



代表委员热议：

低空经济飞向“万亿蓝海”

中青报·中青网记者 邱晨辉

今年的全国两会上，有一场科技创新的讨论指向“万亿蓝海”。

“低空飞行的灵活、便捷、高效，不仅改变了我们传统生活方式，也可对现有交通运输方式形成有效补充，如跨江、跨海、登山、越岭直达运输。”全国政协委员、中国电子科技集团有限公司高级专家徐晋在会上分享了自己的感受。

继去年首次被写入政府工作报告后，低空经济这一新兴产业持续升温，各地争相布局“低空之城”，政策红利与技术突破叠加，推动低空经济迈入规模化发展新阶段。据中国民用航空局预估，2025年中国低空经济市场规模将达1.5万亿元，到2035年有望达到3.5万亿元。

今年，“低空经济”被再次写入政府工作报告，如何让这片“万亿蓝海”从蓝图落地为产业实景，成为代表委员们讨论的焦点。

所谓低空经济，在全国人大代表、中国航发湖南动力机械研究所专职总师单晓明看来，就是以各类有人及无人驾驶航空器的低空飞行活动为核心，推动相关领域综合发展的经济模式，其核心在于航空器与多种产业的深度融合。

通过对现有航空器制造企业的深入调研与分析，单晓明发现，当前，低空经济的应用场景已覆盖物流运输、应急救援、旅游观光、城市交通等10余个领域。其中，无人物流等应用场景有望率先实现规

模化应用。

“可以说，低空经济迎来了其发展的黄金时期。”单晓明说，鉴于低空经济目前正处于迅猛发展阶段，加之新理念和新模式持续涌现，市场需求预计将会持续演变。动力系统的突破是低空经济发展的关键。

单晓明以汽车类比，当前市场上的汽车主要分为3类：燃油车、混合动力车及纯电动车。同样地，航空动力系统亦可划分为这3种类型——燃油发动机仍是主力，国产涡轴、涡桨发动机实现系列化发展；混合动力系统可满足长航程需求，兆瓦级技术已实现地面性能达标，预计相关产品将快速推向市场；纯电力则有绿色低碳优势，轻量化、高安全性的航空电机、电控和航空电池产品也在研制验证过程中。

“电推进系统性重塑低空经济生态。”她预测，未来混动与纯电系统将长期共存，分别服务于城际货运和末端物流等场景。

政策支持力度也在持续加码。《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》明确指出“发展通用航空和低空经济”；在2024年全国两会结束后不久，工信部、科技部、财政部、中国民航局四部门联合发布了《通用航空装备创新应用实施方案（2024-2030年）》；国家发展改革委成立低空经济发展司，中国民航局成立了促进低空经济发展工作领导小组。在单晓明看来，这些无论是政策上还是组织上，都为低空经济的发展提供了坚实的支持。

地方层面，过去一年中，多个省（区、

市）结合本地实际情况，制定了明确导向的政策规划，促进产业集聚、拓宽低空应用场景、营造产业生态、加速基础设施建设。单晓明介绍，2024年6月，湖南省印发《关于支持全省低空经济高质量发展的若干政策措施》，并于年底成立了低空经济集团，正在积极把握低空经济产业发展的关键时期，致力于将本省打造成国家低空经济发展的示范省份。

全国人大代表，中电博微电子科技有限公司党委书记、董事长，中国电子科技集团公司第三十八研究所所长张成伟告诉记者，他所在的团队立足安徽，作为该省低空智联基础设施核心支撑单位，牵头编制全国首个省级层面工作方案，“正在支撑合肥市UAM（城市空中交通）试点城市建设”。

“政策的持续加码，正推动低空经济从‘试验田’走向‘大市场’。”张成伟表示，尽管是热点中的热点，但他们在进入这个产业时，一直坚定立足于低空安全和低空保障。“低空经济蓬勃发展的背后，安全风险不容忽视。”

在他看来，当前低空安全面临城市复杂环境探测难、“黑飞”监管溯源难、防护体系弹性不足、协同管理机制缺失等挑战。

“随着飞行密度增加势必造成安全风险激增，在低空经济产业培育阶段要引起高度重视，需要政府部门与行业各界共同努力去解决。”张成伟建议，应尽快出台低空空安全标准体系，设立重大专项支持关键技术攻关，并在基础条件较好的合肥、杭州、苏州、深圳、重庆、成都等地设立低空安

全应用示范项目，形成样板标杆，逐步向全国推广。“只有安全管得住，低空才能放得开。”

单晓明则聚焦无人机管理难题，呼吁建立全国统一的无人机核心零部件编码体系，“通过全生命周期追溯，可有效遏制‘非法改装’和‘黑飞’行为”。

“各地政策不一、空域管理分散，也已成为制约低空经济规模化发展的因素。”徐晋说，地方政府各自为政导致市场准入标准混乱，空域资源利用效率低下，跨区域飞行审批流程复杂，“多头管理”现象突出。

徐晋建议在长三角、大湾区、成渝等经济活动密集且多山多水地区，试点开展低空飞行跨区域一体化管理。具体措施包括：制定统一的地方性法规细则，构建标准化起降和通信导航设施，以及优化航空器适航审定流程。

全国人大代表、浙江省公安厅司法鉴定中心主任吴微微在调研中发现，低空经济现在面临空域划设不够精细、低空数据共享不够充分、低空安全监管基础设施建设不够充足等问题。她建议细化城市空间和空域分类与动态调整，建立空域管理协同平台，加强审批流程标准化，有序开放无人实名登记、动态飞行数据等低空数据。

“安全是基石，开放是路径。”张成伟说。随着标准体系完善、区域协同深化和技术瓶颈突破，低空经济有望成为经济增长的“新引擎”。

他说，这场关于“天空”的变革，正在政策、技术与市场的共振中加速照进现实。



3月11日，北京，人民大会堂，十四届全国人大三次会议闭幕会开始前，代表们进入会场。中青报·中青网记者 李隽辉/摄

税收数据显示我国经济持续回升向好

本报北京3月11日电（中青报·中青网记者贾骥业）2024年9月底以来，一揽子增量政策持续发力，叠加前期已出台的存量政策落地见效，有效提振了市场信心，增强了经济发展动力。国家税务总局最新发布的增值税发票数据显示，2024年10月至2025年2月，全国企业销售收入增速较2024年三季度提高1.1个百分点，经济回升向好态势不断显现。

具体来看，发票数据反映我国经济运行主要呈现5方面亮点：制造业稳定增长，装备制造支撑作用较强；新兴产业增势良好，新质生产力加快发展；设备更新稳步推进，消费品以旧换新持续向好；生态环保服务增长较快，清洁能源产业发展迅速；省际贸易持续畅通，统一大市场建设有序推进。

增值税发票数据显示，2024年10月至2025年2月，制造业销售收入同比增长3.6%。其中，装备制造业销售收入同比增长8.7%。同期，高技术产业销售收入同比增长10.6%，其中，高技术服务业、高技术制造业销售收入同比分别增长11.7%和9%；数字经济核心产业销售收入同比增长5.6%。

在大规模设备更新政策带动下，2024年10月至2025年2月，全国企业采购机械设备金额同比增长7.1%；电视机等家用电器零售、冰箱等日用家电零售同比分别增长23.3%和56.1%，与家装相关的家具零售、卫生洁具零售同比分别增长28.5%和17.4%。同期，新能源、节能、环保等绿色技术推广服务销售收入同比分别增长29.3%、26.8%和12.1%，太阳能、生物质能、风力发电等清洁能源产业销售收入同比分别增长26.7%、10.9%和6.1%。

增值税发票数据还显示，2024年10月至2025年2月，省际销售占全国企业销售收入比重近四成，较同期提高0.4个百分点；交通运输物流业销售收入同比增长8.3%，其中与外贸相关的远洋货物运输、货物运输代理业销售收入同比分别增长25%和27.6%。

“近5个月我国经济运行呈现的一系列新趋势、新变化，显示了我国经济持续向好的态势。”国家税务总局税收科学研究所副所长李平表示，税务部门将持续优化税费服务，落实落细结构性减税降费政策，进一步增强企业发展动能，激发市场活力，助力提振市场信心。

整治“内卷式”竞争 让企业安心创新

中青报·中青网记者 胡春艳

今年全国两会，综合整治“内卷式”竞争被写入政府工作报告。事实上，对于整治“内卷式”竞争的呼声久已有之。

2024年7月，中共中央政治局会议提出防止“内卷式”恶性竞争；2024年12月，中央经济工作会议提出综合整治“内卷式”竞争。今年以来，国家发展改革委、市场监管总局等部门纷纷聚焦企业的公平竞争话题，强调综合整治“内卷式”竞争，为企业创新发展营造良好环境。

3月9日下午，全国政协十四届三次会议关于“反映社情民意”的小组会议中，全国政协委员、宁夏福思泰智能装备有限公司总经理王小龙谈到，“内卷式”竞争非常影响民营企业的发展信心。

他对此感到焦虑。

感到焦虑的不仅是制造业企业。全国政协委员、全国工商联副主席、奇安信集团董事长齐向东说，这几年，从中央到地方，陆续出台相关政策加大对市场主体的纾困帮扶力度，为民营经济发展提供了良好的营商环境，逐渐打消了民营企业对政策不确定性的担忧，提升了市场信心。但是，“内卷式”恶性竞争非常具有破坏性。

他在调研中了解到，不少行业都存在“卷价格”、跟风式“卷赛道”、围剿式“卷人才”的情况，引发了很多负面的连锁反应，如挤压企业利润空间、破坏产业链和市场环境稳定、阻碍产业高质量发展、低薪低待遇致使人才流失等。

打价格战是最显著的一种“内卷”。“一些低端产品基本就是靠降价维持生存，导致大家都没有利润，无法投入资金进行技

术创新和品质提升，形成恶性循环。”王小龙去年在宁夏调研时发现，石嘴山市是全球化工原料氯碱的主要产地，但因为单纯“卷价格”，“原本拥有的全球定价权没了，产品价格上不去，企业经营困难”。

他认为，要解决这一问题，国家和行业协会应该采取有效措施。行业协会应指导行业内企业有序竞争、掌握市场定价权，但许多行业协会没有在这方面发挥应有作用。

王小龙在调研中还了解到，光伏行业无序价格竞争严重，有些产品的价格甚至不到两年前的20%，由此导致许多问题。

凭借规模优势，行业内的龙头企业或垄断型企业即便利润微薄也能维持经营。但中小企业没有规模优势，很容易在竞争中被淘汰。王小龙认为，正常情况下，龙头企业应该带动形成一个健康的生态，中小企业可以为其提供配套服务，形成生态

链。但现在的状况是，一些大企业下面“寸草不生”，中小企业生存艰难。

在有的行业，一些头部企业对下游供应链企业压榨严重，以前头部企业一年和供应商谈一次价格，还会开供应商大会协商，现在3个月就谈一次价格，谁价格低就选谁。

一个企业家投入近两亿元购买设备，拿到订单后，却遭遇产品3个月一降价的困境，最后撑不下去。他建议在治理“内卷式”竞争时，要引导“链主”企业改变经营方式。

“内卷式”竞争会拖慢创新脚步，是代表委员的一个共识。齐向东说，我国软件产业“内卷”严重，招投标“低价恶斗”、技术评分体系缺陷、项目转包等现象，都影响了产业创新的进程。他建议相关部门出台适配不同产业的投管理办法和实施细则，各个行业进行全方位自我规范，地方政府高举“人才大旗”，增强“筑巢引凤”能力等。

“企业不能仅靠国家政策支持，正常的利润才是企业健康、可持续发展的基础。”王小龙说。

新型研究型大学福建福耀科技大学获准成立

本报福州3月11日电（中青报·中青网记者陈强）经教育部批准，福建省首所民办本科新型研究型大学——福建福耀科技大学正式设立。

根据《教育部关于同意设置福建福耀科技大学的函》，该校将紧紧围绕国家战略和经济社会发展需要，突出理工和科技，着重开展制造业科技创新研究，培养拔尖创新人才。首批设置计算机科学与技术、智能制造工程、车辆工程、材料科学与工程4个普通本科专业，全日制在校生规模暂

定为8000人。

据悉，福建福耀科技大学位于福州市闽侯县南屿镇，由福耀集团董事长曹德旺发起，河仁慈善基金会首期捐资100亿元人民币筹办。首任校长为担任过哈尔滨工业大学、西安交通大学两所“双一流”高校校长的王树国教授。

王树国校长此前在接受媒体采访时透露，该校在教学方面将采用英文授课方式，探索小班化教学、双导师制与书院制，师生比控制在1:5左右，对标世界一流大学，专注质量提升。

公益广告

节约用水，从点滴开始

中国青年报社