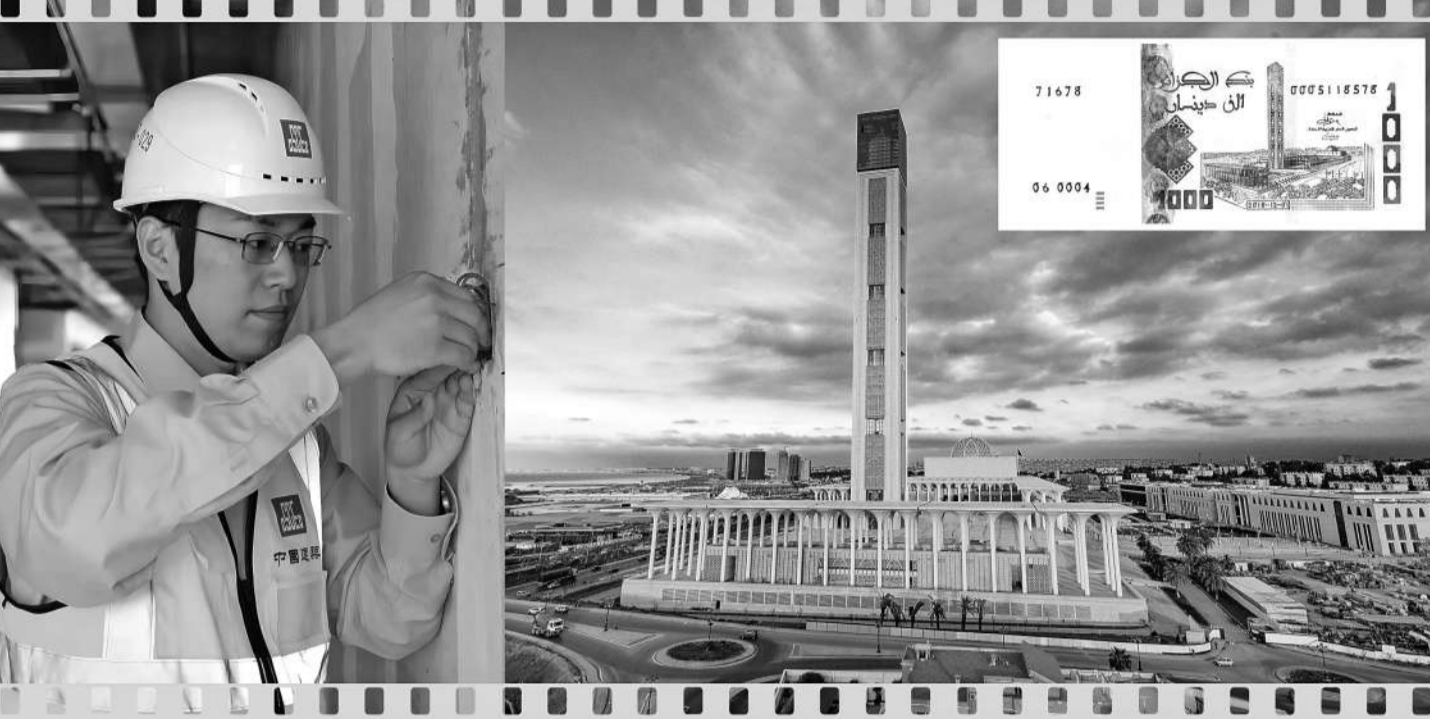


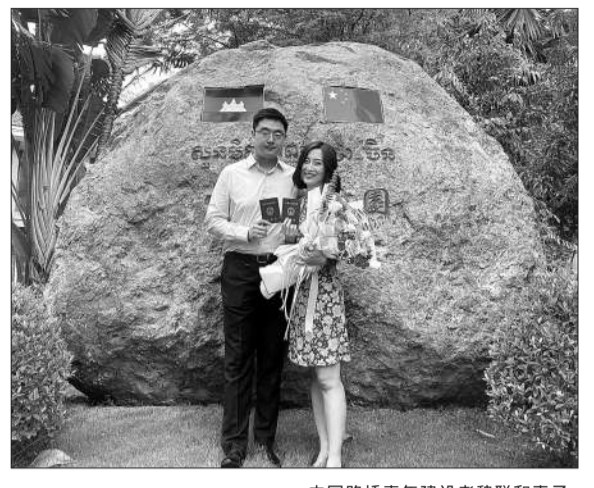
青春上善好活法

基建狂魔作品上了多少国家的货币

中青报 中青网记者 戴月婷



左图：中建集团青年建设者肖帅。
右图：由中国建筑承建的阿尔及利亚清真寺印制于新版1000第纳尔货币上。



中国路桥青年建设者魏聪和妻子。

随着2022年卡塔尔世界杯足球赛如火如荼地进行，其决赛场地卢塞尔体育场备受瞩目。这项出自中国建造的世界杯主场馆也被印制在卡塔尔货币之上。基建狂魔之名再次走出国门、名扬四海。

从卡塔尔世界杯纪念钞票到巴基斯坦5卢比纸币的瓜达尔港，再到阿尔及利亚1000第纳尔纸币上的阿尔及利亚清真寺。近年来，沿着一带一路建设的足迹，越来越多的中国建造被印在项目所在国纸币上。

在这些令人自豪的超级工程背后，有这样一群青年：他们坚信实干兴邦，在荒芜之地建起世界奇迹，夜以继日重山山河；他们同样胸怀天下扎根海外，常有奇遇，与野兽斗智斗勇，抑或是邂逅爱情。

《中国青年报》刚刚上线的《青年茶座》系列访谈节目，便邀请了一群青年建设者海内外连线，深入学习领会党的二十大精神，多角度解码基建狂魔之名背后的动人内核。

名号初显 秒速重塑山河

两个半小时拆桥，9个小时改造一座车站。在清华大学材料学博士生陈宇麒的印象中，有关中国基建的视频常常惊呆国内外的网友，每次把中国基建项目快进一下，都是在看科幻大片，令人惊叹。

她觉得基建狂魔名号最响亮的时刻莫过于2020年。她和中国内外数千万网友一起化身云监工，围观火神山医院建设的十日奇迹。他们眼见着一座建筑面积3万多平方米的高标准传染病医院在武汉拔地而起，位于知音湖畔不知名的沼泽地自此成了一座生命方舟。

而党的二十大代表、中国建筑三局90后工程师肖帅便是当时奋战在一线的建设者之一。彼时身在广州的肖帅逆行千里临危受命。当时泥泞的滩涂上，密密麻麻的挖掘机同时赶工的日子，令他终生难忘。在距离交付医院只剩3天时，为赶工做最艰难的事。肖帅担任突击队队长并专门负责室外风机及水电安装，制订了小时制作战图，当时大家心里想的都是不惜一切代价，快一点、再快一点！中国速度，就是我们的使命！

与肖帅有相似感受的还有来自中铁塔的产品设计师张新，作为新基建的青年建设者，在节目现场，她惊喜地发觉自己的工作和肖帅有许多交集，比如建设火神山时他们在现场完成应急通信保障，将原本需要一个月才能完成的项目压缩到了3天。

这些成绩得益于国家强大的实体经济支撑。清华大学一带一路战略研究院执行院长史志钦认为：为什么中国基建越来越强？基建狂魔之名越来越响？党的二十大报告中“实干兴邦”这4个字给出了所有答案。

感受震撼的同时，青年学生陈宇麒更觉未

来可期，在即将毕业的关口，听完前辈们的建设故事，再结合党的二十大报告中对实体经济的重视程度，感觉就业前景愈发广阔光明。

大展身手 出道即达巅峰

建设现代化产业体系。坚持把发展经济的着力点放在实体经济上，推进新型工业化，加快建设制造强国、质量强国、航天强国、交通强国、网络强国、数字中国。连日来，简从科技创始人魏俊鹏一直反复研读党的二十大精神中这一段表述。

对这位95后的创业青年来说，投身建筑行业的智能化升级是高中时便下定的决心。在填报大学专业以前，魏俊鹏便瞄准了工业机器人核心零部件的技术攻关，选择了与之相关的机械工程专业。如今，他们研发推出的防水粘接砂浆铺设机器人，因在屋顶施工过程中铺设精度高、美观且高效而得到了好评，其实创业初期想研究的机器人是空中造楼机。

让魏俊鹏没想到的是，没过一年，肖帅所在的中建集团便把他的构想自主研发出来了。空中造楼机出现后，3天建一层楼变得寻常。其实建筑工地上已经不是什么想象中人山人海、尘土飞扬的模样了，越来越智能化、数字化、低碳化了。肖帅透露，如今中国基建企业已经拿下了全球300米以上超高层建筑70%的订单，近几年中国建筑研发创新年增速保持在30%左右，相继攻克了一系列的卡脖子技术。他举例道，比如解决了水冰转换的难题，让国家游泳中心从水立方变成了冰立方；中建低碳智慧示范办公楼采取了30多项低碳建设技术等。

张新对此同样深有体会，作为新基建的产

品设计师，她的工作目标是把5G+AI+塔结合起来，让塔更智能聪明，为塔装上的千里眼顺风耳和智慧脑，让通信塔变身数字塔，可以助力森林防火监控预警工作，它有两只眼睛，一只通过双目热成像通道探测温度，一只用来做AI分析，装上烟火侦测的算法。

美名远扬 不断惊艳世界

如何让基建狂魔广受认可、美名远扬？这是常年驻守海外建设一带一路的青年常常思索的问题。

中国路桥柬埔寨办事处，副总工程师魏聪觉得，我们中国企业走出去，其实就代表了中国技术、中国标准走出去，还需要考虑留得住，所以不但授人以鱼，更要授人以渔。

为此，在帮助柬埔寨修建第一条高速公路的同时，他们更将人才培养作为项目重点内容，在修路之余搭建先进的中心实验室。在柬埔寨有句家喻户晓的谚语：有路则有希望。一带一路项目的搭建不光串联起了柬埔寨从首都金边到西哈努克港沿途5个人口稠密的省市，为当地经济社会发展注入了活力，将原本5小时的车程缩短至2小时内，更留下了希望的种子。

在党的二十大现场，肖帅听到报告中深受欢迎。这4个字时，想起同事们建造那些印在纸上的超级工程时的场景，还想起许多并肩而行的外国友人：比如在中建埃及分公司，我们有一位员工叫拉妮姆·梅尔，参与非洲的第一高楼的项目工作，她说，中国在帮助他们建地标，还帮他们实现现代化。

其实建设一带一路的原则就是共商、共建、共享。用我们的工程建设带来实实

在的好处。比如中国工人冒着生命危险用900天的时间帮助乌兹别克斯坦打通了中亚第一条、也是迄今为止中亚最长的一条铁路隧道，使原本需要翻山越岭四五天甚至需要绕道第三国的路程缩短到坐火车900秒就可以走完，他们欢呼一带一路帮助他们解决了行路难这个千年难题。清华大学一带一路战略研究院执行院长史志钦发现，自2013年一带一路倡议提出后，有越来越多的青年胸怀天下、投身其中，有青年争当论坛的志愿者增长国际视野，有青年在高校创立一带一路协会，9年来会员覆盖几十个国家，不断提升着一带一路的生命力。

虽然常年驻守在外四海为家，但并不孤独，这条路上有很多同行者。在柬埔寨第一条高速公路开通运营前夕，魏聪也迎娶了在柬埔寨因这条希望之路而相知相恋的妻子，夫妻俩一起在一带一路上筑梦青春。

当然除了浪漫的爱情故事，扎根海外修路建桥的青年也会遇到一些哭笑不得的有趣经历。为了让中老铁路也能搭乘网络的高速路，在沿线建立信息基站时，中国铁塔西双版纳州分公司的项目经理彭程常常要穿过热带雨林，与野兽斗智斗勇，每天都要紧盯野象的踪迹和作息规律，抢在它来之前占位置，修好站。为此，他的微信步数里程常常突破10公里，但一想到铁路沿线的人可以畅通地上网打电话，就觉得挺值得。

这群年轻的基建狂魔都相信，随着一带一路建设的铺开，未来将会有更多青年持续打响中国建造的名号，不断矗立起惊艳全球的时代坐标，持续建造着未来。



一微心愿

为增加青年的归属感和组织黏性，我们一直在努力成立围读读书会，与青年一起聊工作、谈梦想，请前辈指点迷津，让青年的声音被组织听到；建立党团之家，举办红色剧本杀、探索聊党建、青年说等活动，润物无声，让青年在工作之余放松交流；举办热点时尚活动，丰富青年业余生活，让组织成为其心目中“最懂他的人”。我们将搭建更大平台，畅通更多渠道，倾听青年心声，优化成长环境，让市场监管行业青年蓬勃向上的面貌被更多人看到。

四川省德阳市市场监督管理局团总宣传委员 杨佳菲

团温州市委始终坚持激励青春主旋律，让思想政治引领走深走实。我们以六讲六做青春先行，为牵引，发布各级团青组织活动报道30余次，打造《青春Talk》六讲六做青春宣讲团开讲系列报道，构建微信、视频号、抖音号、人民号于一体的青春温州新媒体宣传矩阵，扎实构建思想政治引领工作格局，打造《青说》读原文、谈感悟、悟原理、谈感悟，截至目前共开展20期，覆盖青少年群体超过10万人次。在今后工作中，我们将继续大力传播青春正能量，让温州青春之声传得更远，提升新媒体运营水平，策划、推出更多具有青春气息、符合青年口味的新媒体作品和文创产品，打通青年思想引领的最后一公里。

团温州市委宣传联络部干部 金锦轩

三代人的工地青春

通讯员 杨欢 税筱琴
中青报 中青网记者 杨宝光

很少有其他行业能像建筑行业一样，让青年如此真切地感知国家建设发展的进程。

距离年底交工通车的日子越来越近了，中建二局三公司京秦高速遵秦段A6标项目部的青年工人已经进入冲刺阶段。

京秦高速遵秦段线路全长约165公里，全线通车后，秦皇岛到北京将缩短半个小时车程，京津冀交通一体化进程将明显提速。

对建筑青年来说，他们的青春是被工程项目标记下的。中建二局三公司团委书记甘霖介绍，全公司共计10323人，其中35岁以下青年占比超过70%。

工地现场见证了新一代青年的成长发展。虽然这期间有些人老了，技术进步了，条件变好了，但建筑青年能吃苦、肯奋斗的精神还在，与祖国建设共生的工地青春记忆还在。中建二局三公司党委副书记、工会主席李海清说。

科技施工 工地青年新标签

今天咱标段全线贯通，必须确保最后几片梁安全平稳架设！10月25日早上6点28分，被人称为伍哥的项目经理伍金华便带着项目质检人

员来到位于北京市密云区的北巨各峪大桥，最后一片T梁将在这里架设完成。

伍金华介绍，冬季施工是制梁施工最难钉的钉子。伍哥和团队为此绞尽脑汁，引进智能蒸汽养护设备，通过智慧梁场管理系统远程操控监管。同时，还为预制T梁蒸汽养生设置一节节像绿皮火车一样的地棚，并给地棚盖上厚厚的棉被，将预制梁与寒冷隔绝。在汗蒸棚中来个蒸桑拿，确保预制梁平稳过冬。

下午1点，一切准备就绪。开始架梁！伍哥一声令下，在场工作人员注视着梁片，屏住了呼吸。梁片缓缓移动，伍哥紧盯梁片中线与墩柱中线，此时他的眼睛就是一把高精度尺子。

再往北3毫米！好！落梁！架梁机齿轮缓缓转动，当梁片稳稳落在墩柱上的那一刻，京秦高速遵

秦段A6标实现全线贯通，现场礼炮声、彩带飘飘。

从18岁成为建筑工人算起，伍金华已经在工地上摸爬滚打近20年。他告诉记者，近年来国家交通基础设施建设快速发展，为了高效完成施工任务，BIM技术、智慧工地、3D打印、VR、5G等越来越多的高科技手段被运用到施工现场，这对当下的建筑青年提出了更高要求。据了解，仅在京秦高速遵秦段A6标项目，人员本科以上学历的占比就超过90%。

艰苦奋斗 投身祖国建设

与如今的施工条件相比，刘继成年轻时所经历的工地岁月可艰苦得多。作为20世纪六七十年代三线建设亲历者，他喜欢聊年轻时的事。

新中国成立后，国家百废待兴。一支由中国人民解放军步兵第99师改编的建筑工程第5师组成的建筑大军，跨入了建设祖国的行列，这就是现如今中建二局的前身。

好人好马上三线，备战备荒为人民的口号迅速凝聚起全国的力量。很快，一大批工人、干部争先恐后报名支援三线建设。刘继成就是其中之一。

1969年9月27日，21岁的刘继成接到了参加国防三线基础建设的命令。第二天一早，他带上几件简单的换洗衣物就踏上了前往大巴山万源的路途。

天当罗帐地当床，金沙江是大澡堂，三块石头架口锅，帐篷搭在山窝窝，作为三线建设大军的先遣部队，入山后他们在荒地上建起打草垫（用芦苇帘子或泥土为墙搭起的简易房屋）再用3个大石头架起灶台，就迅速投入工作。

从1964年到1980年，三线建设取得了辉煌的成就，不仅确保国家有了安全可靠的战略大后方，也为科技和工业落后的中西部发展作出了重大贡献，其中青年工人发挥了重要作用。公司退休职工廉新志说。

温暖的 温度歌

戴月婷

如果有机会成为基建狂魔中的一员，可以在荒无人烟之地建起超级工程，你会欣然前往吗？

作为制药工程专业的毕业生，大四时我偶尔也会蹭一下土木工程专业的工程制图课来听，为自己毕业设计需要建的大型药厂巩固知识点，下课再约几位熟悉的学弟学妹一起去美食街吃烤串和小龙虾，闲聊时他们总笑称自己是混凝土系青年，以后每天要和钢筋水泥打交道。

有时聊到兴起，大家反而会突然惆怅未来：以后干什么呀？土木只能去工地搬砖吗？哈哈，我脑海里有你搅拌混凝土的画面了，要不要先考个研究生，七嘴八舌里，有同学指着脚下严肃起来，你们知道以前这里是一片荒地吗？对，对比就像一场梦，你我以后也可以是造梦人。

那一晚同学眼里的光芒让我记忆犹新，工作4年，我有幸采访了不少与我年纪相仿的90后青年建设者，理想的篝火始终在他们眼中炽热发亮。对他们来说，选择基建行业不是无奈之举，而是心之所向。

大二的时候，我就畅想自己以后能参与港珠澳大桥的建设过程该有多好。2019年，彼时已是港珠澳大桥岛隧项目总经理部、总工办技术主管的王晓东对我说，大学毕业后他便来到伶仃洋的孤岛之上，没水没电，满目荒凉，全是石山。可14个月，他见证并参与了彼时世界规模最大的沉管预制厂的诞生，我们都叫这里超级梦工厂。

为什么我们要在名称里加持一个梦呢？说到此处，他不自觉地挥起手来，因为从短到长，所有建设者无一不中途离开。采访后，短短两分钟的采访视频单平台播放量迅速超过百万，留言区被自豪和致敬的字眼儿刷屏。

当把时光按下快进键，曾经指地为梦的同学如今扎根海外，成了一条路项目中的一员，朋友圈最常晒的就是工地现场照片，指尖轻滑这些照片，从寂寥到繁华好像就在弹指一挥间。

在为人人铺路架桥的时候，感觉自己的梦想也在实现。今年采访时，在《青年茶座》特别节目中，二十大代表90后肖帅接受采访时的话语令人感动，当看到自己一点点将一片荒野建设成了一个美丽的家园时，就好像看到自己的孩子一点点长大，心中的快乐是无法用言语来表达的。

越深入接触，越能体会他们的不易和乐观。在他们那里，挥汗如雨成了习惯，顶风冒雪连夜抢修也只是寻常。

他们对于苦的感觉甚至逐渐变得迟钝，为了在一片沼泽地上建起火神山，肖帅的两条裤腿从来都没干过，连续踩在冰冷的泥水里，皮鞋也很快被磨破，脚下时不时传来钻心的疼痛。他一开始没放在心上，后来才发现脚趾甲开裂了，大半年后仍有瘀血。他表示，没有那时吃的苦，怎么可能用十余年的时间就建起火神山？

看起来也许无坚不摧的基建狂魔，其实是由一群看似平凡的90后混凝土系青年用智慧和汗水铸就的。他们常年与风沙、高温、寂寞为伴，苦中作乐，用青春筑起一座座堪称奇迹的超级工程。也许正是这些青年，构成了中国未来必将日益强大的理由之一。

加入竞争，用地标工程标记的青春

回忆起改革开放之初的城贸大会战，蒋本七激动不已。因为那一次，不仅是蒋本七职业生涯中的一个新起点，更是该公司历史上具有重要意义的转折点。

随着国家经济体制改革步伐的加快，20世纪80年代中期，建筑施工企业率先进入完全竞争性领域。

当时（北京）城乡贸易中心项目资金需要自筹，钢材、水泥、木材三大材料计划外自筹，像个烫手山芋，没人敢接。他回忆，项目建筑面积约19万平方米。公司提出了三个生死攸关（生死攸关的一年、生死攸关的工程、生死攸关的时期），抽调精兵强将，集中优势兵力，展开了一场规模宏大、惊心动魄、扣人心弦的城贸大会战。

全体施工工人，不论是领导还是普通工人，都整宿整宿地守在工地上。一个个哪怕眼睛熬得通红、嗓子哑了，也怕耽误了节点而不愿休息。

由于该工程成功的轰动效应，三公司又陆续承建了北京亦庄和路雪厂、通泰大厦、航天综合楼、国家电网中心等项目。那时候的年轻人就是敢想敢干，不服输。蒋本七评价说。

岁月如梭，时光悄然带走了一代代建设者的青春，却抹不掉那些熠熠生辉的奋斗印记。从建设新中国第一座汽车制造厂、第一座重型机器厂到转战西南投身祖国三线建设，再到迎接市场化改革，下一个个地标性工程，如今70个的中建二局就像是中国建筑行业的缩影，无数人的青春留在了建筑工地上，见证了祖国的快速发展。

