

# 长江流域重点水域 十年禁渔 第一年 湖南四百里东江湖上的新渔歌

中青报 中青网记者 李剑平

冬日晨曦中，谢志林快步跳上货车驾驶室，插上钥匙发动汽车，边打开雨刮器扫去挡风玻璃上的薄霜边说：走，送鱼去喽！左右后视镜中是一片大约18平方米的标准养殖池。一年前的此时，他还在东江湖上，与船老大满载捕获的鱼儿，哼着渔歌奔向兴宁镇码头卸鱼。如今，他已成为送鱼的货车司机。

根据中央部署，从2021年1月1日零时起，长江流域重点水域开始实行10年禁渔。湖南省资兴市东江湖属于重点禁渔退捕范围。一年来，谢志林驾驶的货车与渔船之变，陆地养殖池与湖面网箱之别，折射了东江湖渔民生活的巨变。

## 649户渔民退捕

位于湖南郴州资兴市的东江湖，是我国“七五”重点建设的水利工程，湖面面积160平方公里、蓄水量81.2亿立方米，相当于半个洞庭湖，当地人称四百里东江湖，为国家重点生态功能区和湖南的战略水源地。

在上世纪90年代，为了尽快稳定东江湖电站建设的6万移民，当时资兴市重点扶持网箱养鱼，曾出现“万口网箱下东江湖”的景象，网箱养鱼一度成为该市的主打产业。

谢志林是湖南农业大学函授毕业生，从2006年开始在东江湖创业养鱼。最初，他投资两三万元，在资兴市兴宁镇天鹅山村附近的湖面上放置了10多个5米见方的木架子网箱养鱼，勉强维持一家人的生计。

到了2019年，谢志林的渔业发展到10多口18米乘18米的钢结构网箱，这在东江湖还算不上规模最大的，但他也是东江湖产量最高的渔民之一。一口钢结构网箱养鱼近4万公斤。谈起养鱼高峰期的盛况，谢志林扬得起嘴角说：年收入上百万不是吹牛皮。

正当这名土大学生事业飞扬时，一道“禁渔令”让他措手不及。根据国家部署，资兴市从2019年11月启动东江湖禁捕退捕相关工作，并第一时间成立了由市委书记任第一组长、市长任组长的重点水域禁捕退捕工作领导小组，制定出台了工作方案和渔民转产转型扶持办法（试行）等一系列政策文件，明确任务、责任

到人。时任资兴市委书记黄峥嵘说，该市对禁捕退捕区域划分、补偿政策、捕捞权证、渔船网具回收以及奖补资金拨付标准和程序作出了规范性要求，全面依法处置船、证、网。严格按照一调查、二评议、三审核、四公开的程序，直达渔民家中、船上，做到不遗一户、不漏一人、不落一船，查清渔民、渔船和渔网底数后，推进船网回收处置，确保应退尽退、不留隐患。

在东江湖与鱼打了一辈子交道，不让养鱼、捕鱼真舍不得。渔民宋小仁说，拆除网箱、渔船上岸的情景时，眼里含着泪水。但是，渔民们也知道，东江湖鱼养多了，湖水恶化速度快，腥臭味实在太难闻。谢志林带头在禁捕退捕协议上签字，告别湖上“打渔人”养殖户的身份。

该市还实施了两轮网箱退水上岸集中攻坚行动，开展了清船、清网、清江、清库退捕禁捕“四清四无”专项行动。到2020年12月，东江湖42万平方米养殖网箱全部退水上岸，649户兼业渔民全部退出捕捞，7.4万公斤网具、594艘捕捞渔船全部回收并公开处置，万口网箱下东江湖已成历史。

## 渔民 洗脚 上岸

网箱退水上岸后，渔民突然之间失去了赖以生存的基础。谢志林说，从事10多年网箱养鱼和库区捕捞后，他们只知道养鱼和卖鱼，年纪也有一大把，学习其他技术有些难。不过，想来想去，自己的优势还是在渔业。

同时，东江湖渔业经过几十年的发展已形成了完善的市场销售网络和品牌效应。禁捕退捕后，东江湖产量严重下滑，不能满足市场需求。为了转型，他到资兴各乡镇考察符合规模化、集约化、专业化养殖的水源地，通过科学的检测和数据认证，在库区外的三都镇石拱村下水源找到一处场地。

自主创业之初，资兴市对渔业养殖基地的设计、土地审批、发改备案、环保备案等手续一路“绿灯”，谢志林自筹资金建设10口18米乘18米的养殖池后就没有钱了。资兴市人社部门主动派工作人员上门指导创业，并简化手续及时提供300万元的创业担保贷款，给这名渔民解了燃眉之急，建成18米乘18米的钢质标准化

养殖池29口、环保净化池1口全部投入使用，优先大量收购部分退水上岸渔民的幼鱼外，还投放各类鱼苗30万尾。

人生第二次创业也是背水一战，谢志林不敢有丝毫懈怠，对鱼苗种类的选择、养殖、防治等全程参与，只要一有时间就到互联网上、书本中查阅相关资料，写学习笔记，不懂的地方请教教师、乡镇农技部门的技术人员，系统掌握养殖技术。

目前，谢志林的标准养殖基地年产鱼50余万公斤，年收入近500万元，利润100余万元，安置退捕渔民等重点群体就业10人。他还向其他转型渔民传授规模化养殖技术，指导渔民科学养殖，替渔民解决销路问题。

45岁的退捕渔民樊传洪，家里上有老下有中共6口人。他说，转产不能等、靠、要。到外地考察学习一圈回来，他还是对集约化养殖创业有兴趣和想法。在缺资金的情况下，资兴市人社部门给他提供创业无息贷款20万元，代缴养老保险15年、每年2000元，建成标准化养殖鱼池10口。目前，他们已对外销售鲢鱼两万多公斤，三角鲂1.5万多公斤，解决了7名困难群众就业。

在外干般好，不如家乡创业好。创业渔民李世兵说，东江湖禁渔后，他与妻子创办了一家古佬农庄，受到缺钱、缺客源等问题困扰。在资兴市退捕渔民政策扶持下，他家的这些问题都迎刃而解了，他的农庄还与资兴市白廊镇秀流村4户低收入家庭签订了用工协议，帮助他们提高家庭收入，还资助了村里16名留守儿童。

## 不落下一个渔民

当然，并非所有的渔民禁捕退捕后都有创业的本钱和能力。他们的出路与生活保障在哪里？资兴市委书记杨理诚给出的答案是，为渔民量身定制“社保网兜底，打出政策组合拳”持续增收，共同富裕路上不落下一个渔民。

据介绍，在广泛征求渔民的意愿和诉求后，资兴市全力开展“送政策、送培训、送岗位、送服务”活动。比如，推出一户渔民一名产业工人培训计划，免费举办特种车辆驾驶、育婴师、烹饪、电商、家政、生态种养等技能培训班。同时，与市内各园区企业搭建求职交流平台，开发适合渔民年龄、技能水平的就业岗位，组织专场招聘会，实现培训与就业

精准对接。

今年58岁的宋小仁曾在东江湖撒网捕鱼10多年，经常下午出船，通宵撒网，次日清晨收网归舟卖鱼。禁渔退捕后，当地政府给他补缴了社保，提供了一个公益性岗位，让他负责东江湖环湖公路中6公里路面保洁，月工资2000多元。他每天早上6点骑着电动三轮车，从资兴市白廊镇江口村的家中出发，两个多小时完成工作任务。

再工作两年就可以领到退休工资了。宋小仁乐呵呵地说，他们江口村原来一起捕鱼的几十名渔民，经过技能培训都找到了再就业岗位。年轻一点的退捕渔民学到技能后有的自主创业，有的去外地打工，收入都比他高了。

绝大部分退捕渔民都是原来水库建设过程中安置的移民，现在又进行二次转型转产，舍小家顾大局令人很感动。杨理诚说。

据杨理诚介绍，资兴市把上级政策直接下达到退捕禁捕渔民身上，在地方有限的财力中拿出资源给特殊的困难户重点扶持与补贴，全市目前共向退捕渔民补偿补贴资金1828.7031万元、社保补助资金1923万元、培训补贴5.2万元、创业担保贷款1560万元，实现了有就业意愿且有劳动能力的退捕渔民就业率、有培训意愿的退捕渔民参加培训率、退捕渔民养老保险参保率和公益性岗位托底安置到位率4个100%。

## 全天候呵护生态

嗨、嗨、嗨 2021年11月26日晚上8点，资兴智慧渔政终端发出了联网运行以来第一条预警信息，并提示：在东江湖白廊镇水域内发现有疑似非法捕捞船只活动。执法人员迅速赶到现场，将非法捕捞嫌疑人抓获。

东江湖水域面积广，河湖岸线长，给渔政管理带来不小的挑战。为此，资兴市建立健全了多部门、跨区域常态化联合执法机制，统筹整合公安、农业农村、市场监管、生态资源、交通及相关乡镇参与的执法力量，在重点区域、重要时段开展日常巡查、专项巡查、联合执法等禁捕退捕专项整治行动。

除联合执法外，该市还建立禁捕水域网格化管理体系。按照“全面覆盖、不留空白，边界清晰、便于管理”的原则，建立县、镇、村三级网格管理体系，将

## 图片新闻



1月21日，清扫机器人在上海虹桥火车站进行空气雾化消毒。今年春运期间，一批具有消毒防疫功能的保洁仪器和清扫机器人在上海火车站、上海虹桥火车站以及上海南站投入使用，织密疫情防控网，保障旅客出行安全。新华社记者 陈飞摄

# 春风化雨育英才 筑梦 双高 绘华章

## 湖北交通职业技术学院推进高水平专业群建设

### 厚积薄发 :入选 高水平专业群建设单位

湖北交院办学始于1953年，在全国高职院校中较早开设汽车车身维修技术专业，是湖北省内率先开设汽车营销方向和新能源汽车技术方向的高职院校。68年发展，湖北交院新能源汽车技术专业群厚积薄发，2019年，成功入选“高水平专业群建设单位”。

在专业群建设上，湖北交院新能源汽车技术专业群以新能源汽车技术专业为发展重点，汽车运用与维修技术、汽车车身维修技术、汽车营销与服务专业和汽车智能技术为发展支撑，建立了以新能源汽车技术专业为核心，以汽车智能技术专业、汽车运用与维修技术专业、汽车车身维修技术专业和汽车营销与服务专业为发展支撑，对接汽车产业链的智能新能源汽车制造和服务领域，服务汽车整个生命周期，同时把握汽车产业发展态势，紧密合作东风、吉利、宝马、丰田、武汉光庭等知名企业，共同打造基于“政府行业企业学校社会”的协同育人平台。

为引领汽车车身维修技术专业的纵深发展，湖北交院新能源汽车技术专业群牵头完成了湖北省《汽车运用与维修专业中高职衔接教学标准》，牵头研制国家《汽车车身维修技术专业教学标准》和《新能源汽车检测与维修技术专业教学标准》，拥有国家级精品课程1门，全国交通行业汽车专业教学资源库1个，获国家级职业教育教学成果二等奖1项、湖北省职业教育教学成果二等奖2项，并拥有全国交通职业教育带头人1名、全国优秀科技工作者1名、湖北名师2名、楚天技能名师2名、湖北省高校教学团队1个、通过宝马、丰田等国际知名企业认证考核的培训导师20名。湖北交院是汽车运用与维修技术专业湖北省双师型教师培养培训基地。

### 党建领航 :为专业群建设提供坚强政治保障

为加强党对专业群工作的全面领

### 湖北交通职业技术学院(简称 湖北交院 )是湖北省交通运输厅主办的一所高职院校

是国家优质专科高等职业院校、全国交通职业教育示范院校和湖北省示范性高等职业院校。学校秉承“重德、励志、笃学、尚能”的校训精神，坚持立足行业办专业，办好专业为行业，为交通运输事业和经济社会发展作出了重要贡献。2019年，湖北交通职业技术学院新能源汽车技术专业群成功入选国家“高水平专业群”建设单位，学校积极探索，主动对接新能源汽车产业发展，系统化专业群建设的各项要素，全面提升人才培养和社会服务质量，全面提高产业契合度，旨在把专业群建设成为业界认可、中国特色、世界水平的新能源汽车专业群。

### 内培外引 :打造校企双元结构化教学团队

作为新兴产业，新能源汽车领域技术创新层出不穷，教师的知识结构和技能需要不断提升，湖北交院按照“兼课结合、双师组合、机制融合”的要求着力打造校企双元结构化教学团队，拓展教师国际化视野，培育或引进行业有权威、有影响力的专业群带头人、技能名师，打造“双师”培养培训基地，聚焦教育教学难点和热点，提升教师教学创新能力和教育教学能力。

在名师培养上，湖北交院依托产教联盟，通过主持校企合作科研项目、社会培训、技术服务和主持专业建设等方式，经过项目的建设，培育2名行业有权威、有影响力的专业群带头人；在“双师”教师培养上，湖北交院加强与知名企业合作，打造高水平双师队伍，湖北交院与丰田、宝马、吉利、东风、上汽、骆驼电池等世界名企紧密合作，实施“进(企业)、访(访名师)、练(练技能)”工程，推进实施专业群教师5年一周期的全员轮训制度，提升教师专业技能和职业素养，促进企业工程技术人员、高技能人才和职业院校教师双向流动，推动兼职教师队伍的建设。

同时，湖北交院加大骨干教师出国培训力度，与丰田、宝马、吉利、东风、上汽、骆驼电池等世界名企紧密合作，拓宽与境外大学、科研机构、跨国公司等机构之间的交流与合作路径，通过开展项目合作、专业培训、合作办学

### 等国际教育,全面提升师资队伍国际化水平。

2021年，湖北交院新能源汽车技术专业团队入选第二批国家级职业教育教师教学创新团队。

### 率先响应 :推动 1+X证书制度试点工作

2019年6月18日，湖北交院获批全国首批1+X证书制度试点院校，成为湖北省内为数不多的、能够对汽车运用与维修进行新能源汽车两个X证书的试考考评进行培训与考核的站点学校。

为将“1+X”证书制度试点工作落地，实施多样化、个性化人才培养，湖北交院坚持“融合发展、提高质量、创建特色”的思路，实施“以学生为中心、分层分类、因材施教”的人才培养模式，以产教融合为主线，深入行业企业调研，对接X中新能源汽车技术和汽车运用与维修技术的职业标准，植入证书课程，同时根据多样化生源，校企合作开发面向职场的15个课程包，形成多个专业相互联系、相互渗透的一体化、模块化的“基础课程+平台课程+岗位模块课程+拓展课程”专业群课程体系，借鉴校企合作成果，将产业先进元素纳入教学标准，建设了基于汽车领域“1+X”课证融通的新能源汽车技术专业群教学资源库。

在“1+X”证书制度试点工作的推进中，湖北交院新能源汽车技术专业群形成了自己的独特经验，凝练了推进“1+X”试点的“五促”举措。通过X证书试点促

进人才培养改革，实现融通全覆盖，促进了学生学习和军地人才共育模式创新，促进了教师队伍和管理队伍建设创新，促进了软硬件配套设施建设，促进了产教融合内涵建设。证书也从最初的智能新能源汽车职业技能、汽车运用与维修职业技能2个等级证书扩充到工业机器人集成应用职业技能、无人机驾驶职业技能、汽车油漆调色与喷涂职业技能、智能新能源汽车职业技能、智能网联汽车测试装调职业技能、商用车销售服务职业技能等7个等级证书。

### 校企协同 :深化产教融合 助力学生“破茧成蝶”

湖北交院新能源汽车技术专业群加强与丰田、宝马、吉利和东风等企业合作，创新校企合作共建机制，积极探索现代学徒制试点，联合浙江吉利控股集团开办的吉利汽车“成蝶计划”订单班开班，建立吉利汽车职业学院，采用“校企双元育人、工学交替、四段式”现代学徒制人才培养模式进行教学，即第一学期在校学习，第二或三学期企业见习，第四或第五学期回校提升，第六学期企业实习。四个阶段环环相扣，层层递进，形成行业驱动、校企互动的人才培养模式，打造一条完整的人才培养链条。

工学结合的育人模式将过去的部分公共基础课、专业基础课和专业课进行高度整合，并对接“1+X”证书，让学生既能考取相关职业资格证书，又能把所学知识用于实践，从职业能力、职业素养上得到提高，而学生在真实环境中，通过拜师见习、顶岗实习，使学生尽快掌握工作技能。学生毕业后

作后，企业回馈的满意度高达95%。

校企双元育人，学生“破茧成蝶”，湖北交院新能源汽车技术专业群汽车运用与维修技术专业2020级学子朱宏宇，获第46届世界技能大赛湖北省选拔赛重型车辆维修项目比赛一等奖，第一届全国职业技能大赛重型车辆维修项目铜牌，在第46届世界技能大赛重型车辆维修项目中国集训队中入选11强。

### 助推发展 :服务新能源汽车产业转型升级

湖北交院坚持以服务新能源汽车技术进步和产业转型升级为己任，积极引入知名新能源汽车生产企业的大师工匠、高校科研院所输出的拔尖人才，依托国家级双师培养培训基地、校内师资队伍人才汇聚基础，实施产教协同，开展项目研究和技术创新，实行人才传帮带，技艺传承，建设1个名师工作室和1个技能大师工作室，进行资源整合和开展相关领域科技创新攻关，形成一批新兴产业技术研究成果，获得专利5项。

依托专业群建设基础，湖北交院与企业技术人员共同开展新能源汽车科技攻关，重点对电池和电机的生产、维护等技术展开深入研究，进行传统工艺改进优化、零部件改进和性能检测、人才培养培训等，搭建1个应用技术协同创新中心。充分调研市场，深入东风、吉利汽车生产车间一线，收集产品开发过程和生产工艺改进的瓶颈难题，通过创新的互联网技术，实现资本、产业、人才、技术资源的云端聚集，再搭“互联网+”大学生双创项目孵化，建设创新创业实训基地1个。

依托产教融合实训基地，湖北交院还积极发挥职业院校社会服务功能，开展职业技能培训2000人次，进行智能新能源汽车和汽车运用与维修职业资格培训认证1500人次；依托建成的职业技能培训基地，开展国内职业院校汽车维修类专业师资的教学能力、职业技能、创新能力培训200人次，依托技术创新服务平台，为汽车智能制造、新能源汽车相关企业提供技术创新、咨询、推广和服务，推动中小企业的技术研发和产品升级，开展技术咨询服务3项。

(数据和信息来源：湖北交通职业技术学院)