

中央安全生产考核巡查组在云南省明查暗访发现：

多处重大事故隐患折射监管漏洞

在为期9天的明查暗访中，考核巡查组共发现15条重大事故隐患。

中青报·中青网记者 赵丽梅
中国安全生产杂志记者 李雄飞

一个规模不小的商场在未通过消防验收、竣工验收，未按规定申请公众聚集场所投入使用、营业前消防安全检查的情况下却营业多年，更为严峻的是，该商场隐患重重，有的问题持续了4年仍悬而未决，尤其是部分消防通道变成了商铺或仓库，“生命通道”被“堵死”。

日前，中央安全生产考核巡查组第十七组（以下简称“考核巡查组”）深入云南省文山壮族苗族自治州（以下简称“文山州”）、红河哈尼族彝族自治州（以下简称“红河州”）开展明查暗访。在现场，考核巡查组专家看到这一幕时，不禁感叹：这个商场让人越查越后怕，一旦发生火灾，慌乱中的人难以找到逃生路径。

在为期9天的明查暗访中，考核巡查组共发现15条重大事故隐患，涉及消防、住建、燃气、矿山、危化等多个领域，如储存易燃易爆危险品的场所与居住场所设置在同一建筑物内、尾矿库值班室无人值守等。安全无小事，这些重大事故隐患威胁着当地老百姓的生命财产安全。

“生命通道”被堵死

检查当日，一场“捉迷藏游戏”在文山州龙誉国际广场上演。考核巡查组专家在建筑内转了一圈，也没找到原施工图纸中标注的安全出口，跑上二楼，通过安全出口标志才找到了被遮挡的疏散楼梯入口。

“出口被封上了”，考核巡查组专家说。在该商场一楼的一家箱包店，考核巡查组几个人合力挪开挡住半面墙的货柜，

疏散楼梯下至一楼的安全出口才映入眼帘，但安全出口的门竟上了锁，多根电线横亘其间。

类似的情况在该商场十分普遍，有的安全出口被货柜挡住，根本无法使用；有的疏散楼梯间挂起帘子，被商户私占为内部空间，仅限员工使用。其中，在一个帘子后，一排安全出口竟沦为一家饰品店员工的工作间、杂物间以及保洁间。

更令人后怕的是，安全逃生路线也成了一条“死路”。考核巡查组成员在该商场模拟火灾逃生时发现，即便一个人侥幸在二楼找到安全出口，并侥幸下楼，由于一楼的出口被商户装修时用围墙封堵了，最终仍“出不去”。考核巡查组专家直言，一旦发生火灾，部分疏散楼梯根本无法使用，严重影响人员逃生，“这不是死路一条吗？太恐怖了！”

当被问及是否了解这一情况时，龙誉国际广场相关负责人频频点头，“知道”，并承认这些堵在安全出口前的柜子都是后面私加的。

文山州消防部门相关负责人介绍，自2020年起，相关部门就已发现龙誉国际广场的消防安全问题，并连续4年通过执法检查、召开现场会等方式推动整改，却始终未能彻底解决。

验收“双不合格”的商场竟长期营业

更为严重的是，考核巡查组专家对照该商场的建筑设计施工图纸发现，龙誉国际广场主体建设存在多处未按图纸施工的情况。原本设计为顶层镂空的步行街区域，被私自加装穹顶封闭起来，改造为室内空间，且原先设计的防火分隔措施被取消；一些原本空置的区域，围起来就变成了一个个临时商铺，占用了消防车登高操作场地。

商场为何擅自改变设计？考核巡查组专家分析，一方面，封闭露天街区后，可增加使用面积，增加收益；另一方面，相较于露天街区，封闭空间加装空调等设备后，可以提升商场体验感，吸引更多人流。然而，这类私自改造的内容显然不符合安全要求

和相关规定。

追溯根源，龙誉国际广场的问题早已存在。除了消防部门，住建部门也早早发现其主体建设“多处未按图纸施工”。这种超审批范围的改造，无疑埋下了巨大安全隐患。

更匪夷所思的是，经查，这个从2020年8月起营业至今的商场，开业时竟未通过竣工验收，也未通过消防验收。在最基础的安全都未达标的情况下，该商场何以开业至今，仍待查证。

在现场，考核巡查组成员指出，涉及安全问题，再难也要改，该处罚处罚，该整改的马上整改。当地相关部门负责人表示，将立行立改。

建材城消防系统失效 值班表停在7年前

当日，文山州大景国际建材城的消防控制室报警器亮起了红灯，却迟迟无人回应。

在此之前几分钟，大景国际建材城工作人员才刚刚拿着钥匙打开消防值班室的大门。考核巡查组专家指出：“这个地方多久没人值班了，我们不来连门都锁了。”

大景国际建材城消防控制室空无一人，墙上醒目悬挂着“每日24小时专人值班制度”的牌子。考核巡查组专家发现，该建材城消防值班室值班表记录的时间竟停留在7年前，“这表是随便写的吗？”面对质疑，大景国际建材城相关负责人支支吾吾。

一系列消防隐患让这个商户密集的建材市场存在的安全问题浮出水面，暴露出日常管理与隐患整改中的诸多漏洞。

随后，考核巡查组前往消防水泵房检查，消防水泵处于手动状态，“着火时再跑过来启动水泵，根本来不及！”考核巡查组当即要求工作人员爬梯检查消防水池水位，确认水池有水且已满后，悬着的心才稍缓。但新的问题接踵而至——水泵系统的阀门安装错误，“本该装信号闸阀或信号截止阀，现在装的阀门错了，都没信号，阀门一旦关闭不被发觉，喷淋系统将无法工作！”考核巡查组专家指出，当前消防系统无法正常使用，一旦发生火灾，只能靠消防车过来。

水车过来。

大景国际建材城相关负责人告诉记者，因维保单位此前多次反映存在消防隐患，建材城自今年6月起启动隐患整改，也请了专人进行测评。但直到考核巡查组检查时，后续维修方案仍未敲定，整改进度缓慢。

“改造期间，连个人都没有，没有人值班、无人巡查”，考核巡查组专家的质问让大景国际建材城相关负责人无言以对。

该建材城的隐患不止于此，考核巡查组在该建材城抽查了多家商户，发现这里的商户普遍将一楼作为建材商铺，阁楼作为生活区，甚至在这里点火做饭。例如，在外邦建材批发店内，商户在堆放油漆等易燃物品的仓库旁做饭。二楼夹层仓库不仅用易燃的泡沫彩钢板搭建，甚至还住人。考核巡查组专家指出：“这种彩钢板易燃且有毒。”之后，考核巡查组又探访了几家商铺，均存在类似的情况。

“这不是开玩笑的，油漆等都是易燃的物品，你还在楼上住着，还在这做饭”，考核巡查组专家在现场对建材城管理人员指出：“这种是最危险的”“泡沫彩钢板一遇火烧，还会释放有毒气体，阁楼上住人，出事了，都跑不掉”。

针对检查发现的问题，考核巡查组当即要求该建材城相关负责人立即落实整改，完善消防控制室24小时值班制度，更新值班表并加强人员值守；尽快确定消防系统维修方案，更换错误阀门，恢复系统功能；全面清理违规堆放、做饭及住人现象，拆除泡沫彩钢板搭建物；整改期间加强日常巡查，确保消防安全无死角。

此次明查暗访为大景国际建材城敲响了警钟，也为当地建材市场消防安全管理提了醒。

后续，文山州相关部门将跟进整改工作，坚决守住安全生产底线，保障商户与消费者的生命财产安全。

“人命关天，先处理最危险的，先将人劝离。”文山州政府负责人表示，首要的是劝离这些商户，坚决守住安全生产底线，保障商户与消费者的生命财产安全。“马上开始行动，立行立改，今夜就开展夜查，夜查

能反映最真实的情况，同时，还将进行专项治理，持续跟进整改情况。”该负责人说。

民宿加盖彩钢顶 消防通道成“摆设”

考核巡查组专家来到红河州一家名为“海洋民宿”的场所，远远望去，民宿顶层加盖的彩钢屋顶格外显眼，考核巡查组专家当即指出：“从外部看，应该属于加建的房屋，需要核实是否经过规划审批，我们进去看看。”

进入大楼电梯后，新的问题随之暴露——电梯内未张贴特种设备年检标志。面对质疑，工作人员辩称：“年检标虽然没有贴，但电梯肯定是年检过的。”考核巡查组专家当场追问：“那不一定，您怎么知道？”工作人员回答称前段时间“全部查了一遍”。然而，随即出示的仅是一份出厂报告，并非电梯年检标志。据《中华人民共和国特种设备安全法》第三十二条、第三十三条要求：“特种设备使用单位应当取得许可生产并经检验合格的特种设备”“特种设备使用单位应当在特种设备投入使用前或者投入使用后三十日内，向负责特种设备安全监督管理的部门办理使用登记，取得使用登记证书。登记标志应当置于该特种设备的显著位置”，该部电梯明显是不合格的。

隐患并未止步于此。民宿内部多处消防设施被随意遮掩，室内消火栓被装修材料包裹，没有任何标识，几乎无法辨认。五层为店主自住，六层则属于加建的经营区域，为了防止租户进入自家生活区，店主竟然在消防通道上私自加装铁门并上锁。考核巡查组专家说：“即便加建有规划，店家把逃生通道上锁，等于彻底堵死了生命通道，一旦发生火灾，根本无路可逃。”

沿着消防通道下至一楼，考核巡查组发现楼道内堆满了杂物，占据了本就不宽敞的过道，严重堵塞了逃生通道。“这是典型的安全通道被私用，当真发生火情，人们根本无法撤离。”考核巡查组专家说。

面对检查，民宿工作人员一再表示整改，但隐患暴露出的不仅是一个别业主的问

题，更折射出基层监管的漏洞。相关部门负责人表示，将立即拆除违规加装的铁门，全面清理堵塞通道的杂物；对电梯进行法定检验并张贴年检标志；对加建部分进一步核查审批手续，依法依规处理。

“生命通道绝不能成为业主的私家通道”，考核巡查组专家强调，“这种既涉及消防隐患，又存在建筑安全问题的情况，必须立即整改到位。”

基坑毗邻建筑监测缺口

考核巡查组来到红河州中医医院中医特色重点医院项目工地。刚到现场，考核巡查组专家随手接过一顶安全帽，一看生产日期，发现早已超过使用年限。“生产日期是2021年4月，使用期限只有两年半，现在早就过期了”，“工人佩戴这种过期的安全帽，在事故发生时又怎能确保安全？”

进入施工区域后，新的问题接连显现。基坑周边堆载明显超限，基坑的上下通道仅设一个，考核巡查组专家直言：“一旦发生突发情况，作业人员根本没有安全通道逃生，这很危险。”

该新建项目基坑深达12米，却没有对与之毗邻正在运营的门诊楼进行监测，监测方案中在门诊楼的相关部位设置了监测点，但监测报告中没有任何监测数据。考核巡查组专家指出：“方案上写着有监测，现场也有（设）了监测点，但没有数据，说明根本没有按要求定期进行监测。这是非常严重的。”

工作人员辩称“动工前是监测过的”，考核巡查组专家当场回应：“动工前监测只能说明施工前是安全的，并不能代表施工过程中没有因扰动影响到周边建筑物。施工期间必须要定期监测，否则等于形同虚设。”

尤其令人担忧的是，毗邻基坑的正是医院门诊楼，一旦出现险情，后果不堪设想。考核巡查组专家强调：“在这种人员密集的地方施工，必须进行实时监测，这是硬性要求，马虎不得。”

按照《房屋市政工程生产安全重大事故隐患判定标准（2024版）》第五条相关规定，“未对因基坑、边坡工程施工可能造成损害的毗邻建筑物、构筑物 and 地下管线等，采取专项防护措施”应判定为重大事故隐患。考核巡查组专家指出，该基坑项目已触及重大事故隐患红线，必须立即整改，立刻恢复监测并持续跟踪，不得再以任何理由拖延。

考核巡查组专家强调，“该整改的必须整改，安全是底线，决不能等出了事再追悔莫及”。

强降雨致百色多地内涝 专业救援使水位成功下降

本报广西百色10月20日电（中青报·中青网记者谢洋）近期，受台风“桦加沙”“博罗依”“麦德姆”及其残留云系叠加影响，广西百色市遭遇强降雨袭击，引发严重洪涝灾害。多个村屯被洪水围困，河流水位持续暴涨，当地群众的生命财产安全受到严重威胁，一场与时间赛跑的抢险救援行动紧急展开。

10月17日，接广西壮族自治区应急管理厅函请，中国安能一局迅速启动应急响应机制，抽调57名抢险骨干，携大流量抽排水车、应急动力舟桥等专业救援装备31台（套），星夜赶赴受灾区域，为当地抢险救灾注入关键力量。

救援力量抵达指定集结点后，立即按照地方联合指挥部的统一调度，兵分多路投入抢险。其中，广西百色靖西市渠洋镇大水屯和德保县多睦村多旁水库成为重点救援区域，两项关键抢险任务同步推进。

在靖西市渠洋镇大水屯，面对“作业面狭窄、抽排距离长”的抢险难点，救援人员创新采用“单线接力抽排”与“柔性管网系统”相结合的方式，科学布设多台大流量低扬程水泵，有效破解了抽排难题，大幅提升积水排除效率。经过救援人员的持续奋战，截至20日7时30分，该区域已累计抽排排水管约4.8公里，抽排积水总量达11万立方米，屯内水位成功下降至49厘量，为后续群众返家、恢复生活秩序创造了有利条件。

另一边，德保县多睦村多旁水库的渗水点处置任务同样紧迫。由于现场无陆路通行条件，且封堵体需实现双面防渗，抢险难度极大。救援人员首先拼组应急动力舟桥，成功打通水上运输通道，确保重型设备与抢险物资能够顺利送达作业面；同时，针对性制定“水泥毯+黏土”复合防渗封堵方案，目前正加紧筹备物资，全力推进垭口段封堵堵管工作。为加快抢险进度，救援人员采取“两班倒”的工作模式，昼夜不间断投入封堵作业，全力以赴争取尽快完成任务。截至20日8时，该水库溢堤填筑已累计完成600方，抢险工作稳步推进。

此外，一支由5人组成的灾情侦测组也活跃在救灾一线。他们操控航拍无人机、水下测绘艇、水下机器人等6台专业装备，在多睦村、凌圩村和古寿村等重点区域开展巡查探测工作，通过空中巡查、水下探测与地形建模，实时监测水位变化、排查潜在安全隐患，为前方指挥决策提供精准的数据支持，保障抢险救援科学高效推进。

截至目前，驰援百色的专业救援力量仍在灾区持续奋战。



救援现场。

受访者供图

图片新闻



10月18日，河南郑州，消费者在多抓鱼循环商店挑选二手服饰。视觉中国供图

行业专家学者热议：

为智能网联汽车系好“安全带”

据：2025年前7个月，我国具备组合驾驶辅助系统的乘用车新车销量为776万辆，渗透率为62.6%；具备领航驾驶辅助功能的乘用车新车实现销售266.9万辆，渗透率达到了21.5%。他还透露，我国已经累计培育了超过400家智能网联汽车领域专精特新“小巨人”企业，产业生态日趋完善。

然而，行业繁荣发展的同时也伴着隐忧。郭守刚直言：“我国智能网联汽车产业仍面临着法律法规不够健全、技术长尾效应破解难度较大、部分关键技术尚未突破、基础设施建设不及预期等多重挑战。”值得注意的是，他提到的这一系列挑战都关乎着两个字：安全。

工信部网络安全管理局副局长张光明在大会上提到，如今，智能网联汽车安全的内涵和外延已发生了根本性演变，从传统的被动碰撞安全，拓展至涵盖网络安全、数据安全、行驾安全的系统性安全。“新阶段、新征程，安全已经成为智能网联汽车产业发展的‘必答题’，而非‘选择题’。”他强调说。

这一判断背后，是汽车安全风险加速演变的现实。中国信息通信研究院曾做过监测，数据显示，仅在2023年，针对国内车联网服务平台等的攻击就达到了805万次，同比增长25.5%。不仅如此，功能运行安全、网络安全与数据隐私泄露风险交织叠加，也给智能网联汽车安全带来新的考验。

“智能网联汽车快速发展衍生安全新问题，多重安全风险交织。”工信部原总工程师、工信部信息通信科技委员会常务副主任兼秘书长韩夏对记者表示，当前汽车呈现智能化、云控化、电动化、数字化的发展趋势，“车路云数”等关键要素协同愈发高效，网络安全、数据安全、功能安全、运行安全等风险交织融合，这使得整体的安全风险进一步加剧。

韩夏举了“汽车数据跨境”的例子。她分析说，随着汽车的数据要素价值凸显、产品服务全球化，数据跨境流动需求也急剧增加。“但要注意，跨境数据传输链路长、环节多，易被攻击者利用、窃取和篡改；同时，各国数据保护的风险各异，数据出境还存在着重要数据识别难、数据出境保护难和数据出境管理难等问题，亟须构建数据跨境监管规则体系。”

构建多层次、纵深的安全防护体系

面对复杂多样的安全挑战，我国产业界的思考是：从底层技术到系统架构，构建多层次、纵深的安全防护体系。

“芯片作为整车上最重要的算力底座，其本身的安全性非常重要。”北京芯驰半导体科技股份有限公司（以下简称“芯驰”）副总裁陈蜀杰注意到，在汽车智能化初期，很多消费级芯片被用于车载部件，但随着汽车智能化、网联化进程加快，越来越多车企提升了安全意识，对车规级芯片提出了更高要求。

陈蜀杰告诉记者，有别于消费级芯片，车规芯片承载着信息安全与生命安全双重责任，所以其研发设计、封装、生产对安全性、长效性有更高的要求。据了解，芯驰是国内首个完成车规芯片领域五大安全认证的企业，从2022年到2025年，其全系列出货量已累计突破800万片。“如果一辆车有1到2块我们的芯片，就意味着有几百万辆车正在使用芯驰的芯片。”陈蜀杰说。

奇安信科技集团股份有限公司副总裁韩永刚提到了“内生安全”的概念。“所

谓的‘内生安全’，就是对‘车路云’数字化环境以及信息化架构、数据架构、技术架构等进行分析，将安全能力内生到不同架构侧，而不仅仅是做外部基于合规的防护体系。”韩永刚解释称，“内生安全”的核心在于将网络安全能力与业务逻辑、数字化环境紧密结合，确保安全防护与“车路云”业务的每个环节同步设计、建设和运营。

“智能网联汽车的安全是整体性的。”上海汽车集团股份有限公司（以下简称“上汽集团”）乘用车公司车云部总监张东海表示，针对芯片安全、智驾安全、数据安全等单点的防御已不足以防范系统性攻击，必须向体系化过渡，防御手段要从静态过渡到动态。“之前的手段，就是事后监测，进行补丁升级，在AI时代显得有些滞后。未来要从技术、流程、生态3个维度，构建一体化安全防护体系。”张东海说。

政策协同发力

我国一直都高度重视智能网联汽车产业的发展与安全。2024年、2025年，“智能网联新能源汽车”连续两年被写入政府工作报告。2024年6月，工信部等部门确定智能网联汽车准入和上路通行试点，强调在保障安全的前提下开展相关工作；同年8月，首批3项智能网联汽车领域强制性国家标准正式发布，为产业发展划定了“安全红线”。

近日，工信部就《智能网联汽车 组合驾驶辅助系统安全要求》强制性国家标准公开征求意见，该标准填补了我国组合驾驶辅助系统产品安全基线空白，将为行业准入、质量监督及事后追溯提供关键技术依据。据工信部统计，我国已累计制定发布88项与智能网联汽车相关的行业标准。

展望未来，智能网联汽车安全政策标

准将更具指导性、落地性。郭守刚介绍，工信部将研究制定“十五五”智能网联新能源汽车产业规划，协同相关部门共同推动准入管理、交通管理、网络安全和数据安全等法律法规的制定修订，同时将持续完善驾驶辅助系统、自动驾驶系统、功能安全、信息安全、数据安全等领域标准体系建设。

韩夏观察到，部分车企已将“安全”纳入企业“十五五”发展规划或年度重点任务来统筹考虑。她预计，在政策牵引、合规驱动下，车网网络和数据安全防护能力建设将进一步提升。在她看来，面向5G车联网专网和多级算力安全、高级别自动驾驶安全、车路云一体化安全等前瞻性技术标准，将成为产业预期的重点方向。

有效的安全监管是产业健康发展的重要保障。国家市场监督管理总局缺陷产品召回技术中心副主任王乃铝在会上透露，近期，市场监管总局会同工信部研究起草《关于加强智能网联新能源汽车产品召回、生产一致性监督管理与规范宣传的通知》，将进一步规范虚假、夸大宣传和非理性竞争等问题的监管，建立缺陷召回和技术标准研制工作机制。

数据显示，截至2025年9月，我国共实施汽车召回3230次，涉及车辆1.2亿辆。目前，我国已发布汽车产品安全和召回管理相关国家标准19项，其中就包含汽车信息缺陷、OTA（空中下载技术）等多项新技术安全与召回关键技术要求。

“随着产业快速发展和市场环境变化，智能网联汽车的安全形势愈加复杂。”王乃铝指出，下一步，市场监管总局将从多方面入手做好智能网联汽车安全监管工作，比如将健全完善智能网联汽车领域质量和可靠性标准体系，深化组合驾驶辅助系统沙盒深度测试，开展L3级驾驶自动化系统、车规级芯片等沙盒监管模式探索等。

智能网联汽车安全的内涵和外延已发生根本性演变，从传统的被动碰撞安全，拓展至涵盖网络安全、数据安全、行驾安全的系统性安全。“新阶段、新征程，安全已经成为智能网联汽车产业发展的‘必答题’，而非‘选择题’。”

中青报·中青网记者 贾骥业

“‘机器’开车真的安全吗？”这是很多人见到苗圩都会问到的一个问题。

作为第十四届全国政协常委、经济委员会副主任，车企负责人出身的苗圩曾在2010年至2020年任工业和信息化部（以下简称“工信部”）部长，汽车安全是他长期关注的话题。10月16日至18日，2025世界智能网联汽车大会在北京举行，会上，苗圩就上述问题给出了自己的答案。他说：“‘机器’驾驶没有绝对的安全，随着技术的进步，要用实实在在的数

据、结果来证明机器开车比人开车更安全。”

实际上，不光是苗圩，在这场聚焦智能网联汽车产业发展的会议上，“汽车安全”作为一个热点关键词，出现在了不少参会嘉宾的演讲稿或彼此间的交谈中。他们有的抛出问题，有的提供解题思路，有的则带来了已被成功验证和应用的实践经验……诸多讨论纷纷指向了一个行业共识：智能网联汽车发展，必须系好“安全带”。

产业提速 安全挑战凸显

工信部装备工业一司副司长、一级巡视员郭守刚在大会现场披露了一组数