



印度能在美俄之间左右逢源吗

周边军情

□ 吴敬文

日前，俄罗斯联邦军事技术合作局宣布，俄罗斯已开始向印度交付S-400防空导弹系统。这项军购合同签署于2018年，印度耗资54亿美元采购5套俄罗斯最先进的S-400防空导弹系统。印度是以美国为首的美、日、印、澳、印太战略四方机制中的一方，美国反对俄印之间的军事合作，但显然没能阻止此项军购协议。

如意算盘

二战后，全球掀起民族革命和国家独立浪潮，西方殖民者在被迫撤出南亚时，为了继续从这块土地上获取利益，精心设计和制造了印巴分治的地区格局，这是导致迄今数十年印巴矛盾和长期对峙最主要的原因。中印之间的边界问题一直悬而未决，还曾导致20世纪60年代的边界冲突，其深刻根源也与此有关。

随着中国的迅速崛起，美国实行旨在遏制中国的亚太再平衡战略和印太战略，大力拉拢印度以形成和强化对中国的战略围堵，这客观上也迎合了正为中国崛起焦虑的印度的战略需要。印度一方面积极加入印太战略的四方对话机制，每年举行马拉巴尔四方联合军演，另一方面在中印边界挑起事端，向中方提出过分和无理的要求。

由于印巴冲突的长期化且缺乏解决根本问题的契机、意愿和方式，长期以来印度将巴基斯坦视为主要对手和威胁。随着对巴基斯坦的经济、军事等优势加大和印度地缘政治野心的膨胀，2020年10月30日，印度空军苏-30MKI战斗机从其西北部旁遮普邦的海瓦拉空军基地起飞，在远程奔袭超过4000公里后发射布拉莫斯超音速巡航导弹，成功击沉位于马六甲海域的目标舰船。这一行动具有标志性意义，它显示了印度的战略野心不仅是称霸南亚、印度洋，还将向西太平洋地区拓展。

今年11月11日，印度国防参谋长比平·拉瓦特公开表示：印度的头号敌人已不是巴基斯坦，而是中国。印度已做好准备，应对发生在（与中国）边境地区和海上的任何不幸事件。

出于遏制中国崛起和拉拢印度的需要，在中印边境问题上美国一直站在不公正的立场上拉偏架。例如，2020年5月，明明是印方越境挑起事端，美国国防部却将中印对峙的原因甩锅给中国，并向印度提供了拉达克地区的卫星图像等相关情报。

美国企图利用中印边界问题挑拨离间、拉印遏中的意图昭然若揭。此前，美国与印度之间基于共同的战略利益和落实印太战略四方机制的需求，已经签署《物流交换协议备忘录》《通信兼容性和安全协议》和《基础交换与合作协议》，这三个协议奠定了美印军事同盟关系的基础。由于印度与俄罗斯之间本来就是传统盟友关系，再加上近年来与美国逐步建立的紧密关系，在美俄之间左右逢源以加强自身的国际地位，以及在中国的边界问题上获得非分利益，就成了印度的如意算盘。

巨大障碍

然而，理想很丰满，现实很骨感。印度的算盘打得虽然很精，但非常不切实际。

一是美俄矛盾难以消除，这是印度在美俄之间左右逢源所面临的最大障碍。纵观人类地缘政治博弈和战争历史，某个国家的立场要么中立，要么加入联盟中的某一方，在互相矛盾的国家或国家联盟之间两边下注、两边得利，尚未有过先例。

美俄紧张关系不仅是美国打压、遏制俄罗斯，争夺势力范围的需要，更是美国拉拢欧洲盟友的抓手。当前，美国一方面做出改善美俄关系的姿态，另一方面激化欧洲盟友与俄罗斯之间的矛盾。这一结构性障碍，决定美俄关系或可因某种具体的原因得到一定程度缓和，甚至是局部和暂时的改善，但两国矛盾不太可能根本性消除。

美俄虽在今年6月实现了拜登和普京在赫

尔辛基的会晤，也开启了两国之间的战略稳定会谈，但是，美国及其北约盟国与俄罗斯之间的关系，眼下却正因白俄罗斯与波兰之间的难民问题，以及俄乌边界冲突问题闹得不可开交。11月14日，英国国防参谋长卡特警告称：西方国家与俄罗斯之间意外爆发战争的风险，比冷战时期的任何时候都大。这种说法有夸大之嫌，但却至少证明，美国及其北约盟国与俄罗斯之间关系的实质性改善，既不是美国的目的，也不是其盟友所乐见的。

二是美俄武器系统难以兼容，是印度在美俄之间左右逢源面临的现实障碍。早在苏联时期，印度就是俄制武器的最大购买国。基于地缘政治上的共同利益和军火销售利润，俄罗斯很愿意将先进武器卖给印度。印度陆军的主战坦克是俄制T-72M1和T-90S坦克；印度海军的10艘导弹驱逐舰中的4艘、17艘护卫舰中的6艘以及航母维克拉玛蒂亚号均购自俄罗斯，唯一的阿库拉级攻击核潜艇则是从俄罗斯租借的；印度空军的667架固定翼战斗机中，71%来自俄罗斯，有苏-30MKI、米格-21、米格-29战斗机等，装备的6架加油机全部是俄制伊尔-78。印度对俄制武器的依赖，到了如果没有俄罗斯提供武器装备印军将无法有效运作的程度。

为了拉拢印度，也为了令人眼红的军火利润，美国积极推动对印军售。美国已向印度出售11架C-17环球霸王III战略运输机、8架P-8I海上巡逻机、22架AH-64E阿帕奇直升机和15架CH-47F支奴干直升机。在安全《物流交换协议备忘录》《通信兼容性和安全协议》和《基础交换与合作协议》等签署之后，美方为印度提供先进的武器系统的法理基础已充分奠定。目前，美军已经完成F/A-18E/F超级大黄蜂舰载战斗机的滑跃起飞试验，向印度出售此型舰载机的技术验证已经完成。

面对美国的竞争，俄罗斯则加大了向印度出售先进武器和转让先进军事技术的力度。俄计划向印度大量出售最先进的T-14主战坦克，并将向印度转让技术，使其能自主生产俄罗斯设计的T-90S坦克，还将用苏-35和苏-57的部分先进技术，给正在印度空军服役的俄制战机进行性能升级。

但是，俄罗斯与美国的武器系统在技术体制

上完全不同，它们之间缺乏最低的互通性，要同时驾驭它们，操作和使用难度不小。这将造成印军在训练中难以达成基本的协同，在战时的综合效能如何更是难以预料。

三是万国牌武器装备支撑不起大国地位，这是印度在美俄之间左右逢源面临的实力障碍。军事技术强国在对印军售上的慷慨和缺少限制，客观上造成了印军武器装备的万国牌现状。在印军列装的武器装备中，除了美、俄制武器，还有来自以色列的费尔康预警机、法国的阵风战斗机，以及来自英国、意大利等国的武器。为了改变对进口武器装备的依赖，2020年印度国防部出台了禁止进口101种军事装备的指令。但客观地说，印军改变武器装备混杂和依赖进口的局面，依然任重道远。

实力和作为决定了印度在联盟体系中的地位，要想在美俄之间左右逢源，取得基本平等的地位是先决条件。想用万国牌武器装备来支撑其大国地位，甚至是与美、俄这样的军事强国平等博弈的大国地位，这样的想法过于天真。

一厢情愿

11月11日，印度国防参谋长比平·拉瓦特表示，中国是印度最大敌人，还公开声称：如果要与中国作战，将会同时争取美国和俄罗斯的支持。然而，这恐怕只是印度的一厢情愿。

首先，印度在印度洋的霸权不符合美国利益。印度一向以南亚霸主自诩，而且把印度洋当成印度的洋。美国在印度洋中的军事基地不仅是其全球海洋基地体系的重要组成部分，也是其向周边地区投送军力的关键支撑。伊拉克战争期间，从印度洋中的迭戈加西亚基地起飞的B-2战略轰炸机，是对伊拉克实施空袭的重要力量，对萨达姆的斩首行动就是依托这一力量实施的。

避免形成地区霸权对美国的全球霸权造成冲击，是美国对外政策和军事战略的重要原则。因此，印度在印度洋的霸权不符合美国利益。美国对印度的军事扶持必然遵循一个度：既要利用印度达成自己的战略目标，又不能任由印度干扰和破坏美国的利益。

在俄罗斯向印度出售S-400防空导弹系统问

题上，今年3月20日美国防部长奥斯汀到访印度，在与印度国防部长的会谈中，奥斯汀重申了美国盟友必须避免俄罗斯装备的原则。否则，可能招致美国援引《以制裁反击美国敌人法案》对印度实施制裁。此前，因为美国的北约盟国土耳其购买俄制S-400防空导弹系统，今年4月23日，美国国防部正式通知土耳其，其已被美国排除在F-35战斗机生产计划之外，此前土耳其已为此支付14亿美元。

其次，紧密的俄印关系会降低美国对印度的信任和期待。美国忌讳在盟友的武器系统中使用俄罗斯武器，不仅因为这会降低盟友对美国的依赖性和联盟的凝聚力，减少自己的军火销售利润等，还因为它会给美军的作战体系造成威胁。

就S-400防空导弹系统来说，因为它具有发现、锁定和摧毁五代隐形战机的能力，这就使美国的F-35等先进战机在它的面前无所遁形，致使美国本来拥有的技术优势大为减弱。

然而，如果S-400防空导弹系统和五代隐形战机不在同一个武器系统中，只要五代隐形战机平时采取足够的保密手段，不暴露火控、预警雷达等绝密参数，战时仍然具有较大优势。但是，如果二者处于一个武器系统中，那么在训练等环节即可造成绝密作战参数的泄露。现代战争是体系作战，体系作战的优点是达成最佳协同、达成最佳作战效能，缺点是一点被攻陷将导致体系瘫痪，这才是美军强调盟友武器系统中避免出现俄制武器的深层原因。

紧密的俄印军事关系已使印度在美国眼中的定位发生变化。先是四方会谈的排名由美、日、印、澳变成美、日、澳、印，在最近成立的英、美、澳三方机制奥库斯中，四方会谈机制中的印度被实质性地排除在外。

因此，无论在战略上，还是从战术上考虑，印度在美俄之间左右逢源、两边得利的期望，恐怕都只是黄粱美梦而已。

（作者单位：国防科技大学信息通信学院）

中国青年报军事部投稿邮箱：
junshibu@vip.126.com

图片新闻



11月7日，空军航空兵某旅在严寒气象条件下组织飞行训练，锤炼飞行员技战术能力。图为飞行员驾驶战机快速起飞。崔保亮/摄

云南安宁着力打造新型农文旅花卉小镇

相当于14个标准足球场大小、面积达158亩的单体智慧花卉薄膜大棚，将于年内建成投产。届时，其年产鲜切花将超过3000万枝。

由锦苑花卉公司下属机构安宁诺斯沃德花卉产业有限公司负责建设的智慧花卉大棚，位于云南昆明安宁现代花卉产业园内。安宁现代花卉产业园打破传统种植方式，采用有土种植和现代化无土栽培种植玫瑰鲜切花两种方式，在供需两端和中间环节齐发力，并集花卉种植、采后处理、鲜切花拍卖交易和冷链物流为一体的多功能种植示范基地，有效弥补一产种植环节的短板，打通向二三产业延伸的通道。致力打造云南一流的鲜切花种植基地、争做全国花卉种植企业标杆、乃至世界知名的高效智慧农业示范基地。

安宁现代花卉产业园项目占地面积为1027亩，种植面积666亩，分为A1、A2、B、C1和C2五个区域，总投资约1.54亿元。项目包含新建单体158亩大棚、

改造508亩高标准大棚、全自动采后处理中心、加温补光系统、肥水系统。安宁现代花卉产业园项目的建成，在全国都具有示范效应。

引进国际鲜花种植专家资源，与全球较大玫瑰育种商瑞瑞特、爱必达、橙色多盟合作，以国际新品种为主（占种植面积70%）自主知识产权品种为辅（占种植面积30%）的方式种植，让基地产品达到新品、高品质、稳定的管理要求，实现产量、效益翻番，质量升级，品种新奇的目标。

园区配备全球先进的Priva自动水肥一体化及RO反渗透自动控制系统。通过智能气候环境控制、智能施肥、节水灌溉、化控制系系统，通过智能化控制进行环境监控、肥水循环、节水灌溉，实现智能施肥、智能施肥等功能。

园区158亩无土栽培单体大棚，是全亚洲较大的玻璃种植大棚之一，分为国内自主研发品种和国际知名品种区域。棚内配备自动环控感应、自动肥水

及打药、无人机侦测巡、采花系统，通过智能感应探头实现温、光、水、湿、气的自动调节，达到高效农业种植方式，年产鲜花3000万枝。

园区采后处理恒温车间，占地面积6000平方米，配套有20摄氏恒温封闭式采后处理车间及荷兰进口初分设备及自动化包装流水线，车间日处理能力单批次最高可达30万枝鲜切花，在业界属全国一流水平。

未来，园区将通过统一品牌、种源、技术、采后、交易平台、结算的管理模式，辐射周边万亩花卉产业升级改造，成为集商流、资金流、信息流、物流为一体的现代花卉产业园区；规划建设集茶艺、电商培训区、花卉手交易市场，入口景观花园、主题改造区、花拍分中心、良种繁育实验室、种苗中心、高端单体大棚展示大棚，设施栽培示范种植区、庭院花卉展示区为一体的一二三产业融合发展产业链，建立云南花卉品牌的新型农文旅花卉小镇。

（数据和信息来源：安宁市） 广告

深海救援

□ 张东杰 王原

11月初，南部战区海军某防救支队多艘救生船和拖船组成训练编队解缆起航向南海深处进发，他们将进行为期多天的海上联合搜救、援救救生、沉物打捞等多课目训练。

编队出海没多久，一场海空联合搜救演练随即展开。向编队其他船发报，多名人员落水，请求附近船只协助搜救！新型远海救助拖船驾驶室内，编队指挥员叶丹连续下达数道口令。

铁翼飞旋，直升机紧急驰援，不多时便在海天之间编织出一张立体搜救网。搜救兵力密切配合，充分发挥各自优势，实时共享战场信息，按照划定的区域，运用目视、光电等手段，对目标区域展开拉网式搜索。发现落水人员，目标方位×××。救

生拖船迅速展开救生部署，吊放小艇，拖船上的枪帆班长郭治周带领营救组员4名队员，迅速逼近、营救上艇、高速返回母船，救援一气呵成。经过海空兵力多轮搜索后，落水人员被逐一救起。

此时，编队的另一艘援救救生船医疗室内，医务人员正紧张地对落水人员实施救治。一名落水人员伤情加重，请求直升机后送治疗！建立航线、着舰、再次起飞，直升机携带重病伤员，很快消失在茫茫海天间。

次日，天色微亮，远海救生船后甲板开始救生钟吊放，一场想定情况为：潜艇坐沉海底，艇员焦急等待救援的援救救生训练紧急展开。

该型机动式救生钟能够搭载在救生拖船上，在跨海区、高海况条件下直接与潜艇对接营救潜艇艇员，是援救救生训练的利器。我们立足救援实际需求，练人机配合，练人装结合，模拟极限对接角度，不断挑战复杂战场环境，磨练操纵员及指挥员现场应对能力，对接成功率稳步提升。救生钟吊放现场，指挥员周家宁介绍说。

援救指挥分中心内，编队指挥员叶丹带领指挥组成员最终敲定救援方案。官兵们

□ 蓝鹰

近日，日本第二艘大鲸级潜艇白鲸号在神户川崎重工造船厂下水。作为目前日本国内最新级别潜艇，白鲸号的下水意味着日本海上自卫队的水下作战力量得到了进一步增强，日本潜艇部队开始迈入大鲸时代。

此次下水的大鲸号潜艇是日本大鲸级潜艇二号艇。2020年10月14日，该级潜艇的首艇大鲸号于三菱重工神户造船厂下水，但首艇主要作为试验开发专用艇使用，此次下水的二号艇才是作为作战艇使用。

大鲸级潜艇是日本继苍龙级潜艇后的最新一款潜艇。大鲸这一名字源自二战时期日本大鲸级潜水母舰。日本从2000年中期开始正式研制大鲸级柴电潜艇，2018年完成所有主要部件的试验，直至2020年首艇下水，历时20年。作为采用了大量新技术的新型潜艇，大鲸级潜艇在各个方面都有着较高的性能指标，从而使其单艇的造价飙升升至760亿日元（约合7.2亿美元）。

在总体设计方面，大鲸级潜艇采用流线型壳体，尾部平面采用X型布局，与苍龙级潜艇基本相同。其总重达3000吨，长约84米、宽约9.1米，吃水深度为10.4米，可容纳70名艇员。为了最大限度地降噪减音，该型潜艇在外艇身铺设了消声瓦，在内外艇身之间的夹层加入了新型噪音抑制涂料，增强了水下隐身能力。

在动力系统方面，大鲸级潜艇采用了日本GS Yuasa公司研发的高性能锂离子蓄电池，取代了原先的4V-275R Mk铅酸电池，弃用了目前主流的AIP系统。锂离子蓄电池能量密度是铅酸蓄电池的两倍以上，运行所需的维护则少得多。同时，其配备了两台大冲程的川崎12V25/31S柴油机，发电量比苍龙级提高25%。这种高性能搭配，使得该型潜艇水面航行速度可达20节，在水下高速航行时速度可达4至5节，连续水下续航时间至少3周，且在航行时的噪声更小。

在武器系统方面，大鲸级潜艇首次配备了6具最新研发的18型重型533毫米鱼雷发射管，既能发射89式重型鱼雷，也能发射潜射型鱼叉反舰导弹，总计携弹量达30枚。

按照计划，日本将建造7艘新型潜艇。在二号艇白鲸号下水后，日本已经开始建造第三艘大鲸级潜艇，并且已经获得批准再建造两艘。与此同时，日本在第一艘大鲸级潜艇下水时，已准备开始进行下一代潜艇的研发，以此作为大鲸级的后续型号。

实际上，作为海洋强国的日本对于水下作战力量的建设始终没有放松，一直处于低调但发展步伐迅速的状态。美国《国家利益》杂志就曾刊文表示，日本海上自卫队是亚洲最强的海上力量，而潜艇部队的能力是其重要支柱。

日本建立了世界上最完备的潜艇建造计划体系，每年都会订造一艘潜艇，每年10月都会下水一艘潜艇，每年3月都有一艘潜艇入役，每年也会退役一艘潜艇。随着日本防卫政策的调整，其对潜艇的保有量也在不断提高。早在2010年，日本就在其防卫力建设指导方针《防卫计划大纲》中明确指出，要将日本拥有的潜艇数量从当时的16艘增至22艘，以此作为今后的水下作战力量建设目标。

除了数量上的保证，日本潜艇的质量更为领先。大鲸级潜艇的前级苍龙级潜艇，作为亚洲第一型采用AIP系统，即不依赖空气推进的潜艇，一直都被认为是世界上最为先进的潜艇之一。苍龙级潜艇保持着数个世界第一：排水量高达4200吨，是世界最大的作战型常规潜艇；潜深达500米，是世界潜深最大的潜艇。从该级潜艇的第11艘艇凰龙号开始，又率先配备了锂离子蓄电池，从而又创下了一项世界第一。

不仅如此，走上军事技术发展快车道的日本甚至启动了发展核潜艇的念头。9月25日，路透社报道称，在美国、英国、澳大利亚、日本共同举行的四方安全对话会议上，日本首相菅义伟对英美澳澳大利亚提供核潜艇的AUKUS协议表示欢迎。第二天，在角逐日本自民党总裁位置的电视辩论中，作为候选人的河野太郎和高市早苗竟公然表示，日本政府应当全方位研究拥有核潜艇的问题。此番言论引起外界轩然大波，认为这有悖于日本政府的无核三原则。尽管这只是日本某些政客妄想，但是对于已有实际核能力的日本来说，要真正制造出核潜艇并不困难。

日本对以潜艇为核心的水下作战力量极为看重，认为其对于日本开拓海外军火市场和地缘战略布局有着举足轻重的作用。

一方面，日本有意以性能优异的大鲸级潜艇进一步抢占全球常规柴电潜艇的市场。另一方面，日本意在通过水下作战能力的提升，强化自身在亚太重要海域的存在感，特别是有效配合美国印太战略的推行与实施。日本在苏联解体后，战略重心发生了变化，将潜艇的主要作战区域从日本海转移到南海海域，不但承担以封锁海峡为目的的咽喉要点拦截任务，还包括实施以控制区域海洋为目的的海上阻止行动，其水下作战力量运用体现出更多的外向性与进攻性。

首先布放图像声呐确定失事潜艇水下位置，水下电视确认目标姿态，救生钟操纵员登艇检查，松脱卡扣，起吊入水，救生钟不断下潜向海底目标接近。操纵员张伟小心翼翼地调整钟姿态，咋一声轻响，对接口牢牢地卡在潜艇救援口，一次对接成功。

救生钟与潜艇建立联系，均压、排水、开盖，在深海建立一条生命通道。此时在拖船左舷，潜水员李伟穿戴潜水装备入水，连接高压气管向潜艇输送高压气，随着高压气阀开启，高压管路发出咝咝声，吹除海水后，潜艇成功上浮。

拖船打捞部署时，傍晚时分，战斗警报在拖船上突然响起，参训官兵迅速投入演练。拖船后甲板作业现场，两组潜水员紧急入水勘察沉物情况，各种信息源源不断汇集到指挥所，制订打捞方案、作业起拖、收绞，主拖缆一点点露出水面。主拖缆受力增大！潜水员再次携带摄像机入水，水下画面实时传输至指挥所。

调整打捞方案还是继续收绞，指挥所成员意见不一。指挥员叶丹紧盯作业示意图，综合研判后，果断下令继续收绞。经过多次调整编队，最终成功将沉物吊上甲板。

此次为期多天的海上训练，多型重点装备投入实战训练，开创了首次成功使用的实践，检验了其在海上救援任务中的技术性能，验证了援救救生、打捞打捞方案预案，拓展了部队遂行使命任务的能力。编队指挥员叶丹说。