑,面对如何在疫情发生时保障航班安全运行、确保广大乘客出行顺畅这一重点问题时,东航机务维修人员决定进行航空器整舱消毒、更换航空器所有滤芯等一系列维护工作。

据了解,自2020年4月起,东航技术浦东维修基地持续进行着更换全机客舱空气滤芯与飞机驾驶舱的航后消毒工作,在每个航班的航后维护工作中,机务人员都会用专用的消毒装备,消杀擦拭驾驶舱除仪表盘等精密设备外经常接触的部位...

更换航空器所有滤芯就是更换再循环风扇气滤,听起来简单,做起来并不容易。东航航空航线维修部三车间副主任陈奇捷直言,在飞机狭小的货舱里更换气滤,操作十分不便...

陈奇捷回忆,由于有些机型的气滤入口正好被机组休息室挡住,每次更换都要先把休息室拆开移走,再进行气滤更换工作,休息气滤更换后再把休息室复位。

镜、口罩和手套去工作了,难度翻了几倍。更换完一套空客330的气滤,就要花整整两个小时。陈奇捷说。

尽管这项工作既有较高的危险性,又非常考验维修人员的体力和技术,但是在陈奇捷和同事们的努力下,东航全年累计完成超过500架次的飞机客舱气滤更换工作。

在大家的精心养护下,平均只需要2-3分钟,客舱内的所有空气就会被完全更新一次,舱内空气质量几乎超过了手术室。陈奇捷自豪地说。

把飞机一架架地送回天空

2021年年初春,在上海浦东国际机场的机坪上,一架编号为B-303E的飞机发动机的橙色保护罩被东航技术浦东维修基地的马文君和小伙伴们小心翼翼摘下。

随后,在这群工程师屏气凝神的注视之下,飞机电瓶被重新接通,机翼各舱面的操作测试依次完成,机身空速管和静压面板检查正常。随后,各登机门、勤务门的机械部件完成润滑及封存检测,飞机进行外表清洗并在获得机场的许可后拖到指定位置进行试车。

至此,东航受疫情影响停场浦东的最后一架飞机完成解封,正式投入到航班的运行保障。

得益于疫情防控形势的好转,今年元宵节日,国内航空客运市场迎来客流的小高峰。截至目前,东航日均客运航班量已恢复至2400班左右。

随着国内疫情防控进入常态化,一架又一架飞机的发动机保护罩被民航人摘下,并陆续重返蓝天。中国民航业能够在短时间内快速恢复元气,重新充满活力,除了与国内良好的防疫情况有关外,与民航人多项刺激性的自救举措密不可分。

客改货 是把飞机的客舱改装后载运货物。2020年,针对疫情防控期间国内及国际航空运输市场发生显著变化,客运需求短期内急剧减少,而货运需求却爆发式增长,民航局下发客改货通告,指导民航企业在确保安全的前提下利用客机运力执飞货运航班...

客改货 飞机听起来就是简单地把客舱座椅拆掉装货,但实际上它涉及的改装技术十分复杂。在东航结构修理车间项目负责人周翼告诉记者,由于客舱座位还涉及到相应的娱乐系统与相关电子部件,我们必须首先拆下连接座椅和

飞机地板娱乐系统的导线束,并对机上保留线束进行了包扎整理。

周翼介绍,待座椅拆卸任务完成后,机务人员还必须对剩下的座椅、地板的导线轨道、舱隔板等客舱侧壁版进行缓冲防震的相关防护工作。并且当改装后的货机出厂前,机务人员还需对飞机重新称重,以确定飞机重心,确保装货配载平衡。

很多人说“客改货”飞机有点像“变魔术”。其实不光是空间翻倍,安全系数更要上台阶。我们后续所做的缓冲防震防护工作,相当于为客舱穿上了一层“防护服”。周翼说。

在各大航司积极探索“客改货”领域的同时,全国各地的机场也加入了“客改货”的队伍。

据了解,今年2月以来,杭州机场客改货及国际、国内全货机航线密集开通,一周内开通三班全货机航线更是创下了历史之最。数据显示,杭州机场(除顺丰HUB外)全货机货运航线达19条,其中国际全货机航线17条(18个航点)。

民航业仍处于恢复增长期,总体来看,“稳”的态势没有变,“进”的基础趋于牢固,但“变”的因素也仍然存在。在中国民航局3月新闻发布会上,中国民航局发展规划司副司长张清介绍称,民航局将继续统筹优化资源配置,促进出台的各项支持政策和措施落地落实,积极推进行业稳健恢复。

按照计划,中国民航业将力争全年运输总规模恢复至疫情前80%以上,旅客运输量恢复至疫情前90%左右,货运运输量与疫情前基本持平,努力实现航空企业减亏增盈。

值得一提的是,三四线城市的支线航空,成为民航业今后发力的重点。

支线航空是民航航空运输服务网络的重要组成部分。中国民航局运输司司长于彪表示,十三五期间,支线航空取得了较好发展。十四五期间,民航局将进一步重视支线航空发展,通过构建“干支通、全网联”的航空运输网络,拓展网络覆盖,满足中小机场所在地区人民群众航空出行需求,服务当地经济社会发展。

我的新年愿望就是,一架架一架架地把那些因疫情停飞的飞机,安全地送回天空。这是国内某航司维修员在朋友圈写下的一段话。在多项利好政策的鼓舞和全体民航人的共同努力下,这个简单而又分量很重的愿望会早日实现。

客流规模明显下降,出行安全更受关注

从大数据中解读“特殊春运”

中青报 中青网记者 程鸿鹤

今年春节,你回家了吗?对于许多在外工作的游子来说,2021年的春节尤为特殊。从往年归心似箭踏上返乡路,到今年为疫情防控选择就地留守,他们说,年后回家也不晚,此心安处是吾乡。

今年的春运,是疫情防控常态化下的第一个春运。3月8日,2021年春运落下帷幕。交通运输部公布的数据显示,春运40天里,全国铁路、公路、水路、民航累计发送旅客8.7亿人次,比2019年同期下降70.9%。各地积极响应“就地过年”号召,客运量较往年降幅明显。

其中,铁路发送旅客2.2亿人次,比2019年下降46.5%;公路发送旅客6.0亿人次,比2019年下降75.5%;水路发送旅客1536.6万人次,比2019年下降69.7%;民航发送旅客3539.8万人次,比2019年下降51.5%。

有分析认为,在疫情防控常态化背景下,今年春运的这场返程防疫战再一次见证了万众一心的中国抗疫力量。精准扎实的疫情防控措施让出行者更安心,而不少人就地过年的选择也筑起了一道坚实的“防疫城墙”。

交通运输部部长李小鹏表示,每年的春运对于交通运输系统来说都是一次大考,今年的春运就极为特殊。

人民群众积极响应就地过年的号召,错峰、错峰出行,减少不必要出行,全国春运客流量保持了低位平稳运行,客流规模较往年有明显下降。李小鹏说。

疫情防控成效凸显 春运客流呈现“V”形走势

根据相关统计数据,2021年春节,因为疫情防控选择就地过年的人数超1亿人,这也是今年春运客流规模明显下降的最主要原因。

百度地图“迁徙大数据”显示,今年春运返乡期全国总体迁徙规模大幅下降,迁徙规模指数较去年下降50%,较2019年下降47%。黑龙江、北京、吉林、河北、天津、上海、重庆、浙江、辽宁、江苏等十个省份降幅排名前十,均超过55%。



3月8日,在辽宁大连北站,旅客准备乘动车组列车出行。交通运输部公布的数据显示,今年春运全国铁路、公路、水路、民航累计发送旅客8.7亿人次,比2019年同期下降70.9%。各地积极响应“就地过年”号召,客运量较往年降幅明显。视觉中国供图

较2020年农历同期大幅下降,最大降幅超过10%。其中,北京在疫情防控、原地过年倡议和补贴政策的多重作用下,今年春运迁徙规模指数为一线城市最低,降幅达76.5%。

值得一提的是,得益于有力的疫情防控,今年的春运呈现出“V”形走势。具体来看,由于各地引导旅客减少出行的各项政策取得明显成效,今年春节假期旅客出行数量远低于往年。而春节后,人们的出行意愿明显提升。

以民航为例,春运前20天(1月28日至2月16日)民航仅运送旅客1073万人次,较2020年春运同期下降67.25%,较2019年下降69.71%。2月17日(正月初六)市场开始迅速恢复,春运后半程(2月17日至3月8日)20天民航运送旅客2466万人次,较2020年大幅增长339.46%,较2019年下降34.14%。

就地过年 政策影响,铁路客流大幅下降。春节后,随着疫情防控形势的稳定,人们出行意愿明显增强,铁路客流企稳回升,短途客流需求旺盛。

安全因素更被看重 租车市场持续火爆

在做好疫情防控前提下,如何实现健康、安全出行,成为不少路上归途的旅客最为关心的问题,少中转、门到门等出行方式成为人们的首选。

有分析人士认为,受疫情影响,安全成为2021年春运呈现出的重要特征,这也带动了相关产业的走热。例如,因自驾出行市场的私密性和安全性更好,出于减少聚集接触的考虑,自驾返乡的需求上升,春节返乡的用车需求将随之增长。

2021年春节出行报告。数据显示,与去年同期相比,平台累计为100万人次提供租车出行服务,总订单量同比增长90%。

一个值得关注的细节是,该报告显示,三线及以下的下沉市场,在今年春节也呈现出明显的用车需求。与往年不同的是,今年春节的返乡人口对于安全出行的需求更为明显,汕尾、汕尾、达州、南充、梧州、广元、安康、常德、遵义等春节人口流入性城市,短租用车出租率均超过70%。

艾瑞咨询发布的《2020年中国自驾游租车行业研究报告》认为,我国居民交通和通信消费水平提升,但千人汽车保有量仍处于较低水平,驾驶员数量远高于汽车保有量。而当疫情防控进入常态化后,疫情对出行方式的安全、防疫等提出了新要求。64.9%的用户更倾向自驾出行,超过40%的

携手解决“卡脖子”问题 汽车产业发展稳中向好

尽管销量数据向好,但去年底爆发的汽车芯片断供问题一直处在风口浪尖,并引发了人们对汽车“卡脖子”技术的讨论。

陈士华直言,芯片短缺是全球性的问题,第一季度对我们国家的影响最严重,预估对一季度产量的影响约在5%-10%,但不同车企受影响的情况不同。

针对行业热点问题,工信部近期也正在组织行业力量共同化解芯片危机,逐步缓解“卡脖子”关键技术对行业的不利影响。陈士华透露,值得一提的是,在刚刚闭幕的全国两会上,工业和信息化部部长肖亚庆表示,我国在对传统行业实施现代化的技术改造的同时,还要发展战略性新兴产业,比如5G、新材料、新装备等,包括通信技术、芯片等。

据中汽协常务副会长兼秘书长付炳锋透露,目前有关管理部门已经牵头成立了专项工作组针对这一问题开展专项攻关,行业一定会集中全力加快自主车规级芯片的研发和市场化推广,因而这一“卡脖子”问题一定会得到逐步解决。

在取得销量开门红后,中国汽车市场2021年的走向成为各方关注的重点话题。在中汽协看来,短期来看,我国经济的恢复仍然面临一些风险挑战,新冠肺炎疫情还在全球蔓延,世界经济形势严峻复杂,不稳定不确定因素增多。

国内经济恢复的基础尚不牢固,居民消费仍受制约,投资增长后劲不足,中小微企业和个体工商户困难较多,这些因素也将在一定程度上影响汽车市场的稳定恢复。陈士华表示,但长期来看,我国经济仍将持续稳定恢复,今年的政府工作报告中提出GDP增长6%以上,明确了稳定增加汽车、家电等大宗消费的政策取向,同时今年2月出台的《商务部办公厅关于印发商务领域促进汽车消费工作指引和部分地区地方经验做法的通知》对汽车消费也将带来利好作用。

经过两年的调整,2021年,我国汽车产业将全面开启新征程,进入高质量发展新阶段。相信随着今年一系列相关配套支持政策的落地,汽车产业健康稳定发展将会迎来更加强有力的保障。付炳锋说。

着力提升交通服务水平 这些变化或将影响未来春运

2021年是十四五开局之年,也是加快建设交通强国的开局之年。从崇山峻岭中的隧道,到祖国万米高空的繁忙航线,再到交错纵横的铁路网,交通运输不仅是国民经济的先行官,也与每个人的出行幸福息息相关。

在去年年末举办的2021年全国交通运输工作会议上,交通运输部披露,预计2021年全社会营业性客运量同比增长50%左右,恢复至2019年的90%左右。

据悉,除了客运量的回升,2021年,交通运输部将着力提升交通服务水平。例如,提升旅客出行服务品质,鼓励和规范发展定制客运,实现20个省份普及道路客运电子客票服务,推进实现“刷脸”进站乘车;持续扩大交通一卡通互联互通与便捷应用,推动铁路、民航、城市轨道交通间安检流程优化等。

今年2月印发的《国家综合立体交通网规划纲要》(以下简称《规划纲要》)显示,到2035年,国家综合立体交通网实体线网总规模合计70万公里左右(不含国际陆路通境外段、空中及海上航路、邮路里程)。其中铁路20万公里左右,公路46万公里左右,高等级航道2.5万公里左右,沿海主要港口27个,内河主要港口36个,民用运输机场400个左右,邮政快递枢纽80个左右。

《规划纲要》提出,到2035年基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网,实现国际国内互联互通、全国主要城市立体畅达、县级节点有效覆盖,支撑全国123出行交通圈,也就是都市区1小时通勤、城市群2小时通达、全国主要城市3小时覆盖。

在特殊的2021年春运中,每一位参与者都值得被点赞。有理由相信,随着我国加快向交通强国奋进,人们未来的出行生活将更有幸福感。