

# 冲刺阶段,应届生就业支持还需加把力

□ 王钟的

进入5月中旬,距离今年应届毕业生离校只剩一个多月,仍有许多人奔波在求职路上。5月11日,人力资源和社会保障部副部长俞家栋接受采访时谈到,将坚持把高校毕业生就业作为重中之重,会同有关部门以政策落实、活动开展、改革推进为牵引,以四送一简化全力稳定毕业生就业局势。

四送一简化,指的是送政策、送服务、送培训、送帮扶、简化手续。具体而言,包括提供创业补贴、担保贷款及贴息等政策,提供充足岗位信息,实施百万见

习岗位募集计划,积极推进体检结果互认,取消公共就业人才服务机构在就业协议书上签章、毕业生到公共就业人才服务机构办理报到等。这些措施的实施,瞄准了毕业生求职中可能遭遇的各类问题,也为应届生就业难的问题开出了具有针对性的药方。

随着我国经济增长趋缓,市场吸纳就业人口的能力难免受到影响,大多数高校毕业生都是初次就业,相比社会在职人员,他们掌握的资源更少,求职经验相对薄弱,对行业和岗位的理解也不够透彻。因此,加大对应届生就业的帮扶指导,对增强他们在就业市场上的竞争力有重要作用。

的机会,从而加深对求职者的了解。

新冠肺炎疫情发生以来,有关部门放宽对应届生身份的认定,让毕业生有更多求职时间,对缓解求职者的心态焦虑意义重大。应届生求职期延长以后,有关部门要做好配套措施。比如对离校但尚未签约工作的毕业生,就要做好空窗期的衔接,在住房、生活等方面为其提供帮助。有关部门和用人单位也要努力简化流程,减少重复性程序,不让学生的精力消耗在手续上。

尽管稳就业的重要性和紧迫性不容忽视,但高校必须以实事求是的态度处置学生就业问题,客观科学统计学生就业情况。今年年初,华中师范大学公布该校

2021届本科生毕业去向落实率为73.78%,未就业率为26.22%。相比一些人的印象,这个就业率并不算高,却以真实、坦率的态度受到社会的理解和认可。对高校而言,做好就业工作不是催就业,而是在尊重学生意愿的前提下,为学生求职提供贴心服务。

教育部召开的2022届全国普通高校毕业生就业工作第三次调度视频会议指出,今年高校毕业生面临多重就业压力,其困难程度甚至超过2020年。此时,毕业生的处境需要更多关注。具体到每个学生,不同人的就业意向不同,遭遇的困难也不同,学校和就业保障部门还需精准施策,提供个性化的就业支持。

## 差0.96平方米不能就近入学,这样的门槛合理吗

□ 之心

近日,浙江温州一隅,居住几十年的房子面积差0.96平方米,孩子不能就近上初中的新闻引发广泛关注。针对当事市民反映的情况,该地区教育局回复称,用于初中入学的房屋产权建筑面积需在20平方米以上,据市民所述实际情况,该房产不符合入学要求。对于这一解释,有人表示可以理解,也有人认为不尽公平。由于新闻涉及公众高度关注的教育问题,很快就在网上引发了不少争议。

事实上,将入学资格与房产面积挂钩的情况,此前已在深圳、菏泽等多个城市先后曝出,屡屡引发社会讨论。而在具体房产面积门槛的设置上,各地的标准也不统一。在最新这起事件中,0.96平方米这个极其微小的差距,进一步放大了入学资格与房产大小挂钩的不合理,也难免让人产生财富决定命运的负面联想。

平心而论,一些地方设置此类门槛,出发点是明确的,那就是为学区房炒作降温。以温州为例,此前曾出现过8.6平方米的学区房售价超过百万元、35平方米学区房单价达到惊人的12万元/平方米等新闻。买房不为住,只为买学区的情况,既扰乱了房地产市场,也制造了社会焦虑。有关部门出台政策试图遏制学区房炒作乱象,也确实有不得已而为之的苦笑。

制止学区房炒作固然必要,但在实施中还需认真辨析。在房屋面积上划线设槛,对抑制学区房炒作的有多大,会不会伤及无辜?据报道,该地区教育局划定20平方米底线是在2021年5月,但在当年年底,率先回暖的仍是老破小学区房,只不过最受受欢迎的户型变成了20-50平方米。这从侧面说明,将入学资格与房产面积挂钩,对抑制学区房炒作效力有限,更多是限制了购房面积的大小。

另一方面,在这起事件中,孩子不能就近入学的事,已经在其居住几十年,孩子也落户于此。这些事实说明,当事人和学区房炒作无关,却不幸被新政策所伤。如果仅仅以房屋面积大小作为能否入学的标准,限制的很可能不是炒作学区房者,而是同一学区之内相对贫穷的家庭。

需要强调的是,地方教育主管部门出台此类政策,要经得起法律和程序的审视。比如,义务教育法明确规定:公民享有平等的受教育权。房产面积在20平方米以内不能就近入学,是否与法律规定的原则相冲突?相关规定的出台,是否有法律明确授权或者相应依据?

结合市民诉求和教育部门回应,不难看出,就近入学问题的症结,还在于各地优质教育资源的紧缺。教育部在2022年工作要点中提到,要全面落实就近入学全覆盖和公民同招,指导各地完善学校划片政策。北京等多地推进的教师轮岗制度,长沙、合肥等地实施的教师高岗指标生计划,都是以问题为导向的务实之策。各地还应通过优化考试选拔机制、推动优质师资覆盖和扶持教育薄弱环节等方式,积极填补教育资源缺口,从根本上促进教育公平。

在教育公平问题解决路径日益明确的当下,再将入学资格与房产面积挂钩,恐怕已经不合时宜。此前,菏泽和深圳设立房产面积门槛的学校,在引发舆论质疑后都取消了相关政策,也印证了这一点。促进教育公平,既要做好教育资源的加法,也要对不合法、理、情的管理思维和政策制度做减法。



## 涉嫌敲诈的 职业打假 撞到了法律枪口上

□ 刘婷婷

据报道,广东一名职业打假人蒙某在网上花费19.9元购买了一包土茯苓干片,随后以货品没有农产品标签为由向商家索赔1000元。警方调查发现,蒙某专挑简易包装的初加工农产品下单,在收到快递后,就以没有合格标签、食品与广告效果不符、发货超时等理由,给商家差评或进行投诉举报,对商家敲诈勒索。(澎湃新闻5月11日)

很多人看到新闻,产生的第一个念头便是,难道职业打假被禁了?其实并不是这样,合法合规的职业打假,并不在法律打击范围之内。尽管最高法院提出逐步限制职业打假人的牟利性行为,但至少从消费者权益保护法、食品安全法等相关法律法规看,并未禁止上述领域以牟利为目的的知假买假。

最高法院《关于审理食品药品纠纷案件适用法律若干问题的规定》也作出明确规

定,因食品、药品质量问题发生纠纷,购买者向生产者、销售者主张权利,生产者、销售者以购买者明知食品、药品存在质量问题而仍然购买为由进行抗辩的,人民法院不予支持。由此不难看出,职业打假人还有一定的操作空间。

当然,法律不禁,并不等于职业打假可以随心所欲,甚至突破红线。根据2021年12月最高法院出台的《知假买假行为性质认定类案裁判规则汇总》,明确规定了知假买假的法律边界:索取的赔偿数额超过了法律规定的合法权益范围或合理范围,或者索赔多次且数额较大的,主观上具有非法占有的目的,且在索赔过程中使用欺诈、胁迫等手段的,构成敲诈勒索罪。

从目前的一些情况看,一些所谓职业打假人之所以撞到了法律枪口上,主要有两个方面:一是没有依据碰瓷,也就是瞎打,利用经营者害怕麻烦的心理,要求对方支付金钱;二是没有事实栽赃,也就是假打,类似调包食品、投放异物等手段,向商家大额索赔,都是比较典型的案

例。这些行为都有敲诈勒索之嫌,不是真正的依法打假。

回到这起案件上。关键是查清事实,有关商品上究竟有没有标签。如果确如店家所说,商品原是有标签的,但职业打假人却以商品无标签为由,要求对方给付大量金钱,就涉嫌敲诈勒索违法,警方对蒙某采取相关措施予以侦办,也就并无不妥。

翻看报道,蒙某并不是第一个撞到枪口上的职业打假人。之前,媒体也报道过成都打假第一人黄某栽了的消息。黄某发现当地医疗广告存在夸大疗效,随即指使他人以举报电视台相威胁,向其索要钱财,最后因为涉嫌敲诈勒索,被判处有期徒刑7年。对于这些职业打假人,眼中可能只看到了法律可为我用,却没有看到,打假首先要依法而为。

职业打假人并非消费者,但打假行为确实惠及消费者,而这也是该职业尚存的原因所在。从名盛一时,到逐渐受到规制,职业打假人的行为越来越受到法律约束。如果践踏法律肆意谋取利益,难免付出昂贵代价。

(上接1版)党的十八大以来,共青团认真贯彻落实习近平总书记关于提高团的吸引力和凝聚力,加强对青年政治引领的重要要求,聚焦为党培养社会主义建设者和接班人这个根本任务,坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想武装青年,深入开展青少年理想信念教育、党史学习教育、国情形势教育和社会主义核心价值观培育,全面进军网络新媒体,积极开展舆论斗争,引领青年的工作旗帜鲜明、成效明显。面向未来,任重道远。新时代的中国青年在更加自信自强、富于思辨精神的同时,也面临各种社会思潮的现实影响,不可避免会在理想和现实、主义和问题、利己和利他、小我和大我、民族和世界等方面遇到思想困惑,更加需要深入细致的教育和引导。共青团要从政治上着眼、从思想上入手、从青年特点出发,帮助青年早立志、立大志,从内心深处厚植对党的信赖、对中国特色社会主义的信心、对马克思主义的信仰,不断增强做中国人的志气、骨气、底气,让革命薪火代代相传。

新征程上,共青团必须自觉担当尽责,不断增强组织力。青年是社会中更有生气、最有闯劲、最少保守思想的群体,蕴含着改造客观世界、推动社会进步的无穷力量。但如果青年处于原子化、自在状态,并不能自动成为进步力量。正如恩格斯指出:许多人协作,许多力量融合为一个总的力量,

用马克思的话来讲,就产生新的力量,这种力量和它的单个力量的总和和本质的差别。广大青年只有按照党的要求组织起来,才会形成整体力量,才能发挥积极作用,火热青春只有同党和人民事业高度契合,青春的光谱才会更广阔,青春的能量才能充分迸发。党的十八大以来,共青团认真贯彻落实习近平总书记关于广泛动员青年建功新时代的重要要求,围绕五位一体总体布局 and 四个全面战略布局,努力找准结合点、切入点、着力点,组织团员青年奋战在脱贫攻坚、科技创新、疫情防控、抢险救灾第一线,用青春践行了请党放心、强国有我的铮铮誓言。面向未来,共青团担当尽责空间广阔。共青团要始终成为组织中国青年永久奋斗的先鋒力量,着力拓展组织覆盖和动员效能,团结带领广大团员青年勇做新时代的弄潮儿,自觉听从党和人民召唤,胸怀国之大者,担当使命任务,到新时代新天地中去施展抱负、建功立业,争当伟大理想的追梦人,争做伟大事业的生力军,让青春在祖国和人民最需要的地方绽放绚丽之花。

新征程上,共青团必须心系广大青年,不断增强服务力。共青团是党领导的群团组织,也是青年人自己的组织。截至2021年12月,全国367.7万个共青团组织中,有18.4万个基层团(工)委、349.0万个团(总)支部,广泛覆盖学校、企业、乡镇(村)、机关

事业单位、城市街道(社区)、社会组织和其他领域。共青团组织遍布基层一线,深入青年身边,是团服务青年、履行巩固和扩大党执政的青年群众基础这一政治责任的最大优势。党的十八大以来,共青团认真贯彻落实习近平总书记关于把青年安危冷暖挂在心上,千方百计为青年排忧解难的重要要求,以协调实施《中长期青年发展规划(2016-2025年)》为牵动,加强政策倡导和社会倡导,着力构建促进青年发展的完整工作体系,努力帮助广大青年解决急难愁盼问题、感受党的关心关怀。面向未来,共青团心系青年永不懈怠。共青团要紧扣服务青年的工作生命线,既把青年的温度如实地告诉党,也把党的温暖充分传递给青年,千方百计为青年办实事、解难事,主动想青年之所想、急青年之所急,充分依托党赋予的资源渠道,为青年提供实实在在的帮助,让广大青年真切感受到党的关爱就在身边、关怀就在眼前,始终成为党联系青年最为牢固的桥梁纽带。

新征程上,共青团必须勇于自我革命,不断彰显先进特质。建设什么样的青年组织、怎样建设青年组织是共青团事关根本的重大问题。共青团只有勇于自我革命,才能跟上时代前进步伐、青年发展、实践创新的步伐。回顾团的历史,只要党的事业有需要,青年有期盼,共青团都会适应形势要求,变革工作内容、组织形式、活动方式。党的十

八大以来,共青团认真落实习近平总书记关于改革创新、从严治团的重要要求,紧跟国家治理体系和治理能力现代化进程,向全面从严治团高标准学习,努力保持和增强政治性、先进性、群众性,协同推进共青团、青联、学联、少先队改革,从严抓好团组织建设和团干部队伍建设、团员队伍管理,进入新时代的共青团组织更加充满活力、坚强有力。面向未来,共青团自我革命永无止境。共青团要把党的全面领导落实到工作的全过程各领域,推动改革向纵深发展。要敢于把握青年脉搏,依据青年工作生活方式新变化新特点,探索团的基层组织建设新思路新模式,不断巩固和扩大青年爱国统一战线。要以改革创新精神和从严之风加强自身建设,从严治团治团,始终成为紧跟党走在时代前列的先进组织。

百年风雨兼程,紧跟领航追梦。面向新时代的波澜壮阔,作答沉甸甸的重大课题,共青团将自觉以习近平总书记重要讲话精神统一思想、统一意志、统一行动,从领袖关怀中汲取力量,从历史经验中把握规律,从时代大势中找准方向,在新时代新征程上始终当好党的忠实助手和可靠后备军,努力为实现中华民族伟大复兴培养一批又一批先锋分子,团结带领新时代中国青年向着党的第二个百年奋斗目标勇毅前行!

## 货车通行不得 层层加码 重申原则更要严肃问责

□ 朱昌俊

5月11日,在国务院新闻办举行的全力做好物流保通保畅工作国务院政策例行吹风会上,有媒体反映:今年4月,全国启用了统一样式的运输车辆通行证后,仍有货车司机遭遇申领办理不方便,还有一些在防疫检查过程中存在持证车辆受阻的情况。交通运输部相关负责人对此作出回应:符合一证两码要求的货车要立即放行,不得层层加码。

运输车辆正常通行,是确保社会物流体系毛细血管畅通的关键所在,其重要性绝对不能低估。针对一些大货车因为防疫管控原因而被限制通行的情况,国务院与相关部门已多次明确表态,要求相关防控措施不得层层加码、一刀切。如今,有关部门再次强调货车通行问题,实质上也是对既有原则的重申。

早已明确的规定和原则,之所以需要一再重申,主要还是因为相关要求的落实情况有待改进。一些货车司机反映通行证申领办理不方便,一些持证车辆在防疫检查过程中受阻,无疑都与有关部门的要求相背离。这不仅影响到货车司机和运输企业的生计,也直接制约着疫情防控企业的物流效率。唯有从源头上根除层层加码、一刀切等乱象,落实管理责任,才能解决各地的此类问题。

上个月,为了减少各地对运输车辆通行管控各自为政的现象,有关部门公布了《重点物资运输车辆通行证》样式,推动建立统一规范的通行证制度,确保重点物资运输车辆全国一张证。这一规定简化了管理流程,为运输车辆通行提供了统一方案,无疑是件好事。但是,即便有了统一证件,各地在执行规

定、核查通行车辆时,也依然要防止层层加码和一刀切。

事实上,正如相关部门负责人所指出的,不是所有货运车辆都需要办理通行证,对于运输起讫地两端都不在涉疫地区、或者承运的不是重点物资的车辆,不需要申领和使用通行证。因此,各地应让国家规定不需要办理通行证的车辆做到免证通行,而不能一刀切式要求办证,或是擅自增设其他要求。如此既能提高道路通行效率、降低货车司机劳动成本,也有利于提高相关部门的办证效率,拿出更多精力为社会服务。

对于持有通行证的车辆,各地更应采取有效措施保障车辆优先快速通行。尤其是在防疫检查过程中,应该增加相关资源与技术手段的投入,提高检查效率,尽量减少让货车长时间等待。交通主管部门还需增强服务意识,让符合规定的有证车辆畅通无阻。如果货运车辆依法配备了“一证两码”,通行却依然受阻,无疑与管理的初衷相背。

按理说,全国启用统一样式的运输车辆通行证后,各地不该再出现各种持证车辆通行受阻的问题。但规定执行以来,民间依然有不少反映货车运输车辆遭遇不当阻力的声音。这提醒有关部门不能忽视执行环节对政策的扭曲。对此,加大监督、问责力度必不可少。

上个月国务院联防联控机制印发的《关于做好货运物流保通保畅工作的通知》明确指出,有关部门要加大督导检查力度,对疫情防控措施层层加码、简单实行一刀切、违规设置防疫检查点、擅自阻断运输通道的,要通过通报、约谈等方式督促有关方面加快整改;对于严重影响货运物流畅通、造成物资供应短缺或中断的,要依法依纪严肃追究有关地方、单位和人员的责任。也只有将这些督导检查、问责机制的作用充分发挥出来,才能让货车司机群体的困境消失。

## 如何助中小微企业渡过疫情难关

(上接1版)

王静文观察到,当前中小微企业主要面临三方面困难:一是疫情冲击之下,许多处于停摆状态的中小微企业订单,收入来源受到影响。二是上游的一些生产资料价格不断上涨,企业生产经营成本增加。三是在疫情的长期冲击之下,一些企业的家底不断变薄,个别企业甚至可能禁不起新一轮疫情的冲击。

首先,便要解决资金流动的问题。《措施》提出,各地要积极安排中小微企业和个体工商户专项贷款,加大对受疫情影响暂时出现生产经营困难中小微企业企业的帮扶,这一举措更聚焦此类企业,更显示支持。

同时,《措施》提出,今年国有大型商业银行力争新增普惠型小微企业贷款1.6万亿元。对受疫情影响暂时出现生产经营困难但发展前景良好的中小微企业和个体工商户,银行根据自身风险管理能力和借款人实际情况,合理采用续贷、贷款展期、调整还款等方式予以支持,避免出现抽贷、断贷。

这有利于聚焦解决企业生产经营中的资金难题。据杨畅介绍,自2020年以来,多地相继围绕中小微企业纾困设立了专项资金,如江苏印发了《关于进一步帮助市场主体纾困解难着力稳定经济增长若干政策措施》,提出用好新增450亿元再贷款额度,加大对中小微企业和个体工商户的支持力度。浙江、广东、河南、四川等省份也相继围绕中小企业纾困,出台了专项政策措施。

《措施》还提出进一步落实好小微企业不良贷款容忍度和尽职免责要求,支持银行按规定加大不良贷款转让、处

置、核销力度。

这在一定程度上可为当下受困的中小微企业兜底。王静文表示,银行如果按照此前严格的贷款分类标准,将一些企业定义为不良进行抽贷、断贷,可能会加速企业的死亡。

## 不让小支出成为 压垮骆驼的最后一根稻草

当前,处于疫情高风险地区的中小微企业,不仅缺少经营性收入,还要负担一大笔刚性支出。据《经济观察报》报道,一家视频制作公司的负责人曾算过一笔账:企业停摆1个月,净亏损约30多万元,其中,15名员工的人力成本约30万元,房租1.5万元。此前,广告行业的长账期,也曾两次让公司差点因资金链断裂而倒闭。

针对此类问题,《措施》提出,鼓励有条件的地方对小微企业和个体工商户实行阶段性优惠,对受疫情影响暂时出现生产经营困难的小微企业和个体工商户用水、用电、用气、欠费不停供,允许在6个月内补缴。同时,《措施》还提出,今年,中小微企业宽带和专线平均资费再降10%。

这样的政策设计是希望企业感受到一定的暖意。王静文指出,用水、用电、用气、上网等支出都属于刚性支出。疫情再次来袭,对于家庭单薄的小微企业来说,哪怕是很小的刚性支出都有可能成为压垮骆驼的最后一根稻草。《措施》允许它们缓缴补缴,有利于帮助企业渡过难关。

当前,随着疫情防控取得一定成效,一些地方正在逐步复工复产,但供应链的断点成为制约企业发展的一大痛点。为此,《措施》强调,做好大宗原材料保供稳价,运用储备等多种手段,加强供需调节,促进价格平稳运行。并将严厉打击串通涨价、哄抬物价等违法违规行。同时,将处于产业链关键节点的中小微企业纳入重点产业链供应链白名单,重点加强对企业人员防疫、物流运输等阻碍复工复产突出问题的协调解决力度。