

中国青年报

习近平同以色列总统赫尔佐格互致贺电

李克强同以色列总理本内特互致贺电

新华社北京1月24日电 1月24日，国家主席习近平同以色列总统赫尔佐格互致贺电，庆祝两国建交30周年。

习近平指出，中以建交以来，两国人民友谊日益深化，双边关系取得长足发展。2017年两国建立创新全面伙伴关系以来，各领域交流合作富有成果，为两国人民带来实实在在的利益。我高度重视中以关系发展，愿同赫尔佐格总统一道努力，以两国

建交30周年为契机，增强政治互信，深化互利共赢合作，扩大人文交流，推动中以创新全面伙伴关系稳定发展，造福两国和两国人民。

赫尔佐格表示，建交30年来，两国交往日益密切，双边关系持续深化。双方在经济、农业、卫生、旅游和文化等领域合作取得丰硕成果，惠及两国人民。我高度重视中以创新全面伙伴关系，期待任内进一步促进中以关系发展。

同日，国务院总理李克强同以色列总理

本内特互致贺电。李克强表示，近年来，中以双方开展了富有成效的创新合作，实现了互利共赢。中方愿同以方共同努力，秉持合作共赢精神，增强政治互信，进一步提升两国各领域务实合作水平，推动中以关系取得更大发展。

本内特表示，建交30年来，特别是两国建立创新全面伙伴关系5年来，双边合作全面发展。我坚信，未来中以合作将继续深化，更好造福两国人民。



习近平主持召开中共中央政治局会议

审议《中央政治局常委会听取和研究全国人大常委会、国务院、全国政协、最高人民法院、最高人民检察院党组工作汇报和中央书记处工作报告的综合情况报告》《信访工作条例》

新华社北京1月24日电 中共中央政治局1月24日召开会议，审议《中央政治局常委会听取和研究全国人大常委会、国务院、全国政协、最高人民法院、最高人民检察院党组工作汇报和中央书记处工作报告的综合情况报告》、《信访工作条例》。中共中央总书记习近平主持会议。

会议对全国人大常委会、国务院、全国政协、最高人民法院、最高人民检察院党组和中央书记处2021年的工作给予充分肯定，同意其2022年的工作安排。会议认为，过去一年，5家党组深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，全

面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，毫不动摇坚持党中央集中统一领导，认真贯彻落实党中央决策部署，围绕党和国家工作全局履行职责，加强党组自身建设，为实现十四五良好开局作出积极贡献，为庆祝建党一百周年营造良好环境，各方面工作取得新成效。中央书记处在中央政治局和中央政治局常委会领导下，按照党中央部署要求履职尽责，在推动党中央决策部署落实、加强党内法规制度建设、指导群团工作和群团改革等方面做了大量工作。

会议强调，2022年是进入全面建设社会主义现代化国家、向第二个百年奋斗目标进军新征程的重要一年。全国

人大常委会、国务院、全国政协、最高人民法院、最高人民检察院党组要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入领会两个确立的决定性意义，增强四个意识、坚定四个自信、做到两个维护，胸怀中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局，紧扣筹备和召开党的二十大聚焦发力，坚持稳中求进工作总基调，坚定历史自信，保持历史主动，踔厉奋发、笃行不怠，扎扎实实做好各项工作。要坚持全面从严治党永远在路上，把严的主基调坚持下去，严格执行中央八项规定及其实施细则精神，持之以恒纠正四风，毫不手软查处腐败，营

造风清气正的政治生态。中央书记处要带头维护党中央权威和集中统一领导，围绕中央政治局和中央政治局常委会部署要求，立足自身职责定位，突出重点抓好落实，深入开展调查研究，完成好党中央交办的各项任务。

会议指出，信访工作是党的群众工作的重要组成部分，是了解社情民意的重要窗口。通过制定《信访工作条例》，总结我们党长期以来领导和开展信访工作经验特别是党的十八大以来信访工作制度改革成果，对于坚持党对信访工作的全面领导，理顺信访工作体制机制，进一步规范和加强新时代信访工作，具有重要意义。

会议强调，要把新时代信访工作的原则和要求，践行以人民为中心的发展思想，完善信访工作责任体系，用好信访工作制度成果。要坚持和加强党对信访工作的全面领导，健全完善党委统一领导、政府组织落实、联席会议协调、信访部门推动、各方齐抓共管的工作格局。要做好条例的学习培训、宣传解读和落实情况的督促检查，在全社会营造办事依法、遇事找法、解决问题用法、化解矛盾靠法的良好环境。信访工作联席会议、信访工作部门要牢记职责使命，坚持人民至上，强化问题导向，主动担当作为，不断提高工作能力和水平。

会议还研究了其他事项。

团组织服务青年凝聚青年

中青报·中青网记者 李超

如今，1989年出生的浙江小伙吴凡已经成为新常州人。2019年，在美国学习、工作8年半的吴凡放弃了在哈佛大学的工作，与父母一起回到中国，用所学的先进技术与祖国接轨。

在长三角物理研究中心和天目湖先进储能技术研究院的大力支持下，吴凡成立了科学家工作室，开展硫化物固态电解质材料领域的研究。工作与生活中，吴凡也渐渐爱上了常州这座承载着科研梦想的城市。

这些年来，聚焦国际化智造名城、长三角中轴枢纽城市定位，常州渴求人才、渴望创新。借此机遇，常州团组织也有充足的条件和机会成就人才、成就事业。

团常州市委书记吴震宇表示，他们将进一步助力构建人才全面发展生态，用更大力度引进青年人才、更实举措培育青年人才、更优服务留住青年人才，推动青年人才发展与城市发展同频共振。

引才聚才 释放城市吸引 强磁场

2021年12月17日，海外学子看常州 德国专场直播活动暨常州海外青年创新创业联谊会揭牌仪式通过云视频举行。该双语直播活动吸引海内外2.87万人次在线观看。这样的活动，团常州市委已成功举办3场，用镜头带领海外青年云游常州、走近常州。

常州小伙何铮是该联谊会德国站的工作人员。从江苏理工学院毕业后，何铮赴德国杜伊斯堡-埃森大学留学。毕业后，他留在德国工作多年。

联谊会成立后，何铮通过线上讲解防疫知识、德国当地的防疫政策、线下发放防疫大礼包等方式，让常州学子感受到了家的温暖。疫情期间，仅德国就有千余名常州学子受益。

为加强海外青年人才的服务前置，促进海外青年人才智力回流，团常州市委运用互联网思维积极打造人才吸引 强磁场。

(下转3版)



城团

本报讯(中青报·中青网记者杜沂蒙)近日，共青团中央印发了《中国共产主义青年团城市基层组织工作规定(试行)》，并发出通知要求各地认真贯彻落实。

《规定》深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，贯彻落实习近平总书记关于青年工作的重要思想，以团章为基本依据，深入贯彻党的十八大以来的实践探索和创新成果，旨在充分发挥团组织的政治功能和社会功能，团结带领广大团员青年在推进城市基层治理体系和治理能力现代化进程中切实发挥生力军和突击队作用，是新时代加强城市基层团的建设的基础主干团内规章。

《规定》共7章30条，对共青团城市基层组织工作的总体要求、组织设置、职责任务和运行机制、团员队伍建设、基层团干部和青年工作骨干队伍建设、领导和保障等方面作出具体规定。《规定》的制定和实施，对于不断保持和增强团的先进性、群众性，巩固和扩大党执政的城市青年群众基础，提高新时代城市基层团的建设制度化规范化水平，深化改革攻坚，具有重要意义。

中国共产主义青年团城市基层组织工作规定(试行)

(详见2版)

为新时代城市基层团的建设改革创新提供有力制度支持

团中央基层建设部负责人就印发《中国共产主义青年团城市基层组织工作规定(试行)》答记者问

(详见2版)

1月24日，在中国大熊猫保护研究中心卧龙神树坪基地，工作人员抱着熊猫宝宝参加拜年活动。在春节即将到来之际，中国大熊猫保护研究中心20只2021级熊猫宝宝亮相卧龙神树坪基地，向全国人民送上新春祝福。新华社记者 王曦/摄

昔日 破袭 铁路勇抗日 今朝 护路 保运建新功 铁四代 铺就81年同蒲情

中青报·中青网记者 胡志中 通讯员 杨俊才

这是一家四代人与一条路 跨越81年的缘分。

从抗战时期的铁路破袭战，到1946年中国人民解放军对北同蒲铁路的有计划破袭，再到解放后，修复重建同蒲铁路，支援国家建设，直至如今第三代、第四代 父子兵 春运共同值

守同蒲线。81年间，李家祖孙四代人：李印堂、李怀礼、李斌良、李洪波，都有着共同的身份——同蒲铁路线上的养路人。

从蒸汽机车、内燃机车、电力机车，到今天的万吨重载列车，这一家四代人见证了不同历史时代的铁路变迁，更见证了新中国成立以来中国铁路的飞速发展。

同蒲铁路始建于1933年，北起山西大同，南至风陵渡，是一条曾经燃起抗日烽火硝烟、历经沧桑巨变的铁路，至今已有

89年历史，是山西南部一条重要的客货两用铁路通道。

自1940年初，李怀礼的父亲李印堂就在同蒲线轩岗火车站工作。据父亲回忆，解放前，为避免敌人搞破坏，他曾配合民兵和几名工友，将当时的小火车头手推至宁武县馒头山山洞藏。

1946年11月，山西解放后，李印堂又参加了北同蒲铁路的抢修重建工作。1949年9月1日，太原铁路管理局成立。据李怀礼回忆，父亲说从那时起，自

己才有了真正意义上的铁路工人身份。

1954年，首个春运开始。李印堂成为新中国第一个春运的护路者。

那时，北同蒲线上牵引运用机车以斯勒5、解放6型等蒸汽机车为主，这些机车大多是历经战乱后，拼凑修复的日本机车，配件短缺、毛病不断。为此，从事护路、养路工作的李印堂和同事要尽全力保障铁路线路安全。李怀礼至今仍记得，那时父亲很忙，总是夜半被人叫走，到了春节前后，更是不得闲。

在李怀礼心中，父亲留下的最宝贵的财富是 爱国爱路的精神。之后，他子承父业，继续在原平工务段做一名铁路工。父亲去世前叮嘱他：一定做出点成绩来，别给爸丢脸。

那几年真的很艰苦。李怀礼说，当时他负责的线路地处深山，地势险峻，在全段有三最——之说：曲线最多、曲线半径最小、坡度最大。这样的地势，经高速行驶的火车冲击，轨枕移位、铁轨磨损问题频发。

(下转3版)

南海 航标人 保障船只航行安全

在南海黑夜点亮 指路明灯

2022年春运 中青报·中青网记者 赵丽梅

每夜夜幕降临，位于琼州海峡的临高角和作为汕头港咽喉的德洲岛上的灯塔总是光芒四射，为航行的船只指引着航向。整个南海都亮着这样的 明灯，通行的船只只可以循着光的方向，找到前行的路。

这背后是很多 航标人 的努力。

海上的航标相当于陆地上的交通指示灯，给过往船只提供一定的指示，也保障着海上交通安全。灯塔就是航标的一种。

两人接力守着一片海的夜晚。海口航标处临高灯塔管理员王健的父亲，把一生都倾注在守塔上，王健也作了跟父亲一样的选择。

作为德洲岛灯塔的守塔人，汕头航标处航标工黄泽霖已经在这座孤岛上坚守了30年，其中有20个春节，他都在这里为过往的船只 点灯。

南海航海保障中心广州航标处海区导航中心高级工程师郭旭在到广州的13年里，只在家过了3个春节。当其他家

庭坐在一起看春节联欢晚会时，郭旭正盯着整个南海的航标监控系统，时刻监测着整个南海的航标运转是否正常。

今年春运，他们继续在自己的岗位上燃烧自己，照亮别人。

一生守一塔

在海南省临高县北端三面环海的岬角上，矗立着一座红白相间的灯塔。临高灯塔，王健与父亲已经接力守了它52年。

爬上82级螺旋台阶，用清水对22米高的临高灯塔进行全方位清洁，其中包

括清理掉支撑塔350条钢杆上的盐雾，以及用羊皮纸仔细擦拭牛眼镜透镜器上的小飞虫。王健每天的工作是从这些开始的，整个流程需要花2-3个小时。

到了傍晚，随着灯塔亮起，灯塔的光芒瞬间延伸到远方。作为琼州海峡西口重要的助航标志，附近的商船、渔船、游艇第一时间接收到的信号或者看到的灯光都来自它。

每天晚上，王健都会起来三四次，确认灯塔是否亮着。到了第二天早上6点，他又准时起床，重复前一日的工作。

王健说，20年来，一直都是我一个

人守着临高灯塔。在此之前，王健的父亲王光民已在这里守了32年。从4岁开始，王健就跟着父亲到塔上玩。他记得，那时候还没有自来水，父亲只能从村里挑淡水去清洗灯塔。

同为守塔人，黄泽霖的工作内容与王光民相差并不大，主要区别是黄泽霖坚守的德洲岛虽然距离汕头的东海岸仅1公里，却是一座四面环海的孤岛，几乎没有外来人员，与家人沟通不易。目前，德洲岛上信号依然较差。有时候，他与家人打电话，一句话需要说很多遍，家人才能听到。

(下转3版)



1月24日晚，北京市朝阳区海鑫石油大厦附近，人们在三里屯卫生服务中心组织的应急采样点进行大规模核酸检测。据悉，1月23日16时至1月24日16时，北京市新增9例本土新冠病毒感染者。近日，除丰台区全员核酸外，北京另有多个街道组织开展核酸检测。中青报·中青网记者 孔琪琪/摄